

Verlag Bestuurs- en Ledenreis



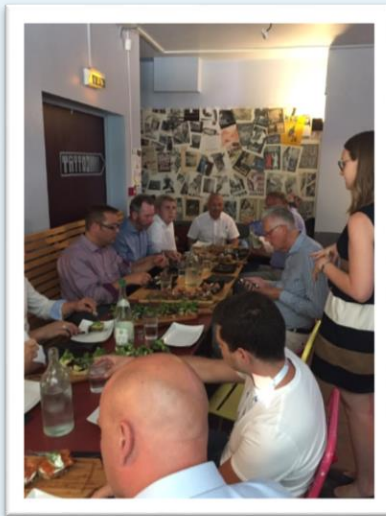
Strasbourg
19 - 21 juni 2016





Maandag 19 juni - dag 1

Op maandagochtend startte de Connekt ledenreis op Schiphol waar Marije de Vreeze iedereen welkom heette. Het vliegtuig dat vol zat met Connektleden vloog naar het tropisch warme Strasbourg waar de deelnemers werden opgewacht door de taxichauffeurs. Na een korte rit stond iedereen klaar op Place de la Gare waar het programma officieel begon.



Het eerste onderdeel op het programma betrof een netwerkluunch met twee startups uit Strasbourg: Awaken en Knot. Beide startups gaven in de informele setting een prikkelende pitch als input voor een geanimeerd gesprek. Jerome Scalia, CEO bij Awaken vertelde de deelnemers over zijn 'dongle' oplossing om vooruitlopend op eCall het huidige wagenpark van meer connectiviteit te voorzien. Polina Mikhaylova van Knot presenteerde haar oplossing voor de last mile, de elektrische deelstep. Deze oplossing was later deze week ook te testen op het congres.



Na de lunch bezocht de groep de regionale overheid, regio Strasbourg. Daar presenteerde Jean Melounou de opzet en werking van Strasmap, een app waarin Strasbourg alle open data omtrent mobiliteit toont aan inwoners en bezoekers van de stad. Meest opvallend was de aandacht voor luchtkwaliteit en de keuze voor het beschikbaar maken van gehandicaptenparkeerplaatsen.

Het inhoudelijk gedeelte werd afgesloten met een bezoek aan startup Hakisa die zich richt op toegankelijke community-based-services.

's Avonds vond het traditionele Dutch Dinner plaats waar meer dan 10 nieuwe gezichten werden verwelkomd door een daverend applaus van de 70 aanwezige leden.

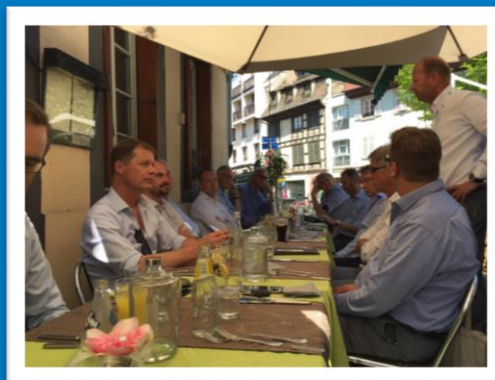


Dinsdag 20 juni - dag 2

De tweede dag van de reis begon weer vanaf het zonnige Place de la Gare waar de groep werd opgehaald voor een bezoek aan Lohr.

Lohr is een grote fabrikant voor autotransportsystemen en ligt als bedrijf in de regio Strasbourg, Duppingheim. De groep werd ontvangen en meegenomen in de nieuwste ontwikkeling: de Crystal. Een kleinschalig podsysteem voor steden die zowel individueel als in treintjes gereden kan worden. Een interessante omslag voor het bedrijf dat zich tot op heden heeft gespecialiseerd in het produceren van autotransportwagens, treinwagons voor trailers en bepantsering voor militaire voertuigen.

Na de lunch (zie kader) begaf de groep zich naar het ITS EU Congress. Daar stond een rondleiding op het programma langs Ertico, HERE en de startup boulevard. Bij Ertico stond men stil bij de relevantie van betrokken politici bij ITS en het bid voor het ITS Congress in 2019. In de HERE stand kreeg de delegatie enkele presentaties over de nieuwste producten van HERE, zoals het IoT platform en de cloud met Floating Car Data.



Tijdens de lunch presenteerden Vincent Kobesen, CEO PTV, en Koenraad Veduyn, Director Sales Europe, hun visie op Mobility-as-a-Service en wat dit betekent voor steden. Uit de interactie bleek dat veel vraag is naar de wijze waarop je de effecten zichtbaar kunt maken en de rol die PTV hierin speelt. Uiteraard werd ook stilgestaan bij de recente kapitaalinjectie van Porsche Holding SE in PTV.



Woensdag 21 juni - dag 3

Op de laatste dag van de ledenreis bezocht de groep het side-event dat georganiseerd werd door de Nederlandse ambassade in Strasbourg, samen met Connekt en de Regio Grand Est. Een OV-staking gooide nog bijna roet in het eten.

Op het programma stonden Nederlandse en Frans experts die de recente ontwikkelingen op het vlak van Smart Mobility presenteerden. Marije de Vreeze heette iedereen van harte welkom. Vanuit de Nederlandse zijde presenteerden Jan Willem Immerzeel (MRDH), Dennis Mica (2getthere) en Rien van der Knaap (OC Mobility) het project rondom



Rivium waarbij zelfrijdende pods een belangrijke verbinding zullen vormen tussen de waterbus en het metrostation. Daarnaast gaven Willem Hartman (Vialis) en Chris de Veer (provincie NH) een toelichting op de laatste C-ITS ontwikkelingen. Willem Hartman ging in op de stand van zaken van het partnership Talking Traffic en Chris de Veer lichtte de pilot van de Daimler Future Bus toe. Tussen de presentaties door was er ruimte voor netwerken. Na afloop werd een deel van de delegatie naar het vliegveld gebracht zodat zij op tijd in Nederland waren.



Vanuit de Franse zijden waren er ook enkele interessante sprekers. Bruno Grandjean presenteerde zijn clusterorganisatie (Pôle du Véhicule du Futur) voor automotive en nodigde de aanwezigen uit om te verbinden. Bruno Janssem, directeur mobiliteit van de regio Strasbourg ging in op de luchtkwaliteit problematiek waar Strasbourg mee te maken heeft en presenteerde een combinatie van maatregelen om dit tegen te gaan (infrastructuur-gedrag-techniek). Tot slot was er ook een presentatie van een startup, door Yannick Jost van Stratagem, die de stad Strasbourg via een Internet-of-Things netwerk nog aantrekkelijker wilt maken. Hun acces points moeten leiden tot een variëteit aan nieuwe diensten met accurate sensoren.