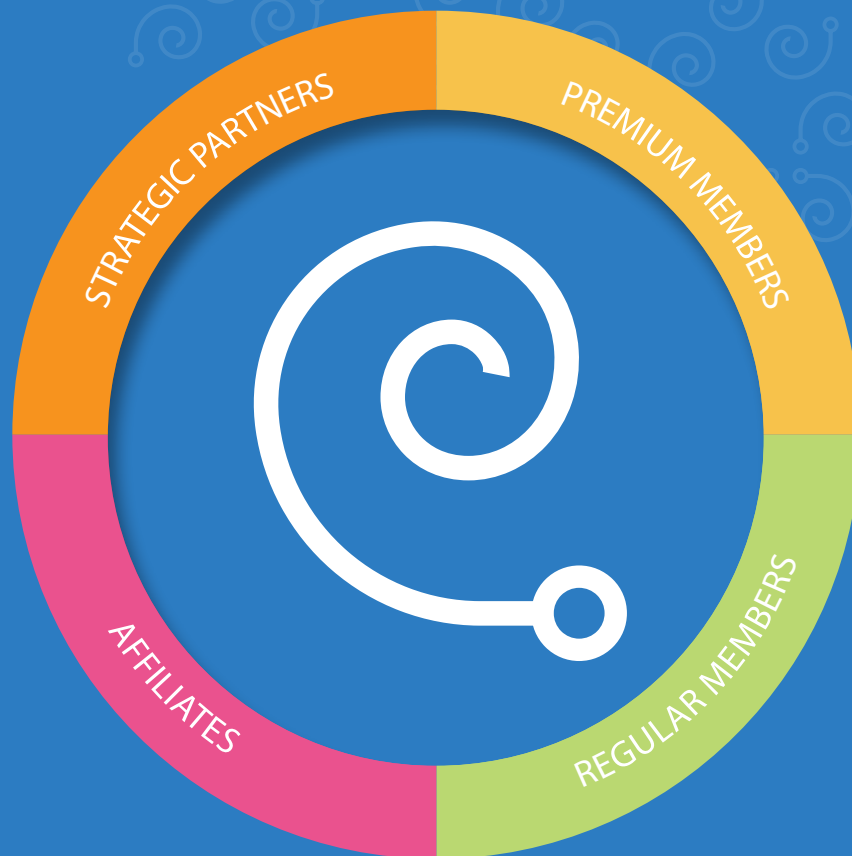


Ledengids 2018



Over Connekt

“We leven in een fantastisch uitdagende tijd als je kijkt naar de ontwikkelingen in ons vakgebied,” zegt Connektbestuurslid Jos van Kleef van Goudappel Groep (Goudappel Coffeng en DAT.Mobility), “want je ziet dat technologie heel veel mogelijk maakt.”

Hij raakt daarbij een onderwerp dat nu al wereldwijd grote impact heeft en alleen maar zal toenemen. Want terwijl politieke machtsverhoudingen, culturele patronen en het ecologisch evenwicht op globale schaal veranderen, neemt de complexiteit van fysieke en sociale systemen toe. Emerging realities vernieuwen de economische, ecologische en sociale status quo. Daarmee groeit ook het aantal knooppunten in onze economische verbindingen.

Beslissingen die op elk van die knooppunten worden genomen, zijn van invloed op de continuïteit van het hele systeem. De beslissingsverantwoordelijkheid kan niet meer berusten bij een instituut of individu. De rol van professionele, geëngageerde, onafhankelijke netwerken wordt dan ook steeds belangrijker. Zoals Connekt.

Want de Connektleden buigen zich over vragen als: Hoe kunnen we CO₂-neutrale vervoersnetwerken realiseren die in 1 klik te regelen zijn? Hoe kunnen we anticiperen op de groei van de Randstad, die vraagt om aansluiting van vervoersmodaliteiten? Hoe gaan trends als automatisch rijden en Mobility as a Service onze maatschappij veranderen? Hoe kunnen we de toegang tot elkaars data op een betrouwbare manier faciliteren?

“Innovatie stimuleer je door ruimte te geven aan nieuwe initiatieven, niet alles dicht te willen regelen, en geen 100% garantie op succes te willen,” zegt Pieter Litjens, wethouder van de Gemeente Amsterdam. Hij voegt de daad bij het woord door in Amsterdam ruimte te bieden voor Connektleden die willen experimenteren. In het verlengde daarvan pleit Victor Schoenmakers van het Havenbedrijf Rotterdam voor ‘coalitions of the willing’ - gesmeed door Connekt, voor het realiseren van projecten zowel aan de industriële kant als aan de logistieke kant.

Samen vormen de leden van Connekt een waakzame, open cultuur die anticipeert en inspireert. Leo Kusters van toen TNO, nu AutomotiveNL: “Dat is uiteindelijk ook waar Connekt voor staat: een klimaat creëren waar je af en toe over je eigen grenzen heen stapt en met anderen bereid bent met open vizier dingen aan te pakken.” “Waar ik vooral op hoop, is dat Connekt niet alleen de hub van het netwerk is, maar ook de hub van alle initiatieven rond mobiliteit in Nederland,” besluit Frank Wammes van Capgemini. Een mooie ambitie waar Connekt in 2018 graag de tanden in zet.



Strategic Partners



Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Wij maken infrastructuur intelligent

Premium Members



Buck
Consultants
International

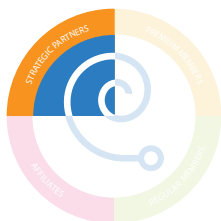


Regular Members



Affiliates





Strategic Partners



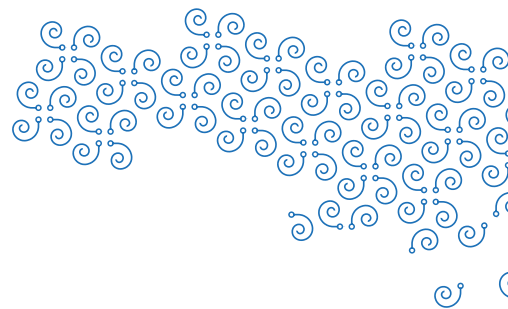
Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

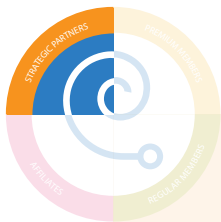


Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat





Over Capgemini

Capgemini is wereldwijd toonaangevend in consulting- en technologiediensten. In de voorhoede van innovatie, helpt Capgemini zijn klanten om de kansen te benutten die ontstaan in de snel evoluerende wereld van cloud computing, digitalisering en platformen. Voortbouwend op 50 jaar historie en diepgaande sectorkennis, stelt Capgemini organisaties in staat om hun zakelijke ambities te realiseren via een breed palet aan diensten, van strategie tot uitvoering. Capgemini is sterk doordrongen van de overtuiging dat de zakelijke waarde van technologie van en door mensen komt. Het is een multiculturele organisatie van 200.000 medewerkers verspreid over meer dan 40 landen. Capgemini Group rapporteerde in 2017 wereldwijd een omzet van EUR 12,8 miljard. Bezoek ons op www.nl.capgemini.com. People matter, results count.

Capgemini en mobiliteit

Mobiliteit is essentieel voor Nederland. De (lucht)havens, het wegennet, het spoorwegennet en het vaarwegennet zijn cruciaal voor de economie van ons land. Capgemini richt zich al jarenlang op deze mobiliteitsdomeinen en voert diverse projecten en werkzaamheden uit voor overheidspartijen en het bedrijfsleven. Capgemini bundelt de kennis en ervaring op het gebied van verkeer en de vlotte, veilige en duurzame benutting van vitale infrastructuren. Hierbij leveren we vanuit een integraal beeld toegevoegde waarde in de genoemde domeinen en dragen we bij aan een betere verbinding tussen de verschillende domeinen. De mobiliteitsmarkt neemt een prominente plaats in binnen Capgemini. Het betreft de mobiliteitsmarkt in brede zin - weg, water, rail en lucht - en in al zijn facetten. Denk daarbij aan adviesopdrachten rondom mobiliteitsvraagstukken in het vroegste stadium van het ontstaan van de vraag, projectinitiatie, informatie-analyse, systeem- ontwerp en systeemontwikkeling voor realisatie van de verandering en het complete uitbesteden van diensten tijdens de exploitatiefase.

Daarnaast publiceert Capgemini regelmatig onderzoeksrapporten, waaronder Trends in mobiliteit en de Transport Market Monitor in samenwerking met Transporeon.

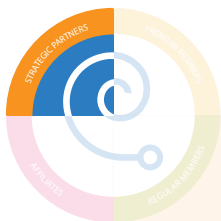
Onze dienstverlening is gebaseerd op uitgebreide kennis en ervaring en wij leveren zowel aan de publieke als aan de private kant van het mobiliteitsdomein. Dit doen wij met professionele medewerkers die in staat zijn om succesvol projecten te leiden en de impact van de gewenste veranderingen op de organisatie en informatievoorziening te kunnen bepalen. Daarnaast kunnen onze medewerkers businessseisen vertalen naar duurzame IT-oplossingen, die zij vervolgens door middel van pakketten of maatwerk realiseren, implementeren en beheren.

Daarbij ligt de kracht van Capgemini in de aansluiting en afstemming tussen business en IT. Door een goede aansluiting van de operatie op IT, in samenhang over de organisatiegrenzen heen binnen bestaande ketens, zijn verbeteringen te behalen.

Belangrijk hulpmiddel voor het bereiken van samenhang is werken onder architectuur. Capgemini heeft daar een breed toegepast architectuur- gedachtegoed voor: het internationaal gehanteerde Integrated Architecture Framework. Dit helpt om voor klanten op een gestructureerde wijze oplossingsrichtingen vast te stellen op het gebied van organisatie, informatie, systemen en infrastructuur, besluitvorming te ondersteunen en verandering in business en IT toekomstvast te kunnen realiseren.



Rightshore® is een handelsmerk van Capgemini.



Strategic Partners

In de afgelopen twintig jaar heeft Capgemini vele projecten en werkzaamheden uitgevoerd op het gebied van mobiliteit. De projecten zijn zowel in het publieke als private domein uitgevoerd. Overheden en grote bedrijven en organisaties als de Inspectie Leefomgeving en Transport, Havenbedrijf Rotterdam, Douane, ProRail, NS, KLM, het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, verladers, logistieke dienstverleners, containerterminals en rederijen behoren tot de klanten van Capgemini.

Lean & Green Personal Mobility

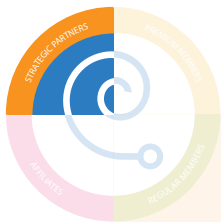
Slim werken en slim reizen zijn voor Capgemini van strategisch belang als het gaat om aantrekkelijk werkgeverschap en als instrument om een zichtbare stimulans te geven aan duurzaam ondernemen. Ruim 60% van onze CO₂-footprint wordt namelijk bepaald door zakelijke mobiliteit. Door onze mobiliteit te verduurzamen leveren we tevens een bijdrage aan de bereikbaarheid van Nederland.

Onderdeel van onze milieudoelstellingen is om in de periode van 2013-2016 twintig procent CO₂-uitstoot te besparen op onze zakelijke mobiliteit. Voor het plan dat hier invulling aan moet geven hebben wij in 2013 de Lean & Green Personal Mobility Award ontvangen. Om ook andere werkgevers te stimuleren met dit thema aan de gang te gaan en te blijven zijn wij in 2013 Lean & Green ambassadeur geworden en werken we mee aan de doorontwikkeling van het Personal Mobility programma.

