

Verslag Inspiration Abroad CES 2016



Van dinsdag 5 tot en met zaterdag 9 januari organiseerde Connekt een Studiereis naar Silicon Valley en CES 2016. De reis stond in het teken van inspiratie op het gebied van connected and self-driving vehicles en start-ups. Dit zijn tevens belangrijke thema's voor het Nederlands EU voorzitterschap.





Contra Costa County

Op woensdag 6 januari startte het officiële programma in de Bay Area of San Francisco met een bezoek aan Costa Contra Transportation Authority. De delegatie werd ontvangen door Executive Director – Randy Iwasaki. Randy gaf een overzicht van de opzet van de Transportation Authority en haar projecten, waarbij hij in het bijzonder stil stond bij de projecten over intelligente voertuigen. De Transportation Authority is verantwoordelijk voor investeringen in de infrastructuur om de bereikbaarheid in haar county te vergroten en tevens te zorgen voor meer werkgelegenheid. Zij start infraprojecten op, huurt consultants en aannemers in en draagt na de werkzaamheden het beheer over aan andere organisaties. Typierend voor de de Transportation Authority is dat zij eerst de mening van de inwoners, via diverse media, ophaalt. Daarmee is haar focus dan ook de ergernissen top 3 van inwoners (potholes, rapid transport, red lights). Tevens houdt zij ontwikkelingen op het gebied van automation and connectivity in de gaten. Dit verwerken zij in hun visie/concept 'City 5.0'. Activiteiten die hieronder vallen zijn de last mile EZ10 deployment en ENlighten. Daarbij is, net als in Nederland, aandacht voor privacy en cybersecurity.





COBI.bike

Het tweede bezoek in San Francisco was aan start-up COBI. COBI staat voor COnnected BIke en werkt aan een platform op (elektrische) fietsen om fietsen veiliger te maken. De delegatie werd ontvangen door CEO of COBI America – Andreas Freitag. Andreas lichtte het ontstaan van de start-up toe. Het idee is 1,5 jaar geleden in Frankfurt ontstaan vanuit 3 personen die werkzaam waren bij Audi. Inmiddels kent COBI 45fte en 2 vestigingen. De engineering wordt in Duitsland gedaan en om COBI als global brand neer te zetten, zijn 3 fte aanwezig in San Francisco. Andreas gaf als reden aan dat het venture capital hier wel aanwezig is, maar niet in Europa.

COBI is gestart met een rondgang langs potentiële investeerders, waarna zij een productieproces konden gaan opzetten. Aanvullend hebben zij COBI een jaar geleden op kickstarter gezet voor een nieuwe investering. Inmiddels verwachten zij in 2016 de eerste producten te kunnen leveren. De reden om dit product nu te ontwikkelen is omdat de fietsindustrie 'klaar is' voor disruptie. Geen enkele bestaande partij heeft dit kunnen aanbieden.

Het platform COBI wordt zowel in aftersales als direct vanuit de fietsenfabriek verkocht. COBI ontwikkelde een platform waarop de smartphone kon worden gebruikt als interface met de fiets. Naast de app is getracht om het platform als compleet pakket aan te bieden om zo geen deeloplossing te bieden. Dat biedt je namelijk de meeste 'user experience'.

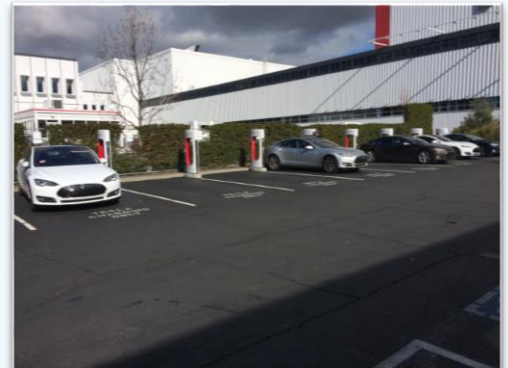
Tot slot geeft Andres nog wat mee over de uitdagingen van de start-up en de reden van hun vestiging in Silicon Valley. Als start-up ben je continu op zoek naar investeringen om de productie op gang te brengen. Dit vraagt veel vertrouwen bij investeerders bij minste of geringste vertraging. Daar heeft COBI wel geluk mee. Alleen in Silicon Valley in een dermate groot venture capital te vinden om een 'global brand' neer te zetten. Daarnaast is het ook fijn dat je burens hebt zoals Facebook en Google. Dat zijn toch de partijen wiens ontwikkelingen je in de gaten houdt omdat je eigen product interacteert met de zijne.





TESLA

Op donderdag 7 januari vertrok de Connektdelegatie naar Fremont voor een bezoek bij Tesla. Daar kreeg de delegatie een rondleiding in de fabriek van Tesla. Door de omvang (bijna 500.000m²) was de rondleiding per tram. In een uur werd verteld hoe de Tesla model S en model X worden gemaakt en hoe gebruikt wordt gemaakt van de nieuwste technologische innovaties.





California Path - University of Berkeley

Donderdagmiddag 7 januari reisde de delegatie naar Richmond, San Francisco. Deze middag stond in het teken van de ontwikkelingen rondom Truck Platooning.

