



## PERSBERICHT

Delft, 30 maart 2017

# Brexit-seminar voor logistieke sector door Connekt en Topsector Logistiek

Gisteren liet de Britse premier Theresa May artikel 50 van het Verdrag van Lissabon in werking treden, 9 maanden na het referendum waarin de Britse kiezers kozen voor het verlaten van de EU. Dat betekent dat de onderhandelingen met de Europese Commissie over de Brexit spoedig zullen starten. Hoe kunnen bedrijven anticiperen op een eventuele 'harde' Brexit? Voor bedrijven in de logistiek organiseren Connekt en de Topsector Logistiek op 12 mei een 'Brexit-seminar'.



## **Brexit-seminar**

De gevolgen van de Brexit zullen voelbaar zijn in logistiek Nederland. Er lopen veel handelsstromen van en naar Engeland, en door Engeland naar Ierland, dat wel bij de EU blijft. Daarom adresseren Connekt en de Topsector Logistiek op 12 mei de volgende vragen:

1. Hoe groot zijn die handelsstromen van, naar en door de UK precies? En wat zijn potentiële gevolgen voor deze stromen in geval van een harde Brexit?
2. Wat betekent het als de WTO-regels wat betreft import en export van kracht worden?
3. En wat betekent dit dan voor de administratieve afhandeling bij grensovergangen?

Connekt en de Topsector gaan op 12 mei met bedrijven aan de slag om een aantal scenario's te verkennen. De belangstelling voor het seminar is groot: hoewel niemand antwoord kan geven op de vraag hoe de Brexit er precies uit gaat zien, willen bedrijven graag zo snel mogelijk anticiperen op de mogelijke gevolgen.

## **Doelgroep en informatie**

Het Brexit-seminar is bedoeld voor beslissers en beleidsmakers in de logistiek bij bedrijven en overheid. Een verslag wordt gedeeld met de pers. Mocht u op voorhand vragen hebben, neemt u dan contact op met [Connekt](#).

EINDE PERSBERICHT

## **Noot voor de redactie**

### **Topsector Logistiek**

In 2010 startte het Kabinet met het topsectorenbeleid. De logistieke sector is een van de negen sectoren waarin Nederland uitblinkt en mondiaal toonaangevend is. De Topsector Logistiek zet zich in voor economische groei en exportkracht. Daarnaast heeft de wereld om ons heen ook de volle aandacht: onze ambitie om te groeien gaat hand in hand met onze ambitie om de logistiek schoner en slimmer te maken. In de stad, waar mensen wonen en werken, gebeurt er heel veel in het kader van de Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek. Voor alle bedrijven die zelf hun efficiëntie willen verbeteren en hun uitstoot willen verminderen, is er het succesvolle en aantrekkelijke programma Lean & Green van Connekt. Andere actielijnen zijn het Neutraal Logistiek Informatie Platform (NLIP), Synchronodaal Transport, Trade Compliance & Border Management, Cross Chain Control Centers, Service Logistiek, Buitenlandpromotie, Vereenvoudigen Wet- en Regelgeving, Human Capital Agenda. Supply Chain Finance.

### **Connekt**

Connekt is het netwerk waarbinnen ruim 500 bedrijven, kennisinstellingen en overheden hun krachten bundelen om samen te werken aan duurzame verbetering van de mobiliteit in Nederland. Het verbinden van leden en het delen van kennis, kunde en initiatieven op het gebied van Smart, Sustainable and Social Mobility staan hierbij centraal. Connekt voert het secretariaat van de Topsector Logistiek.

### **Contact**

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Iris Casteren van Cattenburch, communicatie Connekt, via 015 2516565. Kijk ook op [www.topsectorlogistiek.nl](http://www.topsectorlogistiek.nl), [www.connekt.nl](http://www.connekt.nl).