Capgemini is in meerdere verbanden actief als het gaat om de verduurzaming van mobiliteit in Nederland. Zo zijn we voorzitter van de U15, een werkgeversnetwerk van ruim 300 werkgevers in de regio Midden Nederland, met als focus duurzame mobiliteit, en daarmee ook actief betrokken bij het programma Beter Benutten. Onze jarenlange ervaring als werkgever op dit thema zetten we in om samen met partners als IenM, VNO-NCW en Connexxion invulling te geven aan mobiliteitsmanagement afspraken uit het SER energieakkoord.



www.nl.capgemini.com



Energising Mobility: "We take a seat in your world"

Dynniq staat voor dynamiek, innovatie en intelligentie. Om de beste oplossingen te leveren, luisteren we goed naar onze klanten en stakeholders. Dat doen wij op een open, betrouwbare en pro-actieve wijze. Niet voor niets is ons motto 'We take a seat in your world'. We nemen plaats in de wereld van onze klanten om deze echt te begrijpen, en zetten doelstellingen om in realiteit. Wij zijn Dynniq. Een dynamisch, high-tech en innovatief bedrijf, dat wereldwijd geïntegreerde mobiliteits- en energieoplossingen levert.

Doordat de wereldbevolking en verstedelijking steeds verder toeneemt, wordt doorstroming steeds complexer. Terwijl het beheer van verkeersstromen van cruciaal belang is voor de behoeften van de samenleving van vandaag en morgen. Wij zien het als onze missie om mensen en goederen snel, duurzaam en veilig op hun bestemming te krijgen. Wij zijn internationaal actief in stedelijke omgevingen waarbij onze verkeersregelinstanties en verkeerslichten de kruispunten en openbare verlichting regelen. Maar we doen ook grote infraprojecten van snelwegen, tunnels, sluizen, bruggen en nog veel meer.

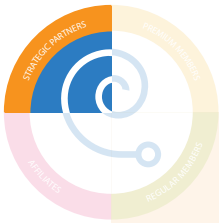


Dynniq heeft diepgaande kennis en jarenlange ervaring in het managen van mobiliteit en energie. Onze oplossingen maken een efficiënte koppeling van mobiliteitsstromen mogelijk en creëren een vitale en sterke infrastructuur. Wij zijn werkzaam in de markten mobility, parking en energy. Onze 1800 professionals ontwerpen, engineeren en onderhouden de technische oplossingen van morgen. Zij werken dagelijks voor ons met klanten en business partners in de Europese markt, maar ook in Zuid Amerika, de Verenigde Staten en Canada.

Dynniq en mobiliteit

Als wij naar verkeer kijken, zien we graag flow. Een constante doorstroming van al het verkeer. Verkeer in stedelijke en regionale netwerken breidt zich razend snel uit. De communicatietechnologie vernieuwt zich in hoog tempo en het aantal reizigers groeit met de dag. Reizigers hebben een steeds grotere behoefte aan betere informatie en ook het goederenvervoer blijft sterk toenemen. Het is een logisch gevolg dat ook het economisch belang van een ononderbroken doorstroming toeneemt. De mensen van Dynniq ontwikkelen en implementeren innovatieve systemen, die concrete oplossingen bieden om de wegcapaciteit en de veiligheid van Europese wegen te verbeteren. Systemen die stedelijke, regionale en nationale netwerken met elkaar integreren. Jarenlange ervaring heeft ons geleerd dat efficiency, veiligheid en duurzaamheid daarbij de belangrijkste vertrekpunten vormen. Onze systemen dringen de CO₂ uitstoot terug en brengen de flow terug in het verkeer. Binnen de mobiliteit zijn wij actief binnen drie markten: verkeer, verlichting en infra control systems.





Verkeer

Wij werken aan de gehele stedelijke en regionale infrastructuur om de mobiliteitsdoelstellingen van een gemeente of provincie te realiseren. Steeds belangrijker zijn onze coöperatieve en connected oplossingen, die ervoor zorgen dat voertuigen en verkeerssystemen met elkaar kunnen samenwerken om de doorstroming te maximaliseren.

Wij beschikken over een breed scala aan oplossingen en systemen voor het beheren, controleren en regelen van stedelijk verkeer, zoals:

- (Slimme) verkeersregelinstallaties
- Verkeerslichten
- (Slimme) openbare verlichting
- (Digitale) verkeersborden
- Closed Circuit Television (CCTV)

Verlichting

De verlichting van openbare ruimte is zo vanzelfsprekend dat we soms vergeten dat in Nederland miljoenen lichtpunten staan. Deze lichtpunten verzorgen een plezierige en vooral veilige werk- en leefomgeving, maar veroorzaken ook energieverbruik en CO₂ uitstoot. Daardoor komt 'slim verlichten' steeds meer op de voorgrond in het overheidsbeleid; licht waar het moet, maar donker waar het kan.

Wij zijn gespecialiseerd in het efficiënt verlichten van:

- Wegen
- Gebouwen
- Vliegvelden
- Recreatieve en stedelijke gebieden

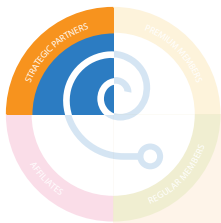
We maken hierbij gebruik van de nieuwste technieken en methodes. Via onze eigen software- en educatieprogramma's zorgen wij ervoor dat de klant de controle houdt over de eigen lichtinstallatie.

Infra Control Systems

Het geheel aan systemen dat nodig is om verkeersmanagement-services te kunnen leveren, wordt steeds complexer. Systemen worden in toenemende mate met elkaar gekoppeld, veiligheidseisen van bruggen, tunnels en sluizen worden steeds strenger en de verkeersdruk blijft hoog. Dynniq geeft in deze complexe omgeving de controle terug aan de wegbeheerder. Wij engineeren, programmeren, installeren en onderhouden alle objecten in het areaal, en zorgen dat de wegbeheerder vanuit de verkeerscentrale alles eenvoudig aan kunt sturen.

www.dynniq.nl





Container gateway van Europa

Hutchison Ports ECT Rotterdam (ECT) is één van de leidende en meest geavanceerde containerterminal operators van Europa. In de haven van Rotterdam neemt ECT het grootste deel van de overslag van containers voor haar rekening. In de haven van Rotterdam exploiteert ECT twee terminals: de ECT Delta terminal en de ECT Euromax terminal, beide gelegen op de Maasvlakte.

ECT bedient bijna alle containerrederijen en vele achterland-vervoerders. De ECT terminals bevinden zich op een kruispunt van zichtbare goederenstromen en onzichtbare informatie-stromen. Zichtbaar is het grote aantal zeeschepen, feeders, treinen, binnenvaartschepen en trucks die containers vervoeren. Een enorm kranenpark en hi-tech - onbemande - voertuigen op de ECT terminals zijn de werktuigen in dit proces. Onzichtbaar, maar niet minder belangrijk, zijn de enorme gegevensstromen die door ECT worden verwerkt om de containerlogistiek efficiënt te doen verlopen.

Hutchison Ports

Hutchison Ports ECT Rotterdam is onderdeel van Hutchison Ports, een dochter van multinational CK Hutchison Holdings in Hong Kong. Hutchison Ports is 's werelds grootste haveninvesteerder, -ontwikkelaar en -operator. Hutchison Ports is momenteel actief in 52 havens, in 26 landen in Azië, het Midden Oosten, Afrika, Europa, Amerika en Australië. Hutchison Ports heeft zijn logistiek- en transport gerelateerde activiteiten wereldwijd uitgebreid. Deze activiteiten omvatten onder meer cruiseterminals, luchthavens, distributiecentra, spoordiensten en scheepsreparatiefaciliteiten. In 2016 behandelde het havennetwerk van Hutchison Ports wereldwijd 81,4 TEU.

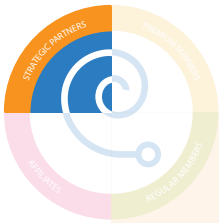
European Gateway Services

European Gateway Services (EGS) maakt onderdeel uit van ECT. EGS biedt als synchromodale dienstverlener rederijen, logistieke dienstverleners en verladers een geïntegreerd netwerk voor vervoer van en naar het Europese achterland aan. Hoogfrequente spoor- en binnenvaartdiensten verbinden een uitgebreid netwerk van achterland terminals met de deepsea terminals in Rotterdam en andere havens. Daarnaast biedt EGS ook veel aanvullende diensten, zoals vervoer zonder douanedocumenten, opslag, empty depot en huislevering. EGS is met recht de synchromodale service provider van Europa.

Duurzaam ondernemen

ECT was in 2010 winnaar van de Lean and Green Award en ontving in 2013 de Lean and Green Star, gevolgd door een tweede Star in 2014. Deze onderscheidingen tonen aan dat ECT succesvol is in het reduceren van haar CO₂-uitstoot en duurzaam ondernemen onderdeel van de bedrijfsstrategie is. ECT draagt, zowel in de overslag van containers als in het vervoer naar het achterland, bij aan het verder verlagen van haar eigen carbon footprint en die van haar klanten.





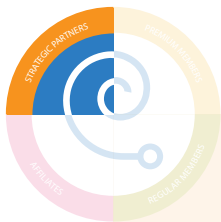
ECT geeft met deelname aan het Lean and Green programma een duidelijk signaal, maar heeft op zich duurzaam ondernemen al veel langer hoog in het vaandel staan. De ECT Euromax terminal op de Maasvlakte bijvoorbeeld is één van de meest duurzame containerterminals ter wereld. Het werk gebeurt hier volgens duurzame methoden en technieken. ECT is bovendien de op één na grootste aanbieder van collectief bedrijfsvervoer in Nederland. Zo'n 1000 eigen medewerkers en medewerkers van omliggende bedrijven maken voor hun woon- en werkverkeer gebruik van de 24/7 door ECT georganiseerde busvervoer dat de gehele regio verbindt met de Maasvlakte. Voor dit initiatief heeft ECT in 2013 de Lean and Green Personal Mobility Star in ontvangst mogen nemen.

Hutchison Ports ECT Rotterdam

Postbus 7385
3000 HJ Rotterdam
T 0181-278278
E info@ect.nl



www.ect.nl | www.europeangatewayservices.com



KPN helpt ondernemend Nederland vooruit

KPN is de grootste telecom- en ICT-dienstverlener van Nederland. Ons netwerk zit tot in de haarvaten van ons land. Wij hebben een duidelijke missie over hoe wij, met dat netwerk, Nederland verder kunnen helpen. We geloven in een samenleving waarin communicatietechnologie het leven verrijkt, completer en eenvoudiger maakt. In die samenleving wil KPN voor mensen en organisaties de verbindende factor zijn. Thuis, op het werk en onderweg. Wij beschikken over de middelen en de techniek, over een betrouwbaar vast en mobiel netwerk.

Met onze kennis en ervaring maken we onze diensten en producten voor iedereen toegankelijk; altijd en overal. We doen wat mensen van ons verwachten, maken het ongewone waar. KPN gelooft in technologie, in de kracht van communicatie in de kracht van verbinding. Wij zijn het netwerk dat heel Nederland verder brengt.

Innovatie geeft technologie betekenis

De oplossingen van KPN helpen Nederland verder. Bijvoorbeeld om efficiënter te werken, minder energie te verbruiken of om onze digitale infrastructuur veiliger te maken. Elke dag weer kijken we welke nieuwe rol onze technologie kan spelen bij de maatschappelijke thema's van vandaag en morgen. We beseffen het misschien niet altijd, maar we leven in een bijzondere tijd. Bijna dagelijks dienen zich nieuwe technologische toepassingen aan die helpen om ons leven te verbeteren. Soms zichtbaar, vaak ook niet. Zoals sensoren die permanent de stevigheid van dijken meten. Of straatverlichting die pas aanspringt als er een voorbijganger in de buurt is. En sensoren die aangeven waar een parkeerplaats beschikbaar is. En hartpatiënten kunnen zich weer vrij voelen omdat hun hartslag automatisch op afstand wordt gemonitord door een medische centrale. Nog even en dan is alles en iedereen met elkaar verbonden. Daarmee hebben we een stevige basis om onze creativiteit de vrije loop te laten en ideeën te ontwikkelen waar je als individu iets aan hebt - en waar uiteindelijk heel Nederland van profiteert. De technologie is er, maar door innovatie krijgt het betekenis.

Nieuwe verantwoordelijkheden

De steeds verder uitdijende digitale infrastructuur biedt kansen, maar brengt ook nieuwe verantwoordelijkheden met zich mee. Hoe zorg je ervoor dat waardevolle data zo zijn beveiligd dat ze buiten het bereik van kwaadwillenden blijven? Wanneer we alles over personen en objecten kunnen meten, wie heeft er dan toegang tot die informatie?





