

Open Data Estafette Smart Logistics & Ports

Programma Open data en Logistiek/Slimme havens			
11.30 uur	Ontvangst lunch		
12.30 uur	Plenair welkom door dagvoorzitter Dick van Damme		
12.35 uur	Opening en keynote, introductie Open Data <ul style="list-style-type: none"> • Paul Suijkerbuijk, interview Dick van Damme • Michiel Jak, interview Dick van Damme 		
13.20 uur	<ul style="list-style-type: none"> • Pitches ochtend programma = 5x <ul style="list-style-type: none"> ○ Ketensamenwerking ○ Smart Ports ○ Stadsdistributie ○ Smart data factory ○ World port Hackaton 		
14.00 uur	Uitloop en transfertijd naar zalen		
14.15 – 15.15 uur	Luisteren naar showcases	Denken over visies	Doen in een workshop
	<u>DEMANES</u> TNO - Siem van Merriënboer <u>Smart Data Factory</u> (TNO - Michel Emde)	<u>Synchromodaal</u> <u>Look beyond your limits</u> (RSM- Rob Zuidwijk ECT - Rob Bagchus Connekt - Nico Anten)	<u>NLIP</u> (Programmamanager NLIP – Michiel Haarman) <u>Open data verkeer en logistiek</u> (Simacan - Rob Schuurbiërs)
15.15 – 15.45 uur	Koffie pauze		
15.45 – 16.45 uur	Luisteren naar showcases	Denken over visies	Doen in een workshop
	<u>Terugblik modal shift en vooruitkijken naar toekomst</u> LambWeston/Meijer – John van der Steen Sabic - Stijn Scheffers Mars - Peter-Paul Mulder Samsung - Jean-Paul van der Meer	<u>FI-ware platform</u> (Civity - Arjen Hof) <u>PDOK</u> (Kadaster - Erwin Folmer)	<u>Open Geodata voor transport</u> Geonovum - Albert van Kempen en Thijs Brentjens
16.45 uur	Wrap-up Dick van Damme en prijsuitreiking Open data SG IenM Lidewijde Ongerig		
17.15 uur	Netwerkborrel		

DEMANES

Siem van Merrienboer, TNO

DEMANES gaat over het ontwerpen en implementeren van operationele, adaptieve netwerken van embedded systemen, zoals sensoren, smartphones en on-board units van vrachtwagens. Binnen het DEMANES project worden de tools ontwikkeld, waardoor snelle en betrouwbare communicatie tussen systemen mogelijk wordt. In de Smart Container Terminal demonstratie is deze technologie toegepast om een netwerk van real-time informatiebronnen van transportbedrijven en een container terminal te koppelen en de actuele gegevens te gebruiken om de wachtrijen en de duur van de afhandeling van vrachtwagens op de container terminal te voorspellen.

DEMANES is een van de eerste toepassingen van de Smart Data Factory van TNO. Met de Smart Data Factory wordt deze technologie voor een real-time informatie platform verder uitgerold in andere logistieke sectoren, zoals de binnenvaart, op het spoor of in de bouwsector.

Smart Data Factory

Michel Emde, TNO

Smart Data Factory for Logistics (kortweg: SDF) is een initiatief geïnitieerd vanuit TNO dat dient als katalysator en incubator voor logistieke innovaties rond real-time data in de keten. Het concept van de Smart Data Factory kan worden samengevat als:

- een gezamenlijk informatie platform
- een ontwikkelomgeving waarop snel en efficiënt applicaties en producten kunnen worden ontwikkeld die de efficiency in de logistieke keten verbeteren
- een ecosysteem waar marktpartijen en kennispartijen hun kennis en ervaring kunnen delen.

SDF zorgt ervoor dat innovaties snel en doeltreffend van idee uitgewerkt plan naar pilot naar operationele uitrol gebracht kunnen worden, waarbij het informatieplatform ervoor zorgt dat de hand-over naar operationele deployment geen nieuwe uitdagingen oplevert. TNO doet dit samen met strategische partners en co-development partners.