De delegatie werd verwelkomt door Steve Shladover – Program Manager @California PATH. Na het welkomstwoord van Steve gaf hij een introductie en overzicht van het PATH programma. Daarna was het de beurt aan de delegatie om de ontwikkelingen op het gebied van connected en selfdriving vehicles in Nederland en België te delen. Interesse werd er gedeeld tussen de Adaptive Cruise Control testen in Nederland (AON en Businesslease) en California (PATH).

Na de uitwisselingen van actualiteiten en focus hield Xiao-Yun Lu een presentatie over de technologie van PATH Truck Platooning testen. Een uitdaging in de testen is bijvoorbeeld de manier waarop het systeem de situatie controleert. Dient dit strak (veel controle) of flexibel (comfort) te worden vormgegeven? Op dit moment vinden de testen op gesloten terrein plaats, maar men verwacht binnenkort op de openbare weg te gaan testen en daarbij te meten wat de minimale volgfstand dient te zijn, zodat chauffeurs zich hier prettig bij voelen. Christopher Nowakowski presenteerde de driver interface met het truck automation system.

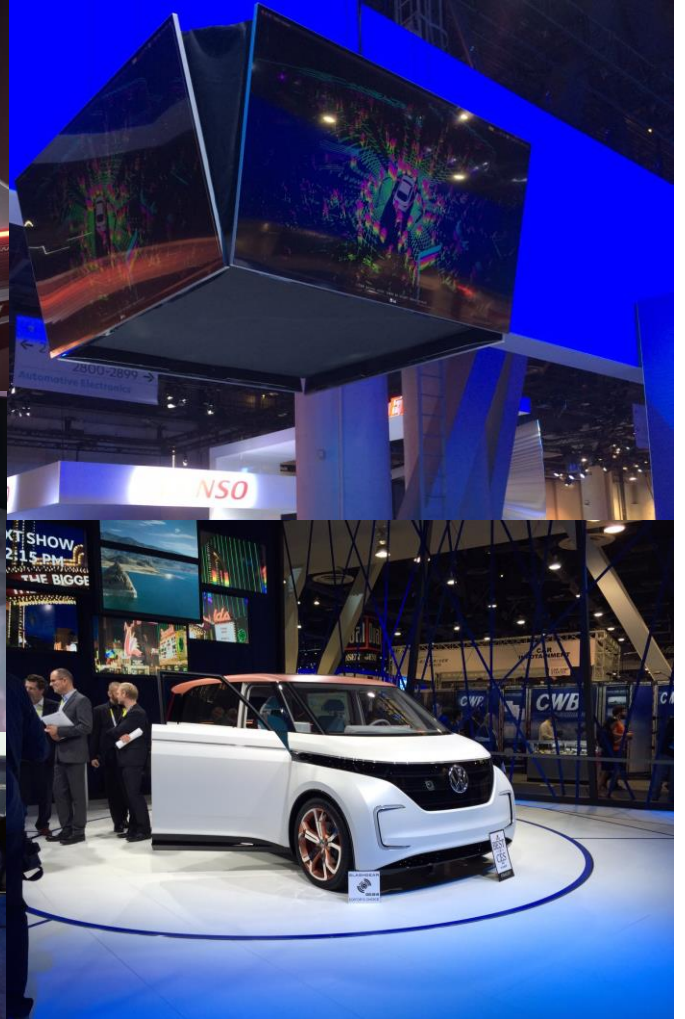
Na de presentaties werd informatie uitgewisseld over wet- en regelgeving voor testen met zelfrijdende voertuigen. Partijen in Amerika dienen rekening te houden met veranderende wetten per staat. Zo geldt in California een minimale volgfstand van 100ft. Er is wel wet die testen met zelfrijdende voertuigen mogelijk maakt (onder druk van Google), waarbij er wel eisen worden gesteld aan de chauffeur die het zelfrijdende voertuig bediend en aan informatieverstrekking richting overheidsorganen in het geval van ongevallen. Op dit moment hebben 11 bedrijven toestemming om te testen met zelfrijdende voertuigen.

Na het bezoek aan PATH en het netwerkdiner in de University of Berkeley City Club, vloog de delegatie naar Las Vegas.





CES Tech East



Op vrijdag 8 januari begaf de Connektdelegatie zich naar de CES (Consumer Electronics Show) in Las Vegas. Op deze show presenteren duizenden bedrijven hun laatste innovaties op het gebied van consumentenelektronica. De afgelopen jaren is de Automotive sector sterker vertegenwoordigd op de CES. Op de huidige editie had ongeveer 25% van de inhoud van de beurs een relatie met de ontwikkelingen in automotive. De delegatie bezocht zowel de Automotive Hall in the Las Vegas Convention Center als The Venetian/The Palazzo, welke het decor vormden voor talrijke startups.