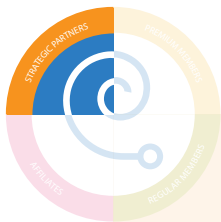
We geloven dat duurzaamheid en technologie elkaar aanvullen en versterken. Economisch groeien en energie besparen gaan hand in hand. KPN gelooft in klimaatneutraal ondernemen, minder uitstoot van CO₂. KPN wil daarbij een voorbeeld voor anderen zijn – zakelijk en privé. We geloven in energiebewuste ICToplossingen, die het milieu niet belasten, maar juist ten goede komen.

Samen helpen we Nederland verder

Hoe ziet de wereld eruit over 5 of 10 jaar? Wat de toekomst brengt, kan niemand voorspellen. Ook wij niet. Maar KPN gelooft in de kracht van technologie. Vanuit die overtuiging zullen wij steeds weer op zoek gaan naar nieuwe toepassingen die van waarde zijn voor Nederland. En dat doen we samen met onze partners. Want alleen samen zijn we in staat om Nederland met innovatie verder te brengen.



www.kpn.com/innovatie | www.kpn.com/ict



Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) staat voor een duurzaam, ondernemend Nederland. We zetten ons in voor een uitstekend ondernemersklimaat en een sterke internationale concurrentiepositie. Door de juiste randvoorwaarden te creëren en door ondernemers de ruimte te geven om te vernieuwen en te groeien. Door samenwerking te stimuleren tussen onderzoekers en ondernemers. Zo bouwen we onze topposities in energie, industrie en diensten verder uit en investeren we in een krachtig en duurzaam Nederland.

Het ministerie van EZK staat voor:

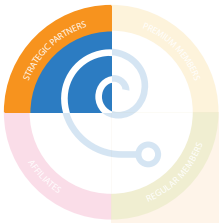
- een concurrerend ondernemingsklimaat. Bijvoorbeeld door minder en betere regels en een ondernemend fiscaal beleid;
- gericht beleid voor innovatie en ondernemerschap, zodat bedrijven gesteund worden daar waar dat echt nodig is. EZK is daarbij hét overheidsloket voor bedrijven op het terrein van innovatie, export en financiering. Topgebieden, zoals de chemie, water en energie krijgen daarbij extra aandacht door het scheppen van de juiste voorwaarden;
- ondersteuning bij ondernemen over de grens. Bijvoorbeeld door economische diplomatie en hulp van ambassades en consulaten;
- energie die schoon is en zeker blijft stromen. Schone energie is niet alleen noodzaak het is tevens een prachtig exportproduct;
- ondernemen met oog voor de natuur en dierenwelzijn. Zo ontstaat evenwicht tussen economie en ecologie.

Ondernemersklimaat en innovatie

Logistiek, agro-food, tuinbouw, high tech systemen en materialen, life sciences, chemie, energie, water, creatieve industrie en ICT. Dit zijn sectoren waarin Nederland internationaal sterk is en nog meer kan uitblinken. Daarom investeert het kabinet samen met ondernemers en onderzoekers gericht in deze topsectoren. De overheid pakt de bureaucratie aan en verbetert de dienstverlening. Investeren in innovatieve producten wordt fiscaal aantrekkelijker. Alle topsectoren hebben een sterke internationale positie. Bedrijven en de wetenschap hebben veel kennis opgebouwd en werken al samen aan innovaties. Een ander kenmerk van deze sectoren is dat de producten of technologieën bijdragen aan een oplossing van maatschappelijke vraagstukken. De agro-food- en tuinbouwsector investeren bijvoorbeeld in de ontwikkeling van gezonde voedingsmiddelen en dragen daarmee bij aan gezondere voedingspatronen voor consumenten. Met als gevolg dat mensen gezonder leven en de kosten voor de gezondheidszorg en arbeidsverzuim dalen.

In het regeerakkoord is opgenomen dat “het topsectorenbeleid, gericht op samenwerking van bedrijfsleven, kennisinstellingen en overheid zal sterker worden gefocust op de economische kansen die de volgende drie grote maatschappelijke thema's bieden: energietransitie/duurzaamheid; landbouw/water/voedsel; en quantum/hightech/nano/fotonica”.





Topsector Logistiek

Wereldwijd groeit de vraag naar transport van goederen sterk. Daarbij stellen klanten steeds hogere eisen aan de kwaliteit van het transport. De verwachting is dat het aantal kilometers per vrachtwagen de komende tien jaar verdubbelt. Die verwachting is reden en noodzaak om nieuwe, innovatieve logistieke concepten te ontwikkelen, bijvoorbeeld gericht op een hogere beladingsgraad van vaar- en voertuigen. Daardoor wordt de transportsector in staat gesteld om kostenefficiënter te opereren, infrastructuur beter benut en wordt bijgedragen aan een verdere verduurzaming van de logistieke- en transportsector. De ambitie voor de Topsector Logistiek is om er voor te zorgen dat Nederland in 2020 een internationale toppositie heeft (1) in de afwikkeling van goederenstromen, (2) als ketenregisseur van (inter)nationale logistieke activiteiten, en (3) als land met een aantrekkelijk innovatie- en vestigingsklimaat voor het verladende en logistieke bedrijfsleven.

Topsector HTSM

De topsector High Tech Systemen en Materialen (HTSM) ontwikkelt en produceert hoogwaardige eindproducten, halfabricaten, componenten, materialen en diensten voor klanten over de hele wereld. Nederlandse hightech producten zijn intelligent, nauwkeurig en efficiënt, en worden wereldwijd toegepast in bijvoorbeeld medische apparatuur, halfgeleiderproductie, auto's, logistieke systemen, vliegtuigen, satellieten en energiesystemen. In heel Nederland zijn circa 447.000 mensen in de hightech sector werkzaam, die in 2012 voor 45 miljard euro aan export hebben gegenereerd en 3,6 miljard euro in R&D hebben geïnvesteerd.

Daarmee is HTSM van alle andere topsectoren de grootste exporteur van goederen en goed voor 50% van de private R&D-investeringen in Nederland. Binnen de Topsector HTSM is voor het thema Automotive een roadmap geformuleerd door de relevante stakeholders in Nederland, waarbij ondernemers, onderzoeksinstituten en overheid zijn vertegenwoordigd.

ICT

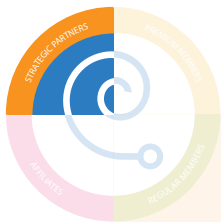
Mobiel bellen, online winkelen, digitale facturen versturen en e-mailen. Informatie- en communicatietechnologie (ICT) heeft steeds meer invloed op het dagelijks leven. Ook zorgen nieuwe ICT-producten en ICT-diensten voor economische groei. Het kabinet wil ondernemers helpen ICT meer te benutten. Consumenten moeten veilig online kunnen gaan, zonder dat hun privacy geschonden wordt. Verder bevordert het kabinet de toegang tot internet. Nederland kan zich ontwikkelen tot internationale voorloper op ICT-gebied. Dit trekt (nieuwe) bedrijven en investeerders.

NLIP

Belangrijk actiepoint op de agenda van Topsector Logistiek is de ontwikkeling van het Neutraal Logistiek Informatie Platform (NLIP) door publiek en private stakeholders. Het NLIP is ontwikkeld om de logistiek in Nederland weer een voorsprong te geven in Europa. Met het NLIP wordt informatie door de hele keten op een slimme wijze aangeleverd en gedeeld. Dat maakt de logistieke sector nog betrouwbaarder, efficiënter en concurrerend. Uitgangspunt hierbij is dat bedrijven eenmalig informatie aanleveren aan overheid, relevante inspectiediensten en toezichthouders met als doel een minimale verstoring van logistieke ketens.



www.rijksoverheid.nl/ministeries/ezk | www.dinalog.nl | www.topsectorlogistiek.nl
www.hollandhightech.nl | www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/ict



Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) zet in op leefbaarheid en bereikbaarheid, met een vlotte doorstroming in een goed ingerichte, schone en veilige omgeving. Het ministerie werkt aan krachtige verbindingen over de weg, het spoor, het water en door de lucht. Daarnaast beschermt IenW Nederland tegen wateroverlast en bevordert het de kwaliteit van lucht en water.

Het vervoer over de weg, het water en het spoor blijft de komende tijd groeien. Deze groei zit met name in de stedelijke gebieden en op de verbindingen met het achterland. Hier woont het gros van de mensen en vinden de meeste economische activiteiten plaats. Dat mensen en goederen zonder oponthoud kunnen worden vervoerd is van groot belang voor de groei en concurrentiekracht van de Nederlandse economie.

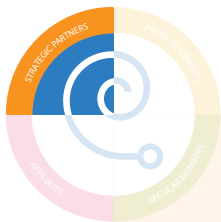
Met name in en rondom de grote steden is het druk. Andere oplossingen zijn nodig om de bereikbaarheid te verbeteren. Slimmere en schonere oplossingen. Investeren in de aanleg van nieuwe infrastructuur op knelpunten en ontbrekende schakels gaan hand in hand met slimmer en efficiënter gebruik van bestaande infrastructuur. Hierbij speelt (mobiele) informatie-technologie een belangrijke rol.

Om bij te dragen aan de klimaatdoelstellingen van Parijs, moet de mobiliteitssector in Nederland ook verduurzamen. Op de lange termijn (2050) moet de CO₂-uitstoot teruggebracht worden naar (bijna) nul. Hiervoor is inzet van alle vormen van vervoer nodig.

Een leefbaar, bereikbaar en veilig Nederland. Daar werkt IenW aan.



[www.rijksoverheid.nl/ministeries/
ministerie-van-infrastructuur-en-waterstaat](http://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-waterstaat)



Rijkswaterstaat is de uitvoeringsorganisatie van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. We beheren en ontwikkelen de rijkswegen, -vaarwegen en -wateren en zetten in op een duurzame leefomgeving.

We willen leven in een land waar voldoende groen is, en voldoende en schoon water. Een land dat beschermd is tegen overstromingen. En waar we vlot en veilig van A naar B kunnen.

Daarvoor zetten de mensen van Rijkswaterstaat zich dagelijks in. Met ruim 200 jaar kennis van de inrichting van ons land weten ze dat dit meer is dan het technisch uitvoeren van projecten aan weg en water. Het gaat ook om de balans tussen al die belangen: economie, milieu, woongenot. Rijkswaterstaat betreft daarom burgers bij de inrichting van hun leefomgeving en werkt samen met bijvoorbeeld waterschappen, gemeenten, bedrijven en kennisinstituten. Zo werken we met elkaar aan duurzame oplossingen voor een veilig, leefbaar en bereikbaar Nederland. Samenwerken aan een veilig, leefbaar en bereikbaar Nederland. Dat is Rijkswaterstaat.

Veilig

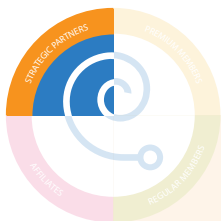
Nederland is bijzonder. Een groot deel van ons land ligt onder de zeespiegel en veel grote rivieren vinden er hun weg naar zee. Die lage ligging en de vele rivieren en meren maken

Nederland kwetsbaar voor overstromingen. Daarbij stijgt de zeespiegel, daalt de bodem en krijgen we steeds vaker te maken met heftige regen en hoge rivierstanden. Bescherming tegen hoogwater is en blijft daarom van levensbelang: voor miljoenen Nederlanders en onze economie. Samen met andere waterbeheerders zoals waterschappen, provincies en gemeentes beschermt Rijkswaterstaat ons land tegen overstromingen. We onderhouden 2500 km aan dijken, dammen, stuwen en stormvloedkeringen en beschermen de kust. Ook geven we de rivieren meer ruimte. Bijvoorbeeld door uiterwaarden te verdiepen en nevengeulen aan te leggen.