Lean and Green Sychromodal, Look beyond your limits

Rob Zuidwijk, Professor of Ports in Global Networks at Rotterdam School of Management, Erasmus University (RSM)

Rob Bagchus, Chief Public Affairs & Public Relations Officer ECT

Nico Anten, Managing director Connekt

Goederenvervoer is de afgelopen decennia sterk toegenomen, onder meer door de groeiende afstand tussen productielocaties en markten en de verregerende specialisatie van activiteiten in supply chains.

De daaruit voortvloeiende betrokkenheid van een groot aantal organisaties wereldwijd bij de levering van een product verhoogt de complexiteit van het netwerk, en daarmee de complexiteit van het transportproces. Daarnaast groeit de aandacht voor de effecten die transportactiviteiten hebben op de leefomgeving en het milieu, en de benutting van de schaarse publieke ruimte en fysieke infrastructuur. Het is daarom nodig een goede balans te vinden tussen de logistieke en economische, de sociale, en de milieutechnische effecten van goederenvervoer in netwerken. De ontwikkeling van een informatie-infrastructuur die niet alleen bestaat uit informatie en communicatietechnologie, maar ook uit onder meer samenwerkingsverbanden tussen organisaties op het gebied van informatie delen en gezamenlijk plannen, kan daarbij van grote waarde zijn. Tijdens deze sessie zullen alle drie de sprekers op verschillende aspecten inzoomen. Zo zal Nico Anten met name ingaan op complexe samenwerkingsverbanden waardoor Lean and Green Sychromodal geïnitieerd werd. Rob Zuidwijk zal sychromodaal transport nader toelichten en de brug maken met open data. Rob Bagchus zal de rol van de Stuurgroep Sychromodaal bespreken en daarnaast aangeven hoe ECT inspeelt op toekomstige ontwikkelingen .

NLIP (Neutraal Logistiek Informatie Platform)

Michiel Haarman, Programmamanager NLIP

Het Neutraal Logistiek Informatie Platform (NLIP) is ontwikkeld om de logistieke sector in Nederland weer een voorsprong te geven in Europa. Met het NLIP wordt informatie door de hele keten op een slimme wijze aangeleverd en gedeeld. Dat maakt onze sector efficiënter en concurrerend. Het NLIP draagt bij aan een betrouwbaarder product. De voorspelbaarheid in het complexe logistiek proces wordt met het NLIP aanzienlijk vergroot.

Deelnemers aan de workshop worden uitgedaagd om live ervaren wat het is om te opereren in een wereld waarin datamodellen veranderen. Neem de rol van de Verlader, Transporteur of de Ontvanger. Wat staat er op het spel als het inzichtelijk is wat je gaat doen? En wat kun je als Logistieke speler winnen? Kan het NLIP waarde toevoegen in deze verandering?

Open data verkeer en logistiek

Rob Schuurbijs, CEO Simacan

Rob Schuurbijs gaat in op de Simacan Control Tower. Deze control tower biedt bedrijven de controle over hun logistieke operatie. De actuele posities van eigen vrachtwagens en die van ingehuurde transporteurs zijn zichtbaar op een kaart. Daar wordt ook de real-time verkeersinformatie op zowel snelwegen, provinciale als stedelijke wegen gevisualiseerd. Dit maakt het voor verladers als Ahold mogelijk om de wegcapaciteit slim te gebruiken.

Bijzonder is dat de onderliggende Simacan Connect Technology, die verkeersdata en vrachtwagendata uit verschillende bronnen samenbrengt in hetzelfde grid van ruimte en tijd, ook gebruikt wordt voor de monitoring van de verkeerssituatie door de overheid. In verkeerscentrales zoals die in Helmond, kijken wegverkeersleiders naar exact dezelfde verkeersinformatie op de kaart. De verkeerscentrales staan bovendien direct in contact met de planningsafdelingen van verladers. Een actie van een verkeersleider, zoals het afsluiten van een rijstrook, is voor logistieke planners onmiddellijk zichtbaar in Simacan Control Tower.