Delphi



Het eerste gedeelte van het bezoek aan de CES bestond uit een bezoek aan Delphi, een grote Automotive supplier en actief op het gebied van ontwikkelingen zoals connected en selfdriving vehicles. De delegatie werd ontvangen door Serge Fremont – Technical Director Automated Driving. Serge nam de delegatie mee naar een aantal demo's. De visie van Delphi is dat voertuigen zowel worden uitgerust met sensoren en Radar/Lidar als

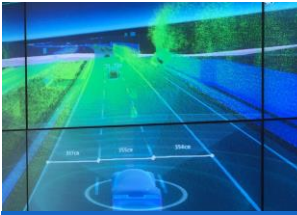
met connectiviteit.

Getoonde demo's van Delphi gingen in op:

- De verwerking van signalen van andere voertuigen en hoe de gebruiker hierop reageert (braking assist, road works warning)
- De wijze waarop data in het voertuig naar een cloud platform wordt gestuurd en vice versa om de voertuigen up-to-date te houden

Naast de demo's op de stand kregen twee gelukkige delegatieleden ook een demo buiten het gebouw. Delphi reed namelijk tijdens de CES met hoog autonome voertuigen op de openbare weg. Daarnaast vinden er ook testen plaats in Silicon Valley en hebben zij reeds van de oost- naar de westkust gereden, waarbij het voertuig voor 99% zelf heeft gereden.





HERE & TomTom

Na de demo's bij Delphi werd de delegatie verwelkomt in de stand van HERE. HERE is in 2015 overgenomen door een consortium van drie OEM's en hun noviteit op de CES maakte al snel duidelijk waarom. HERE introduceerde haar HD Live map om zelfrijdende voertuigen mogelijk te maken. Deze HD maps gebruiken naast GPS ook gebruik van andere attributen langs de weg om hun exacte positie te bepalen. Alle data die zij registreren wordt rechtstreeks naar de cloud gestuurd en is daarmee live beschikbaar voor andere voertuigen. Deze cloud data kan vervolgens ook voor diverse use cases gebruikt worden.

Naast de toelichting op de HD Live map, kreeg de delegatie ook een demo over de 'transition of control'. Hoe gaat de gebruiker om met het voertuig wanneer deze de rijtaken kan overnemen of wanneer het systeem de controle wilt teruggeven?

Ook TomTom ontving de delegatie waarbij zij haar HD maps introduceerde. TomTom creëert een 3D beeld van de omgeving en maakt daarbij gebruik van referentiepunten. Deze kaarten moeten voertuigen helpen om de rijtaken over te nemen.



Delphi





CES Tech West: Eureka! Park



Het laatste bezoek op de CES was het Eureka! Park. Deze hal is ingericht voor honderden start-ups die hun idee konden pitchen aan de aanwezigen. De delegatie bezocht drie start-ups:

- XEE: een startup die een aftersale product aanbiedt om je eigen auto 'connected' te maken. Daarbij halen ze data uit de canbus en bieden ze deze aan op een cloudplatform zodat derden services kunnen ontwikkelen.
- Hoverboard: ontwikkelt een nieuw type vervoersmiddel die de first en last mile aantrekkelijker moet maken. Het uiterlijk van een skateboard wordt gecombineerd met de beweeglijkheid van een surfplank. Het kostte de bedenker een week tijd om het Hoverboard te leren gebruiken.
- My open Road: app waarmee gebruikers kunnen registreren hoe duurzaam zij reizen.

Middels een ranking system wordt bepaald hoeveel CO2 wordt uitgestoten. De ranking bidet vele voordelen bij diverse aangesloten winkelketens. Zij hebben reeds 3700 gebruikers in Richmond.

What's next?

Het was een intensieve reis met veel verschillende bezoeken. Connekt organiseert in januari een terugkomdag voor de delegatie van de factfinding mission. De input van deze reis wordt daarin meegenomen. Dan worden de follow-up activiteiten met elkaar besproken en hoe de input van de reis verwerkt kan worden in het komend EU Voorzitterschap. Tevens start Connekt op basis van deze reis met de voorbereidingen voor een nieuwe editie begin 2017.





Connekt delegatie

Mr. Loek Boortman	Chief Technology Officer at GS1 Netherlands
Mr. Jerry Tracey	Sector Manager Retail Non-food at GS1 Netherlands
Mr. Koen Valgaeren	Managing Director at VIM (Flamish Insitute for Mobility)
Ms. Nicole van Doninck	Manager Research & Development at VIM (Flamish Insitute for Mobility)
Mr. Ab Chakai	Change Manager Strategy & Innovation at Nationale Nederlanden
Mr. Stijn Otten	Director Innovation & Business development at Business lease
Mr. Evert-Jeen van der Meer	Industry Director at AON Risk Solutions
Mr. Mark Buningh	Cyber Risk Practice Leader at AON Risk Solutions
Mr. Richard Butter	Manager Intertraffic at RAI Amsterdam
Mrs. Jeannet van Arum- Weggemans	Sector Manager Traffic Management at Province Noord-Holland
Mr. Jan Hendrik Sweers	Strategic Advisor at Connecting Mobility/Rijkswaterstaat
Mr. Nick Juffermans	Projectmanager ITS at Connekt
Ms. Marije de Vreeze	Program Manager ITS at Connekt, Delegation Leader