Leefbaar

Rijkswaterstaat werkt dagelijks aan weg en water. We beschermen Nederland tegen hoogwater, zorgen voor schoon en voldoende water en werken aan een bereikbaar Nederland. Ons werkterrein is de openbare ruimte. We worden hiermee voor dilemma's geplaatst, omdat de belangen van mensen, organisaties en natuur in die publieke ruimte vaak verschillen. Samen met burgers, bedrijven, provincies en gemeentes werken we daarom aan oplossingen die zo veel mogelijk tegemoetkomen aan al die belangen. Zo plaatsen we geluid- en fijnstofschermen om geluidhinder en luchtvervuiling te beperken. Ook ontzien we het milieu met bijvoorbeeld energiezuinige sluisen en hergebruik van asfalt. En met de aanleg van ecoducten helpen we de natuur.

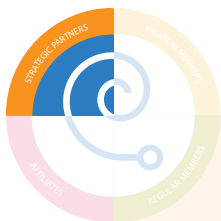




Bereikbaar

Om mensen en goederen vlot en veilig hun bestemming te laten bereiken, werkt Rijkswaterstaat dagelijks aan wegen en vaarwegen. Wij leggen rijstroken, bruggen, viaducten en tunnels aan en onderhouden de bestaande infrastructuur. Onze verkeersleiders en (vaar)weginspecteurs leiden met behulp van camera's, verkeerslichten en flexibele snelheidsaanduidingen het verkeer in goede banen. Zo willen we files beperken en de bereikbaarheid vergroten. Nederland bereikbaar houden is ook een kwestie van samenwerken. Met provincies, gemeentes en bedrijven werken we aan een betere spreiding van het verkeer over de dag. En aan een betere verdeling over weg en water. Ook zorgen we voor goede aansluitingen van onze vaarwegen en snelwegen op de provinciale en gemeentelijke wegen. De (vaar) weggebruiker wil vlot en veilig van A naar B. Daar werken we aan. Dag en nacht.





Wij maken infrastructuur intelligent

De leefbaarheid van ons land kan beter. Dat vinden we bij Vialis. Iedereen levert daarin zijn eigen bijdrage; wij ook. Dat doen wij door de doorstroming op de weg en het water te verbeteren. Door duurzaamheid te stimuleren. En door de veiligheid te vergroten. Dat is waar we ons hard voor maken, en dat is ook waar we vanuit ons werkdomein 'infrastructuur en mobiliteit' invloed op hebben.

"Wij maken infrastructuur intelligent", zeggen we bij Vialis. Enthousiast grijpen we elke uitdaging aan om te innoveren; we omarmen complexiteit. Technologie staat centraal in ons denken en doen; iedereen is ervan overtuigd dat technologische ontwikkelingen kunnen bijdragen aan leefbaarheid.

Die ontwikkelingen zijn talrijk en veelbelovend. 'The internet of things' en big data zetten het denken over de inrichting van de (stedelijke) omgeving op zijn kop. Alles is of wordt 'connected', alles genereert data. We krijgen unieke kansen om inzichten te verwerven, ons voorspellend vermogen te vergroten en preventieve maatregelen nemen.

Op die manier kunnen we steeds beter tegemoetkomen aan de eisen die gesteld worden aan veiligheid, beschikbaarheid en betrouwbaarheid van de infrastructuur - en daarmee helpen we Nederland vooruit.

Een bevlogen, betrokken en betrouwbare solution provider

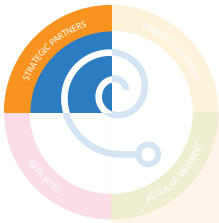
Veiligheid, duurzaamheid en doorstroming: dat zijn de uitdagingen waar onze opdrachtgevers voor staan en waar we ons bij Vialis voor inzetten. We zijn een bevlogen, betrokken en betrouwbare solution provider die hen ontzorgt met geïntegreerde oplossingen voor complexe vraagstukken in het domein infrastructuur en mobiliteit.

Dankzij onze verkeerskundige en technologische kennis en ervaring, en vanuit een ketenoverstijgende benadering, kunnen wij klanten doelgericht en toekomstgericht adviseren over de complexe vraagstukken waarvoor zij zich gesteld zien.

We ontwikkelen integrale oplossingen voor het managen van verkeersstromen op de weg en het water. We ontwerpen, realiseren en beheren intelligente en robuuste systemen voor complexe tunnels, bruggen, sluizen, stuwen en waterzuiveringen. We borgen hun veiligheid, beschikbaarheid en betrouwbaarheid. We beschikken over een breed dienstenportfolio met een groot aantal in eigen beheer ontwikkelde oplossingen.

We beheersen alle onderdelen van de keten, hebben de controle over alle aspecten en nemen dan ook de volledige verantwoordelijkheid voor de kwaliteit van onze oplossingen; een verantwoordelijkheid waar we ons via prestatie- en dienstverleningscontracten ook op vastleggen.





Ons domein

Vialis opereert in Nederland binnen het domein van infrastructuur en mobiliteit. Wij adviseren en ontwerpen, realiseren en beheren intelligente systemen.

Wat ons drijft

Met slimme oplossingen en hulp van technologie verbeteren we leefbaarheid voor iedereen.

Hoe we dat bereiken

Al onze kennis en deskundigheid en onze verbindende kracht zetten we in voor het verbeteren van de veiligheid, duurzaamheid en doorstroming.

Ons portfolio

We beschikken over een breed aanbod diensten en oplossingen, die bijdragen aan de integraliteit van onze dienstverlening.

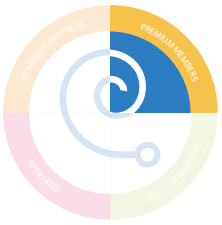
- Dynamisch VerkeersManagement (DVM)
- Verkeerskundige dienstverlening
- Verkeerskundig advies
- Tunneltechnische installaties
- Elektrotechnische installaties voor bruggen, sluizen, stuwen, gemalen en waterzuiveringsinstallaties
- Verkeerskundig platform
- Centrale systemen
- Verkeersregelinstallaties
- Openbare verlichting
- Meet- en regeltechniek
- Inwinsystemen
- Wegkantstations
- Installatiewerkzaamheden

VolkerWessels

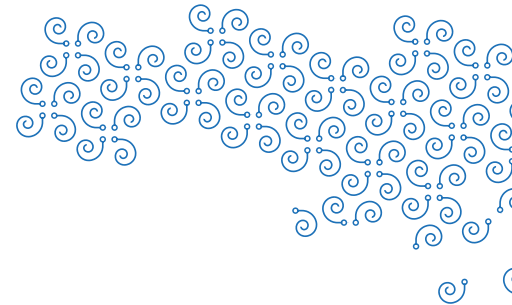
Vialis is onderdeel van VolkerWessels, een Nederlands concern dat actief is op vele gebieden. Van bouw & vastgoed tot civiele techniek en van spoor- en wegenbouw tot energie en telecom. We ontwikkelen, ontwerpen, bouwen, financieren, beheren en exploiteren. En dat doen we voor al onze stakeholders: opdrachtgevers, medewerkers, aandeelhouders, leveranciers en de maatschappij in het algemeen.

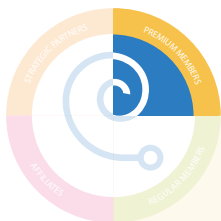


www.vialis.nl



Premium Members





De Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB behartigt belangen van 4,4 miljoen leden op het gebied van vrije tijd, vakantie en mobiliteit. Daarnaast biedt de ANWB een breed assortiment producten en diensten en kunnen leden bij ons terecht voor advies, informatie, reizen en verzekeringen. Door Verkeersinformatie, Wegenwacht en Alarmcentrale geniet de ANWB grote bekendheid.

Focus op vier thema's: De ANWB concentreert de komende jaren zijn activiteiten rond vier thema's: mobiliteit, vrije tijd, vakantie en verkeersveiligheid.

Samenwerken: In toenemende mate werkt de ANWB samen met andere organisaties en overheden om invulling te geven aan maatschappelijke doelen op collectief en individueel niveau. Middels de Mobiliteitsalliantie wordt gezocht naar een 'modal optimum' om op die manier bestemmingen binnen Nederland bereikbaar te houden. Smart Mobility toepassingen en het ontwikkelen van Mobility as a Service (MaaS) spelen hierbij een belangrijke rol.

Verkeersveiligheid: Leden vinden veilig verkeer een topprioriteit. De komende jaren zetten wij ons, als organisatie en samen met andere organisaties verenigd in de verkeersveiligheidscoalitie, nog krachtiger in om het aantal doden en gewonden in het verkeer terug te dringen. Door bijvoorbeeld woonwijken, fietsverbindingen, 80 km-wegen, maar ook vervoermiddelen veiliger te maken. Door het aanbieden van internationaal erkende en wetenschappelijk onderbouwde road assessment programma's (EuroRAP,

CycleRAP) aan wegbeheerders wordt een bijdrage geleverd aan het verbeteren van wegen en fietspaden. Waar dat nuttig is zal de ANWB daarbij nieuwe technologie benutten en het gebruik ervan bij zijn leden stimuleren.

Innovatieve mobiliteit: Leden van de ANWB willen zich voordelig, snel, makkelijk en comfortabel kunnen verplaatsen. Daarbij vinden zij het steeds belangrijker dat nadelige gevolgen van die mobiliteit zoveel mogelijk worden beperkt.

De ontwikkelingen in mobiliteit zijn talrijk en volgen elkaar in hoog tempo op. Technologie speelt daarbij een grote rol. De ANWB vindt het belangrijk om leden op een zorgvuldige manier mee te nemen in die ontwikkelingen en hen op passende wijze handelingsperspectief te bieden. Om die reden ontwikkelt de ANWB connected diensten die informatie uit de auto naar de smartphone van de eigenaar sturen.

Tevens werken we aan de oprichting van een community rond het onderwerp 'Smart Mobility'. Deze moet een rol gaan spelen bij het informeren en betrekken van consumenten bij nieuwe technologische ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit. Het biedt overheden en technologiepartners de mogelijkheid om gebruik te maken van consumenteninzichten bij het ontwikkelen van producten en diensten zoals bijvoorbeeld multimodale reisinformatie en ADAS.



www.anwb.nl | www.anwb.nl/belangenbehartiging
www.verkeersveiligheidscoalitie.nl | www.mobiliteitsalliantie.nl



**Buck
Consultants
International**

Premium Members

Buck Consultants International (hierna BCI) onderzoekt, adviseert, implementeert en voert projectmanagement uit op het gebied van goederenvervoer, logistieke ketens, infrastructuur, economie, vastgoed, locatiekeuzes en ruimte. Daarbij gaat het om strategisch-conceptuele projecten én operationele adviezen. Voor bedrijven én overheden. Nationaal én internationaal. Er zijn 60 medewerkers actief. BCI is betrokken bij een grote variëteit aan typen projecten, met daarin drie strategische lijnen:

- Zowel bedrijven als (semi)overheden. Van oudsher spreekt BCI beide 'talen'
- Van projecten met een strategisch conceptuele insteek tot projecten gericht op de operationele praktijk
- Projecten op lokaal, regionaal nationaal en internationale schaal.

Op het gebied van goederenvervoer is BCI nauw betrokken bij het verkennen en formuleren van visies, het ontwikkelen van innovatieve oplossingen (inclusief haalbaarheidstools) en het implementeren van projecten rond logistieke regio's, zee- en luchthavens, innovatieve vervoersconcepten en infrastructuur. Het bureau is daarnaast toonaangevend als het gaat om stedelijke distributie en het ontwikkelen en optimalisatie van logistieke processen.

BCI ondersteunt internationale bedrijven met supply chain analyses en logistiek advies. De diensten van BCI zijn gericht op de ontwikkeling en implementatie van supply chain oplossingen, die passen binnen en bijdragen aan de bedrijfsstrategie.