Terugblik op de modal shift en vooruitkijken naar de toekomst

Onder leiding van Rob Zuidwijk, Professor of Ports in Global Networks at Rotterdam School of Management, Erasmus University (RSM)

LambWeston/Meijer - John van der Steen, Manager Distribution
Sabic - Stijn Scheffers, DTW Sourcing Category Leader
Mars - Peter-Paul Mulder, manager European Cross Border Transport
Samsung - Jean-Paul van der Meer, Logistics Innovation Manager

Rob Zuidwijk zal met verschillende verladers in gesprek gaan om met hen verschillende thema's m.b.t. de modal shift te bespreken. Zo bespreekt hij de pioniersrol, de visionair, de duurzaamheidsambitie, verdienmodellen, ketensamenwerking en (regionale) ondersteuning. Hoe lastig was het om bestaande patronen te doorbreken en welke weg ligt er nu open?

Future Internet platform (FIWARE)

Arjen Hof, Managing Director of Civity

FIWARE is een EU-initiatief van voormalig Europees commissaris Neelie Kroes. FIWARE biedt een kant-en-klare infrastructuur én een bibliotheek van standaard componenten. Vergelijk het met LEGO: de blokjes heb je in verschillende vormen en maten, maar doordat ze met elkaar kunnen communiceren ontstaan schitterende bouwwerken. In het Nederlandse Lab worden daar nog generieke (open)databronnen aan toegevoegd.

Tijdens de workshop deelt Arjen Hof ervaringen over het gebruik van FIWARE.

PDOK (Publieke Dienstverlening Op de Kaart)

Erwin Folmer, Senior Adviseur Landelijke Voorzieningen bij Kadaster - Kadaster

PDOK biedt een ruime keus aan digitale geo-informatie van de overheid. Bijna elke PDOK service is open en door iedereen - ook door bedrijven en particulieren - kosteloos te gebruiken. De overheid wil hiermee innovatie en gebruik van geo-informatie stimuleren.

In deze sessie zal Erwin Folmer ingaan op hoe de verschillende PDOK diensten een bijdrage leveren aan het open data beleid. Ook gaat hij in op de lancering van de geodastore: een heel laagdrempelige tool waarmee overheidsorganisaties gratis hun open geodata beschikbaar kunnen stellen. De verwachting is dat dit een nieuwe impuls zal geven aan het beschikbaar komen van geodata, met name aan lokale en thematische geodatasets.

Open Geodata voor transport: zoeken, vinden en gebruiken

Albert van Kempen en Thijs Brentjens, Geonovum

In deze werksessie nemen we je mee in de wereld van de open geodata, toegespitst op transport en vervoer. We gaan kort in op hoe de standaarden voor geodata in elkaar steken, zodat je weet wat je kunt verwachten van geo-informatie. We laten je zien wat er aan data beschikbaar is, waar je dit vindt en hoe je ermee kunt werken. Dat doen we aan de hand van op transport gerichte vragen. We laten je ook zien hoe open data als grondstof zijn gebruikt in een app gericht op slimmer vervoer. En we werpen in deze workshop een blik over de grens. Want in het kader van de Europese INSPIRE richtlijn stemmen de Europese lidstaten geografische basisgegevens als adressen en vervoersnetwerken onderling op elkaar af. Zo wordt het een stuk gemakkelijker om data uit verschillende landen aan elkaar te plakken tot een Europees beeld. Handig als je regelmatig de grens over gaat. In deze workshop maken wij gebruik van open source software en tooling. Na deze workshop kun je dus eenvoudig zelf aan de slag met de open geodata.