Binnen de thema's Goederenvervoer en Supply Chain Management houdt BCI zich bezig met:

- Smart Mobility en logistiek
- Zee- en luchthavens
- Strategie en implementatie rond synchromodaal vervoer en achterlandknooppunten
- Logistieke bedrijventerreinen
- Stedelijk centra
- Logistieke ketens en netwerken bij bedrijven
- Strategievorming rond circulaire economie en rol logistiek daarin
- Bundelen en samenwerken in logistiek en transport
- Duurzame logistiek bij bedrijven en overheden
- Intelligent Transport Systems (ITS)
- Big data ontwikkelingen in relatie tot logistiek
- Agro- en bouwlogistiek
- Go-to-market strategieën in snel ontwikkelende gebieden
- Supply chain strategie ontwerp
- Ontwikkelen van een supply chain netwerk
- Sales, Inventory en Operations Planning (SIOP)
- Control towers
- Insourcing / outsourcing afwegingen en partnerselectie
- Ontwerp van (logistieke) operaties
- Strategieontwikkeling en ondersteuning voor logistieke dienstverleners
- Projectmanagement en implementatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:
Marcel Michon, Managing Partner, T 024 379 02 22,
E marcel.michon@bciglobal.com



www.bciglobal.com



Move smarter

Ook in de toekomst kan Nederland een topland blijven in mobiliteit en logistiek. Waar mensen snel en veilig -in zelfrijdende voertuigen- kunnen reizen en waar transport en logistiek (kosten-) efficiënt en betrouwbaar zijn geregeld. Duurzaam en steeds vaker naadloos over alle modaliteiten heen: over de weg, het water, het spoor en in de lucht.

Slimme samenwerkingen voor slimme oplossingen

Hoe? Wij geloven dat vergaande samenwerking én digitalisering noodzakelijk zijn om Nederland letterlijk in beweging te houden. Oplossingen die rekening houden met onze begrensde infrastructuur en bijdragen aan de energietransitie naar een klimaat neutrale samenleving. Bij CGI noemen we dat: Move Smarter!

Waarom CGI?

CGI helpt Nederland voorop te gaan in de concurrentiestrijd en in te spelen op de gedigitaliseerde samenleving waarbij iedereen en alles 'connected' is. We hebben de mensen en de middelen om te transformeren en kansen te creëren. De rijke ervaring van onze ruim 400 verkeer- en vervoersspecialisten in Nederland, en wereldwijd meer dan 3.000, zorgt dat we over domein overstijgende kennis beschikken: van spoor, haven, luchtvaart, post, logistiek, distributie tot aan personenvervoer. CGI laat organisaties daarmee optimaal samenwerken en profiteren van de mogelijkheden van ICT.

Move smarter in de praktijk:

Adviezen voor bedrijfskritische IT projecten + ontwikkelingen van nieuwe bedrijfsmodellen of (mobiliteit/vervoer)diensten waarbij IT de accelerator is

- Onze consultants geven advies op het gebied van ITS (intelligente transport systemen) voor o.a. DITCM en IMMA (Beter Benutten programma van de overheid). Onze dienstverlening voor IMMA bestaat uit diverse ICT-oplossingen gericht op gedragsverandering in het verkeer.
- De gegenereerde data gebruiken we bovendien voor nieuwe diensten op het gebied Mobility as a Service.
- Met het 'iNStapp' pilot project gaven we treinreizigers samen met de NS realtime informatie over beschikbare zitplaatsen en faciliteiten in de trein.

Ontwerpen, bouwen en beheren van domein specifieke IT systemen of de integratie van verschillende IT systemen voor organisaties binnen het spoor, weg, water en lucht

- Via het CHARM-project helpen wij mee aan de modernisering van het IT landschap en consolidatie van het verkeersmanagement op de Nederlandse en Britse snelwegen. Dankzij onze TrafficServiceBus kunnen operators efficiënter werken, wordt de veiligheid van weggebruikers verbeterd en zijn de onderhoudskosten lager.
- CGI is o.a. verantwoordelijk voor het Beslis en Ondersteunend Systeem (BOS) van de Europoortkering (de Maeslant- en Hartelkering) en het noodsluitsysteem voor de Oosterscheldekering, die wordt beheerd door Rijkswaterstaat. De keringen beschermen een groot woon- en werkgebied in Zuid-Holland tegen overstromingen vanuit de Noordzee.





'Mastering Flow'

Districon denkt en werkt wereldwijd mee aan de oplossing van logistieke vraagstukken. Van strategie tot operatie. Vanuit een diepgaande kennis van logistieke processen en branches verrassen we opdrachtgevers met een innovatieve, soms onverwachte, maar altijd resultaatgerichte benadering.

Onze kracht is het stroomlijnen, versnellen of verrijken, kortom het optimaliseren van (delen van) de goederenstroom van producent tot consument. Of terug van consument naar verkooporganisatie of fabrikant.

We zijn actief in distributiecentra, van magazijnen tot cargohubs op luchthavens en in zeehavens, en distributienetwerken.

In het logistieke domein zijn wij Nederlands grootste aanbieder van consultancy, IT-oplossingen en (interim) managers, projectmanagers en specialisten.

Advisory

Het creëren van logistieke oplossingen die uw business verder helpen. Dat is onze kracht en onze passie. Wij denken in processen en ketens, analyseren kwalitatief én kwantitatief, en luisteren goed naar uw belangen en doelen. We make your business flow. Onze consultants adviseren u over de inrichting, besturing en optimalisatie van uw logistieke ketens en netwerken. Ook helpen we u met het faciliteren daarvan, in 'best in class' gebouwen en met de juiste equipment en IT. De totale supply chain is ons werkgebied. De air cargo-keten op luchthavens is onze unieke specialisatie.

Solutions

Hedendaagse supply chains zijn complex: omnichannel, internationaal, schaalbaar, efficiënt, flexibel en customized. Aansturing en optimalisatie vragen om geavanceerde IT-tooling. Onze solutions-specialisten ontwikkelen en implementeren IT-oplossingen die gericht zijn op uw specifieke complexiteit. Oplossingen die aansluiten op uw bestaande IT-systemen. Sneller, flexibeler en goedkoper dan u gewend bent. Wij geloven in de kracht van data, algoritmen en daarop gebaseerde diagnoses. Deze toetsen wij altijd aan onze ervaring en best practices. Mastering flow.

Professionals

Een tijdelijk of structureel tekort aan capaciteit of expertise op het gebied van logistiek of facilities? Binnen 48 uur sturen we u profielen van uitstekende professionals van minimaal hbo niveau. Van een interim supply chain directeur tot een ervaren supply chain planner of een professional in laboratoria-verplaatsingen. Creatieve en pragmatische professionals met oplossingen die impact op uw business hebben. Wereldwijd bereiken we in elke markt de gewenste resultaten. Bij ons zijn verschillende contractvormen mogelijk: tijdelijk, vast, en deta-vast.

Districon is opgericht 1976 en vierde in 2016 haar 40-jarig bestaan

www.districon.nl



Connekt lidmaatschap in samenwerking met PTV Group.



Goudappel Coffeng en DAT.Mobility zijn gespecialiseerd in maar één ding: mobiliteit, maar wel in de volle breedte en diversiteit die recht doet aan dit specialisme. Daarin zijn we uniek dankzij inmiddels 50 jaar ervaring met het werken aan mobiliteit in zijn maatschappelijke context. Wij zijn experts in mobiliteit.

Dat heeft geleid tot een bedrijf met focus, netwerk, diversiteit, cultuur en omvang om klanten één loket te bieden voor hun (complexe) mobiliteitsvraagstukken. Die strategie zetten we voort, met advies, IT-oplossingen en mobiliteitsdiensten via Goudappel Coffeng en DAT.Mobility.

Wij dragen bij aan bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid, duurzaamheid en economische vitaliteit in Nederland en daarbuiten. Wij verbinden expertises, belangen en partijen. Dat doen we vanuit kennisleaderschap. Met onze bedrijven en belangen in een gespecialiseerd aantal ondernemingen in binnen- en buitenland werken we samen met onze klanten, partners en maatschappelijke organisaties aan integrale oplossingen, voor de reis van vandaag en de wereld van morgen.

Zo zijn wij minderheidsaandeelhouder in MAPtm en NDC Nederland. Voor de Belgische markt hebben wij een strategisch partnerschap, inclusief minderheidsbelang, in het bedrijf MINT NV en in Zweden hebben wij een minderheidsbelang in Urbanista STAD AG.



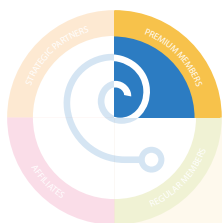
Wij kunnen onze opdrachtgevers volledig ontzorgen of gericht een bijdrage leveren aan projecten. Juist als specialist geloven wij in de kracht van co-creatie. Wij werken voor een reeks van opdrachtgevers, zoals:

- Overheden (lokaal, regionaal en landelijk)
- Projectontwikkelaars
- Bouwbedrijven
- Adviesbureaus
- Vervoerders
- Kennisinstituten
- Werkgevers

Expertisegebieden

Strategie en beleid, procesmanagement, onderzoek, IT (GIS, big data, ITS etc.), assetmanagement, gebieds- en locatieontwikkeling, fiets, milieu, ontwerp en openbare ruimte, verkeersmanagement, openbaar vervoer, parkeren, duurzame mobiliteit, smart mobility, verkeer- en mobiliteitsplannen, verkeersprognoses, verkeersmodellen, onderzoek & gedrag en mobiliteitsdiensten.

Goudappel Coffeng en DAT.Mobility - experts op het gebied van advies, IT & mobiliteitsdiensten



Havenbedrijf Rotterdam:

voor de haven van vandaag en morgen

Bij het Havenbedrijf Rotterdam werken 1.100 gepassioneerde professionals aan ideeën voor de haven van vandaag en morgen. Met als doel het slimste, meest duurzame en best bereikbare logistieke knooppunt van Europa te ontwikkelen, waar ruimte is voor (inter-)nationale bedrijven om zich te vestigen en te groeien. Het Havenbedrijf ontwikkelt daarom haventerreinen en geeft deze uit. Tegelijkertijd is het verantwoordelijk voor een veilige, vlotte, schone en beveiligde afhandeling van de scheepvaart. Zo biedt het Havenbedrijf bedrijven alles wat nodig is voor een veilige, vlotte doorvoer en productie van goederen en grondstoffen. Het heeft hierbij continu aandacht voor de kwaliteit van de werk- en leefomgeving. Bij het Havenbedrijf maken gedreven mensen grenzeloze ambities waar. Samen realiseren zij 's werelds slimste haven.

Jaarlijks doen zo'n 30.000 zeeschepen en 105.000 binnenvaartschepen Rotterdam aan. Het scheepvaartverkeer wordt met radar gevolgd en begeleid. Op het water houden patrouilleboten, uitgerust met onder andere blusapparatuur, een oogje in het zeil. En dat 24 uur per dag, 7 dagen in de week. Daarnaast heeft het Havenbedrijf een inspectiedienst om het transport van gevaarlijke stoffen nauwlettend in de gaten te houden.

En steeds zoekt het Havenbedrijf, samen met bedrijven in de haven, naar manieren om de haven nog slimmer te maken. Nog sneller transport van goederen door eerder informatie te delen over schepen, kades, containers, treinen, etc. Veiligheid en aandacht voor het milieu staan bij het Havenbedrijf centraal.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.

Doel van het Havenbedrijf Rotterdam is de versterking van de concurrentiepositie van de Rotterdamse haven als logistiek knooppunt én industriecomplex van wereldniveau. Niet alleen in omvang, maar ook in kwaliteit. Het Havenbedrijf is dan ook voortrekker in de transitie naar duurzame energie en zet in op digitalisering om de haven en handelsstromen nog efficiënter te maken. De twee kerntaken van het Havenbedrijf zijn de duurzame ontwikkeling, beheer en exploitatie van de haven en het handhaven van de vlotte en veilige afhandeling van de scheepvaart.

Feiten en cijfers van het Havenbedrijf Rotterdam en de Rotterdamse haven:

Havenbedrijf Rotterdam: 1.150 werknemers, omzet ca. € 710 miljoen.

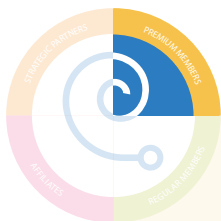
Havengebied: 12.600 ha havengebied (land & water, waarvan ca. 6.000 ha bedrijfsterreinen). Lengte havengebied is ruim 40 km. Werkgelegenheid: 180.000 arbeidsplaatsen.

Goederenoverslag: ca. 470 miljoen ton goederen per jaar.

Scheepvaart: ca. 30.000 zeeschepen en 105.000 binnenvaartschepen per jaar.

Toegevoegde waarde: (direct en indirect) ruim € 21 miljard, ruim 3% van het BBP.





NXP Semiconductors -

Secure Connections for a Smarter World

NXP is een onafhankelijke, NASDAQ beursgenoteerde (NXPI), producent van halfgeleiders die engineers al meer dan vijftig jaar voorziet van halfgeleiders en software voor hoogwaardige toepassingen op het gebied van entertainment en netwerk-systemen voor in auto's, elektronische betaalsystemen en paspoorten, netwerkconnectiviteit, consumentenelektronica, mobiele communicatie en beveiligingssystemen. Van alle Nederlandse bedrijven is NXP met jaarlijks \$1.5 miljard investering in Research & Development, de nummer twee.

Voorbeelden van producten waar NXP wereldmarktleider mee is: sensoren en processoren voor het 'Internet of Things', chips voor personenauto's, Near Field Communication chips (NFC), bank-kaartchips en elektronische paspoorten (wereldwijd gebruiken 80% van alle landen NXP chips in hun paspoorten).

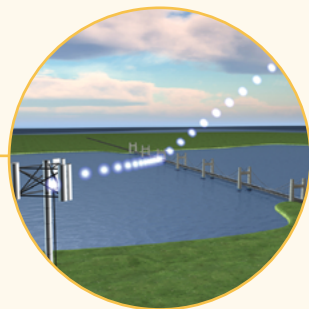
NXP Automotive en Mobiliteit

NXP is de wereldmarktleider in Automotive Semi-conductors; meer dan 90% van alle auto's wereldwijd bevatten technologie van NXP. Een van de speerpunten is de Connected Car waar NXP werkt aan innovatieve oplossingen die voertuig-voertuig en voertuiginfrastructuur communicatie mogelijk maken. Ook investeert NXP in technologie voor elektrisch en autonoom rijden (bijvoorbeeld camera- en radartechnologie).

Feiten & cijfers

- Opgericht in 2006 (tot 2006 een divisie van Philips)
- Hoofdkantoor: Eindhoven
- President & CEO: Rick Clemmer
- Omzet: \$10 miljard
- Meer dan 26 R&D-centra over de hele wereld, onder meer in Nederland, Duitsland, Frankrijk, Oostenrijk, Verenigde Staten, India en China
- Grote productielocaties: Nijmegen, Hamburg, Singapore, Austin (VS), Chandler (VS), Oak Hill (VS)
- Aantal werknemers: 33000 in meer dan 25 landen.

www.nxp.com





RDW

De RDW is de Nederlandse voertuigautoriteit die zorgt voor de toelating, controle, administratie en informatieverstrekking van en over het nationale voertuigpark. Dit veel omvattend takenpakket zorgt er voor dat de RDW breed in de maatschappij vertegenwoordigd en betrokken is.

Doelgroepen

Voor iedere partij heeft de RDW een ander gezicht. Het publiek kent de RDW vooral als de instantie die verantwoordelijk is voor de kentekendocumenten of de APK. De professionele vervoerder klopt bij de RDW aan voor een vergunning voor bijzonder transport, en de voertuig- en onderdelenfabrikant komt voor een typegoedkeuring van zijn product. Politie, Belastingdienst en gemeenten maken gebruik van de uitgebreide registers van de RDW. En dan zijn er ook nog verzekeraars, postkantoren, douane, garage- en transportbedrijven, constructiebedrijven en auto-, truck- en aanhangwagenfabrikanten waarmee de RDW een nauwe werkrelatie onderhoudt.

Werkzaamheden

De RDW bewaakt de veiligheids- en milieuaspecten van het Nederlandse voertuigpark. Daarnaast registreert de RDW de gegevens van voertuigen, hun eigenaren en de afgegeven documenten zoals kenteken- en rijbewijzen. Ook verstrekt de RDW hierover informatie aan autoriteiten in binnen- en buitenland. Met deze specifieke kennis adviseert de RDW belanghebbenden en voert overleg in EU- en ECE-verband.

De RDW speelt een centrale rol in de internationale informatie-uitwisseling en werkt mee aan fraude- en criminaliteitsbestrijding. Alle werkzaamheden vinden plaats in het belang van Nederland in het algemeen en de voertuigbezitters in het bijzonder.

Kerntaken RDW

• Toelating

Voertuigen en voertuigonderdelen toelaten op de Nederlandse en Europese markt, met aandacht voor de toepassing van nieuwe technologieën. En vanuit veiligheids- en milieuaspecten controle uitoefenen op de technische staat van uitvoering.

• Toezicht en controle

Handhaving van wet- en regelgeving en toezicht houden op bedrijven die publieke taken uitvoeren in de mobiliteitsketen zoals garagebedrijven, importeurs, providers en verzekeringsmaatschappijen.

• Registratie en informatieverstrekking

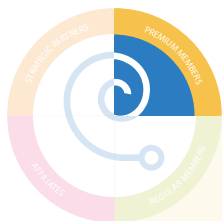
Registratie van rijbewijzen, voertuigen, voertuigkenmerken, voertuigeigenaren en hierover informatie verstrekken.

• Documentafgifte

Documenten afgeven in de voertuig- en rijbewijsketen.



www.rdw.nl



Om ook in de toekomst mobiel te kunnen blijven, heeft Nederland een fijnmazig en goed geïntegreerd netwerk van vervoers- en informatiesystemen nodig. Alleen als alle verkeers- en vervoersvormen en -systemen op elkaar zijn afgestemd, zullen we aan onze mobiliteitseisen kunnen voldoen. Daarom biedt Siemens geïntegreerde en coöperatieve mobiliteitsoplossingen voor veilig, kosteneffectief en milieuvriendelijk personen- en goederenvervoer op weg, water en spoor.

Op de weg

Het verkeersvolume blijft toenemen, maar de geografische en financiële ruimte voor extra wegen en rijbanen is beperkt. Siemens biedt oplossingen voor het beter benutten van het bestaande wegennet en draagt daarmee bij aan een vlotte en veilige verkeersdoorstroming door de reductie van files, incidenten en ongevallen. Dit maakt het gebruik van wegen ook duurzamer doordat brandstofverbruik en emissies afnemen. Daarnaast is Siemens partner in projecten waarbij voertuigen onderling en met de wegwijk communiceren, de zogenaamde coöperatieve mobiliteit, bijvoorbeeld op de A58 rond Tilburg. Door accurate informatieverstrekking in het voertuig valt veel aan veiligheid, comfort en doorstroming te winnen.



Op het water

Siemens levert voor talloze havens logistieke systemen die het fysieke en administratieve proces van de goederen en containers optimaliseren. Ook op het water bieden we oplossingen om de doorstroming en beveiliging te verbeteren. Bijvoorbeeld met de bouw van de Regiocentrale Zuid bij Maasbracht waarbij in de Maas zeven complexen met sluizen, stuwen, pompgemalen en bruggen 24 uur per dag centraal worden aangestuurd en bediend. Gebruikers uit de beroeps- en recreatievaart worden vanuit de centrale efficiënter bediend, eenvoudiger geïnformeerd en vlotter begeleid tijdens reizen en transporten. Door het renoveren en moderniseren van het Stuwensemble Nederrijn en Lek zorgt Siemens en haar partners ervoor dat de "kraan van Nederland" nog tientallen jaren dag en nacht gebruikt kan worden.

Over het spoor

Mobiliteit over het spoor met treinen en trams vraagt om een specialistische aanpak. Siemens is zowel op het hoofdspoor als regionaal en stedelijk actief. Van aanleg en onderhoud van onder andere tunneltechniek en GSM-R netwerk voor het Nederlandse HSL-spoor, tot levering van Sprinter Lighttrains, Combino trams in Amsterdam en Avenio trams in Den Haag.

<https://mobilitymatters.siemens.nl>



Technolution; the right development

Een meetbare verbetering voor weggebruikers en omwonenden, dat is de passie die we met u delen. Samen werken we aan oplossingen die helpen het verkeer en het leven op straat te verbeteren en weggebruikers vlot en veilig te laten reizen. Van idee tot een waardevol product of dienst.

Verkeer in een 'smart city'

Het wegverkeer groet. Soms gestaag, soms snel. Op hetzelfde moment willen we de bestaande wegen beter benutten, een tastbare bijdrage leveren aan de klimaatdoelen en de straten in onze steden levendiger maken. Ogenschijnlijk tegenstrijdige doelen, die om innovatieve oplossingen vragen. Oplossingen die het fietsen aantrekkelijker maken, het verkeer vlotter laten doorstromen en de stedelijke ruimte dynamisch over de dag laten veranderen in gebruiksfunctie.

Intelligent technische oplossingen

Van ons platform voor netwerkbreed verkeersmanagement, MobiMaestro, naar op de weggebruikers gerichte diensten. Dat laatste begon bij spitsmijden en verschuift naar verkeersbegeleiding onderweg (FlowPatrol). Onze focus ligt op robuustheid, vanzelfsprekendheid en praktische bruikbaarheid. Roberuust in de zin dat de techniek er altijd moet zijn en altijd moet functioneren. Zo vanzelfsprekend dat mensen niet eens beseffen dat achter de gebruiksvriendelijk interfaces complexe technologie haar werk doet. Praktisch bruikbaar zodat de oplossingen bijdragen aan de beoogde meetbare verbetering tijdens de reis.

Functioneerden systemen vroeger volledig zelfstandig, tegenwoordig worden deze steeds vaker aan elkaar verbonden. Coöperatieve oplossingen, zogezegd. We laten camerabeelden tussen verkeerscentrales stromen, opdat operators gemeenschappelijke begrip van elkaar verkeerssituaties krijgen.

We verbinden voertuigbestuurders en fietsers met verkeerscentrales, opdat we verkeersmaatregelen kunnen personaliseren. En we brengen informatie samen, opdat groene golven op de weg en blauwe golven op de vaarweg kunnen worden gecreëerd.

Door ons ontwikkelde oplossingen worden gebruikt door Rijkswaterstaat, de provincies Noord- en Zuid-Holland, Utrecht, Limburg, Groningen, de top-20 van grootste gemeenten in Nederland, de Deense hoofdstad Kopenhagen en de Zweedse wegbeheerder Trafikverket.

Diensten

Wij zijn u van dienst voor:

- Smart cities
- (gecoördineerd) Netwerkmanagement
- C-ITS, oftewel 'talking traffic'
- Rivier Informatie Services in al zijn onderdelen
- Kritische communicatienetwerken (bestaand en nieuw, zoals ITS-G5 en LoRa)
- Automatisering van voertuigen

De Technolution-aanpak

Sinds 1987 zijn wij actief als onafhankelijke en innovatieve technologie-integrator. Onze technologiemanagers en domeinexperts beheren samen met 180 ingenieurs onze technische backbone en visie op innovatie- en marktontwikkelingen. Onze teams in Nederland, Denemarken en Zweden ontwerpen en ontwikkelen bruikbare systeemconcepten en producten. U technisch integraal ontzorgen staat bij ons voorop. Uitgebreide informatie over recent voltooid projecten vindt u op: www.technolution.eu/projecten



www.technolution.eu/projecten



TNO connects people and knowledge to create innovations that boost the competitive strength of industry and the well-being of society in a sustainable way. TNO believes in the joint creation of economic and social value. We focus on transitions or changes in social themes that we have identified together with our stakeholders. TNO is an independent research organization that employs over 2,600 professionals who believe in the joint creation of economic and social value. Innovation with purpose is what TNO stands for. We develop knowledge not for its own sake, but for practical application.

Traffic & transport:

'Helping to create liveable, sustainable cities'

Efficient mobility and logistics are vital to the prosperity and well-being of society. The great challenge today is to manage the ever-growing number of movements of people and goods. TNO's ambition is to help create liveable, sustainable cities through clean, safe, reliable and affordable mobility and logistics.

Urban areas are growing larger, busier, and more complex all the time. This is impairing the viability of their living environment and their competitive position. To overcome these developments we need both a long-term vision and ongoing, concrete solutions.

Smart logistics and mobility systems

Our vision has three core components: end users, self-organization, and smart communications. End users, both consumers and companies, want healthy, sustainable, safe and efficient transport for themselves and their goods. To make this possible we need smart logistics and mobility systems, in the form of self-organization and smart communications. These could include concrete solutions such as packages that make their own decisions about what transport modes to use, and cars that exchange information with each other as well as with roadside systems and even cyclists. Efficiency and safety then go hand in hand.

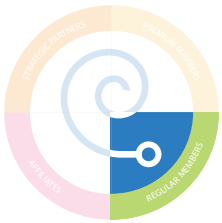
Strengthening the Netherlands' international position

It is vital for us to better understand the complexity of these systems, and all their interdependencies, if we are to make them sustainable and future-proof. TNO's technological innovations are making a significant contribution to this understanding. The Traffic & Transport Unit aspires to strengthen the Netherlands' international position by providing innovative solutions to mobility and logistics problems, as our involvement in large-scale projects in Europe and as far away as China shows.

Would you like to know more about Traffic & Transport, or are you interested in working with us? Then read on (<https://time.tno.nl>) or get in touch!

[www.tno.nl](https://time.tno.nl)





Regular Members

2getthere

ADVIN

Andersson Elfvers Felix

andes

anteagroup

antwerp
management school
Powered by the University of Antwerp

Apim
management consultants

ARCADIS
Design & Innovation
for sustainable
infrastructure

ARRIVA
a Q company

ARS Traffic & Transport Technology

ARUP

ASTRIN
SMART INFRA

AT OSBORNE
CONSULTANTS & MANAGERS

AutomotiveNL

BEAMRZ

BEMOBILE
smart mobility

Berenschot

BNVmobility

Bostec

BOVAG

cbr

Climate Neutral Group
KLEINE RIJCHTENSCHOTTE OPENINGSTEN

C/M'S/
Law, Tax

connection
systems

KpVV
CROW

DASSAULT
SYSTEMES

Deloitte.

DTV
CONSULTANTS

dutch

ECORYS

ENIGMA
CONSULTING

ERICSSON

ewofenedex

EXPO 2022
FLORIADE
ALMERE

Future
Mobility
Network

Gemeente
Amsterdam

Gemeente Helmond

Nijmegen

Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling

GEMEENTE TILBURG

Gemeente Utrecht

GS1
Nederland

GVB

HAN | AUTOMOTIVE
RESEARCH

hetijmans

hello
GO
easy going

here

IBM

INMOVES
INTELLIGENT MOBILITY

innovactory
enabling people, intelligent products

Intertraffic

INTRAFITC
mastering mobility

lab

LR langerak van roest
adviseurs

levi
nine

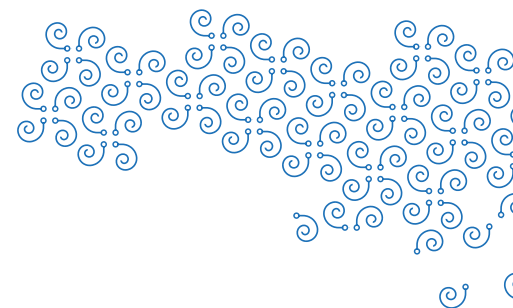
MAP
TRAFFIC MANAGEMENT

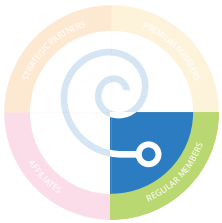
MAZARS

MROH
METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

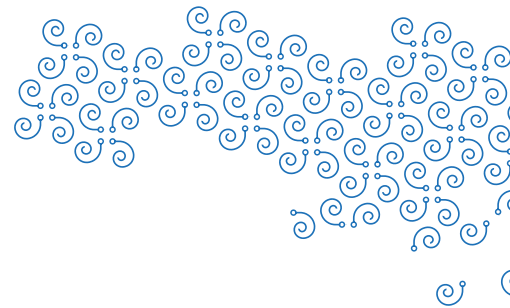
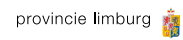
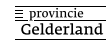
micpoint

MIND





Regular Members





2getthere

ADVIN

2getthere

2getthere delivers Automated Transit Systems. The technology is based on 25+ years of experience with automated vehicles in various demanding environments, carrying over 10 million passengers to date.

2getthere was the first company in the world to deliver an autonomous vehicle application in 1997 at Schiphol. The first urban application was realized in 1999 at business park Rivium.

The opening of the Masdar City PRT system on November 28, 2010 was yet another first delivered by 2getthere. Depending on the requirements and configuration of the application, 2getthere's driverless vehicles can be used on a dedicated guideway or operate in mixed traffic. 2getthere's proprietary technology includes the supervisory system TOMS (Transit Operations Monitoring and Supervision), the vehicle controls and (patented) key components.

www.2getthere.eu



Wie zijn wij?

Advin is een advies- en ingenieursbureau met ongeveer 160 medewerkers dat ruim 30 jaar actief is in de wereld van verkeer, infrastructuur, bouw, industrie en energie. We werken vanuit vestigingen in Hoofddorp en 's-Hertogenbosch.

Advin is een zelfstandig onderdeel van de Dura Vermeer Groep. Dit verklaart waarom wij als geen ander kunnen schakelen tussen beleid en uitvoering. Ook als het gaat om nieuwe ontwikkelingen op het gebied van verkeer en vervoer, ITS, Smart Mobility en Smart Logistics.

Wat doen wij op het gebied van verkeer en infrastructuur?

Op strategisch-tactisch niveau onderzoeken wij (nieuwe) toepassingen op het gebied van mobiliteit en verkeer. Op tactisch-operationeel niveau werken wij aan projecten op het gebied van bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid. Naast verkeerskundige analyses verzorgen wij ontwerp en engineering van projecten in de infrastructuur en de bouw. Slimme plannen maken voor hindervrij bouwen is een kernkwaliteit. Ook begeleiden en monitoren wij de uitvoering van complexe uitvoeringsprojecten en stellen beheer- en onderhoudsplannen op. We onderscheiden ons met een unieke combinatie van zowel functioneel als technisch denken en werken, waarbij we innovatieve aanpakken met 3D en big data niet schuwen.

Hoe werken we?

Maakbaarheid, haalbaarheid, realisme en persoonlijk contact staan bij ons centraal. Onze medewerkers zijn gepassioneerd, resultaatgericht en pragmatisch.



www.advin.nl



Andersson Elffers Felix

andes

Adviseurs van Andersson Elffers Felix (AEF) zijn in hun element als zij - waar mogelijk samen met opdrachtgevers en betrokkenen - kunnen werken aan complexe maatschappelijke vraagstukken. Dit doen we onder meer in de wereld van personen- en goederenvervoer en infrastructuur. Hoog in het vaandel staat ons uitgangspunt dat elke serieuze advies- of onderzoeksvraag in beginsel vraagt om een unieke aanpak. Grip op de materie, wederzijds vertrouwen en een zorgvuldig proces vormen de basis voor het leveren van hoogwaardige bijdragen in onderzoeks- of adviesprocessen.

Adviseurs van AEF zijn professioneel en door ervaring geschoold in het adviesvak en beschikken over een grote variëteit aan advies- en onderzoeksmethoden. We stellen hoge eisen aan de kwaliteit van ons werk, onze onafhankelijkheid én de inzet en betrokkenheid van de adviseurs.

AEF is een middelgroot adviesbureau. Deze omvang is bewust gekozen, vanuit de ervaring dat een relatief overzichtelijke omvang het beste aansluit op ons strategisch profiel en de meeste garanties geeft op het bieden van een constant kwaliteitsniveau. AEF werkt samen met diverse maatschappelijke partners, kennisinstellingen en de academische wereld. Via deze partnerschappen draagt AEF bij aan de verspreiding van kennis, ondersteunt AEF maatschappelijke initiatieven die zij een warm hart toedraagt en mengt AEF zich in het publieke debat.

www.aef.nl

Andes is leverancier van innovatieve software voor B2G en B2B. Met LTC biedt Andes cloud software voor het optimaliseren van werkprocessen zoals de afstemming van wegwerkzaamheden en evenementen, het aanvragen en goedkeuren van tijdelijke verkeersmaatregelen en het melden, aanvragen en verlenen van vergunningen bij graafwerkzaamheden in de openbare ruimte. Alle werkzaamheden worden digitaal aangemeld, afgestemd en afgehandeld via één geïntegreerd LTC platform!

LTC Wegwerkzaamheden & Evenementen geeft de weg-beheerder grip op de planning en communicatie van werkzaamheden en evenementen. Dit heeft als doel het verbeteren van de afstemming met betrokken partijen en communicatie naar weggebruikers.

LTC Meldingen & Vergunningen is ontwikkeld om het procesmanagement tussen netbeheerders, nutsbedrijven of grondroerders en gemeenten te optimaliseren. De applicatie automatiseert het gehele proces van aanvraag tot en met financiële afhandeling, met als doel om de aanvragen efficiënter te verwerken en inzicht te krijgen in alle werkzaamheden.

LTC Tijdelijke VerkeersMaatregelen automatiseert de goedkeuringsaanvragen voor tijdelijke verkeersmaatregelen. Hiermee bespaar je veel tijd en voorkom je conflictsituaties omdat alle aanvragen op dezelfde manier worden verwerkt en uitgewisseld tussen de verschillende partijen.

Andes levert naast LTC software een veelzijdig aanbod aan location enabled services zoals:

- Multimodale routeplanner; reisplanner die multimodale routes plant voor fietsers, automobilisten en gebruikers van het OV
- Binnenstadkaart met transportplanner die beperkingen voor touringcars en bevoorradingsverkeer weergeeft
- Costs & Calculations; app en softwarecomponent voor het grootschalig berekenen van vergoedingen voor woonwerkverkeer voor auto en fiets



www.ltcworld.com | www.andes.nl



Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en die van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Mobiliteit

Wij leggen als allround adviesbureau de verbinding tussen disciplines zoals infrastructuur, ruimtelijke ordening, milieu, economie en psychologie. Wij richten ons op verkeersveiligheid, bereikbaarheid en duurzaamheid met specifieke aandacht voor human factors, elektrisch rijden, fiets, scheepvaart, verkeersmodellering en smart data. Understanding today. Improving tomorrow.

www.anteagroup.nl/mobiliteit



Het expertisecentrum Smart Mobility van Antwerp Management School ondersteunt en begeleidt bedrijven, lokale overheden en mobiliteitsaanbieders bij hun plannen om duurzame, innovatieve mobiliteit te creëren voor zowel personen- als goederenvervoer. Via onderzoek en ontwikkelingsprojecten gebaseerd op de drie pijlers 'People, Planet and Profit', ontwikkelt en implementeert het expertisecentrum nieuwe kennis die burgers wereldwijd ten goede zal komen.

Om deze kennis te ontwikkelen en innoverende oplossingen voor te stellen, werkt Smart Mobility nauw samen met de andere expertisecentra binnen AMS. Deze centra leveren inzichten in HR, IT, strategie, innovatie, enz. Dankzij deze multidisciplinaire aanpak geniet het expertisecentrum van een unieke set vaardigheden om innoverende modellen voor duurzame mobiliteit te creëren.

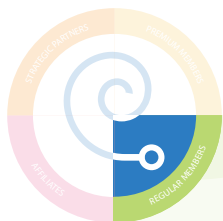
Het expertisecentrum Smart Mobility is actief op 3 fronten:

- Onderzoek doen naar en/of de ontwikkeling van innovatieve mobiliteitsoplossingen. Hiervoor doen wij beroep op onze eigen ervaringen en expertise en op de kennis uit ons brede netwerk.
- Klanten ondersteunen via advies op maat. De kennis en expertise opgedaan via onze onderzoeksprojecten wordt ingezet om klanten te adviseren in het oplossen van hun mobiliteitsprobleem
- Opleiding geven aan ervaren professionals of pas afgestudeerden via masterclasses, workshops of een fulltime masteropleiding

Meer info?

Zie: www.antwerpmanagementschool.be/onderzoek/expertisecentrum-smart-mobility/
Of mail naar smartmobility@ams.ac.be

www.antwerpmanagementschool.be/nl



APPM management consultants

APPM wil Nederland Mooier Maken. Dat is waar wij met zo'n 80 collega's aan werken in samenwerking met overheden, marktpartijen en kennis instellingen. Met passie, moed en visie werken wij aan de inrichting, ontwikkeling en herstructurering van stedelijk en landelijk gebied. APPM vervult in vele fysieke projecten, van initiatief- tot realisatiefase, een essentiële rol in het spel van samenwerking rondom tegengestelde belangen en het behalen van beoogde resultaten. In binnen en buitenland organiseren en regisseren wij projecten onder andere projecten op het gebied van elektrisch rijden, smart charging en smart mobility. In deze mobiliteits- en energievraagstukken en maatregelen ter verbetering van het klimaat hebben wij ruime ervaring met het vertalen van beleid naar uitvoering. Het is precies deze transitie waarin wij midden in werken en ook willen zitten. Met onze deskundigheid en ervaring en vanuit een positief-kritische grondhouding gaan we tot het uiterste in onze ambitie om Nederland mooier te maken.

www.appm.nl



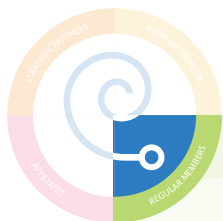
www.arcadis.nl

Arcadis is de leidende wereldwijd opererende ontwerp- en consultancyorganisatie op het gebied van de natuurlijke en gebouwde omgeving. Met de toepassing van onze diepe marktsectorkennis gecombineerd met ontwerp, consultancy, engineering, project- en management diensten werken we samen met onze klanten aan uitzonderlijke en duurzame resultaten. Wij zijn met 28.000 mensen en richten ons in meer dan zeventig landen richten op het verbeteren van de kwaliteit van leven.

Mobiliteit

Transport en infrastructuur zijn essentieel voor het dagelijks functioneren van miljoenen mensen. De uitdaging groeit, de verstedelijking neemt toe, de budgetten krimpen en de kwetsbaarheid van het milieu komt steeds duidelijker tot uiting. Dat vraagt om innovatieve ideeën voor een geavanceerde infrastructuur die past bij de behoeften van de bevolking. Ons vermogen om te denken in transformatie en onze expertise in weg- en railverbindingen geven onze klanten het vertrouwen dat wij prestaties verbeteren en gemeenschappen met elkaar verbinden. In Nederland, Europa en in de andere delen van de wereld. Veiligheid, kwaliteit en doeltreffendheid staan centraal in al onze activiteiten. De ontwerpen voldoen technisch aan de hoogste veiligheidseisen ter wereld. En bij het vormgeven van de projecten zorgen we voor evenwicht met de natuurlijke leefomgeving.

Wij werken nauw samen met publieke en private klanten aan hoogwaardig en betrouwbaar openbaar vervoer en aan de verbetering van spoor, stations en transferia. Net als de ontwikkeling van belangrijke knooppunten en het wegennet. Technologische, financiële en sociale ontwikkelingen veranderen de aard en aanpak van mobiliteitsvraagstukken. Life cycle kosten vormen steeds vaker het uitgangspunt en private financiering is een reëel alternatief. De engineering verandert ingrijpend door het toepassen van Bouwwerk Informatie Modellen (BIM). Arcadis biedt integrale, innovatieve en realistische oplossingen op het gebied van gedragsbeïnvloeding, ontwerp, aanleg, beheer en inpassing in de omgeving.



Arriva Nederland is onderdeel van de Arriva Groep. Arriva Groep is het eigendom van Deutsche Bahn. Die internationale connectie maakt dat we veel kennis in huis hebben en snel kunnen schakelen om nieuwe ontwikkelingen toe te passen waar dat nuttig is. Reizen met Arriva kan in de provincies Drenthe, Flevoland, Fryslân, Gelderland, Groningen, Noord-Brabant, Overijssel en Zuid-Holland. In de regio's waar je ons tegenkomt, bieden wij een slim aansluitend openbaar vervoernetwerk aan waarbij bus en trein elkaar optimaal aanvullen. Bij Arriva werken circa 5.000 medewerkers. Naast trein- en busvervoer exploiteren we samen met Koninklijke Doeksen de Waterbus in Zuid-Holland en zijn we actief in de Nederlandse touringcarbranche onder de naam Arriva Touring.

Wij zien onszelf als een ondernemende, slagvaardige speler in het personenvervoer met passie voor samenwerken, kwaliteit en resultaat. Dit doen we door onze reizigers een goede reis te bieden. Onze kernwaarden: veilig, betrouwbaar, ondernemend, toegankelijk, betrokken en duurzaam.

Onze missie

Mensen in de totale mobiliteitsketen vervoeren, met een sterke focus op trein- en busvervoer. Dit doen we op een veilige, duurzame manier waarbij Arriva wordt gezien als betrouwbare, ondernemende partner voor opdrachtgever en reiziger. Onze stakeholders herkennen in ons een goed toegankelijk bedrijf met grote betrokkenheid bij mens en maatschappij. Wij zijn permanent bezig onze organisatie gereed te maken voor de toekomst.



www.arriva.nl

ITS specialized partner

As an international market leader in innovative ITS solutions, ARS T&TT has been providing traffic and transport technology solutions to businesses and government bodies since 1997. With its headquarters in the Netherlands and offices in India, ARS T&TT has a 300 FTE-strong international team of specialists covering all required disciplines, from traffic engineers to mechanical engineers and from project managers to software architects. The intelligent transport system market is always on the move, in every sense of the word. A dynamic market like this demands a specialized partner like ARS T&TT, able to cost-effectively integrate state-of-the-art, client-specific technology with existing systems, but also to develop new hi-tech-concepts.

ARS T&TT's ITS solutions

ARS T&TT has a strong and loyal international customer base in Europe and Asia. Contracts renewed are founded on dedication, management commitment and pride in innovative deliveries. ARS T&TT's core capabilities concern all aspects within the ITS marketplace.

ARS T&TT's solutions include:

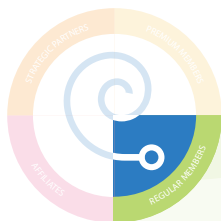
- Data Warehousing and sensing
- Traffic management
- Enforcement
- Smart mobility
- Smart parking
- Planning and Logistics
- Public Transportation
- Marine Technology

Information

Please contact Marcel Helsdingen, Marketing and Sales Director, at helsdingen@ars.nl for more information or call us at +31 70 3608559.



www.ars-traffic.com



ARUP

ASTRIN
SMART INFRA

Arup werkt sinds 2000 in Nederland met een team van erkende consultants en engineers aan uiteenlopende aspecten van gebouw- en infrastructuurontwerp. We werken aan ideeën en technieken die de leef- of werkomgeving van mensen verbeteren. Door toegang tot Arup's mondiale netwerk van specialisten is het Nederlandse team in staat wereldwijde kennis aan lokale projecten toe te voegen en te adviseren bij internationale iconische projecten. Brede kennis en ervaring op verschillende vakgebieden zijn bij ons samengebracht in een multidisciplinair team, waardoor we een solide partner bij het ontwikkelen van structuurvisies, verkeer en vervoerplannen, ruimtelijk ontwerp en renovatie zijn. We ontwikkelen haalbare plannen, die het juiste politieke draagvlak genereren door middel van transparante beslissingen.

ASTRIN, in 1995 opgericht als de brancheorganisatie en de belangenbehartiger van de verkeersindustrie ziet dat de verkeersindustrie verandert. De komst van zelfrijdende en 'connected' cars heeft grote consequenties. De branche komt in beweging en verandert. Andere spelers, andere ketens en andere samenwerkingen.

Verkeersindustrie staat niet op zich, maar is een deel van de infrastructuur in de openbare ruimte. Een onderdeel van een industrie die steeds meer zich richt op slimme oplossingen. Daarom is ASTRIN de branchevereniging van de Smart Infra.

Onze leden leveren oplossingen voor: mobiliteit, openbare verlichting, riooltechnologie, tunnels- en sluizen en andere infrastructuur. De leden van de vereniging zijn leveranciers in de Smart Infra industrie.

Ons bestaansrecht is het ondernemersklimaat

De vereniging ASTRIN vindt haar wortels in het creëren van een duurzaam gezond ondernemersklimaat. Dit geldt zowel in onderlinge samenwerking als de samenwerking met opdrachtgevers. Concrete thema's hierbij zijn standaarden, risicobeheersing, omgang met aanbestedingen en samenwerking.

SMART INFRA in 16 thema's

De ASTRIN visie op een duurzame SMART INFRA branche hebben we samengevat in 16 thema's en is vormgegeven in een speelkaartenstok. Speel met ons mee en bestel (<https://astrin.nl/smart-infra/astrin-in-16-statements/bestel-het-samen-spel-smart-infra/>).

Regular Members

www.arup.com

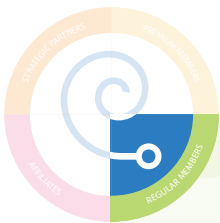
www.astrin.nl





AT OSBORNE

CONSULTANTS & MANAGERS



AT Osborne lost complexe vraagstukken op

AT Osborne is gespecialiseerd in complexe vraagstukken op het gebied van de leefomgeving (o.a. mobiliteit, infrastructuur, gebiedsontwikkeling, huisvesting en vastgoed). Met ruim 150 specialisten leveren wij alle denkbare diensten, waaronder project-/procesmanagement, juridisch advies, advies over financierings- en samenwerkingsvormen, marktbenadering en contractering, audits & evaluaties, beleidsontwikkeling en organisatieadvies. Onze specialisten zijn snel en op uw maat inzetbaar. Wat ons onderscheidt is dat wij verbindingen leggen, tussen betrokken partijen, tussen plannen en praktijk en tussen verschillende belangen en perspectieven. Wij zijn vasthoudend, vindingrijk en daadkrachtig, met als drive de beste oplossing voor u.

AT Osborne en mobiliteit

AT Osborne heeft een uitgebreid track-record op het gebied van mobiliteit en infrastructuur. Of het nu gaat om smart mobility, ITS of MaaS, logistiek of personenmobiliteit. Opdrachten worden uitgevoerd voor rijk, regio, provincies, gemeenten en bedrijfsleven. Vaak zijn dit complexe en innovatieve vraagstukken waarbij AT Osborne het integrale project- en procesmanagement voert. Ook adviseren wij onze opdrachtgevers over specialistische en strategische vraagstukken op het gebied van mobiliteit. Neem voor meer informatie contact op met Ineke Meijer, E ineke.meijer@atosborne.nl, T 035 543 43 43.

AutomotiveNL is de clusterorganisatie van de Nederlandse automotive industrie, mobiliteitssector en automotive onderwijs met meer dan 160 leden. De missie van AutomotiveNL is het initiëren en uitvoeren van tal van activiteiten ter versterking van de Nederlandse automotive sector met name gericht op innovatie, onderwijs / opleiding, internationalisering, kennisvergaring en netwerken. De inhoudelijke focusgebieden zijn Smart Mobility, Green Mobility, Manufacturing en Materials. Een deel van de projecten vindt plaats op de Automotive Campus in Helmond waar AutomotiveNL gevestigd is.

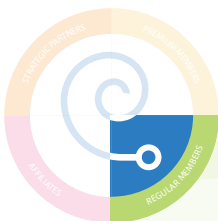
www.automotivenl.com



www.atosborne.nl



Regular Members



Beamrz maakt het mogelijk om real-time (streaming) vraag en aanbod van vervoer over alle modaliteiten te matchen. Beamrz vormt voor reizigers de infrastructuur die streaming Mobility as a Service mogelijk maakt. Hiermee kunnen reizigers met behulp van een (pre paid / ad hoc) bundel of budget hun huidige mobiliteits-behoefte op een snelle, eenvoudige en flexibele manier invullen en met gebruik van alle aanwezige mobiliteitsvormen: carsharing, ridesharing, openbaar vervoer, taxi en bikesharing. Beamrz vormt voor mobiliteitsaanbieders en -providers het platform voor het toepassen van nieuwe slimme mobiliteitsdiensten, het monetizeren van onbenutte capaciteit en een extra mogelijkheid voor het vervoeren en aansluiten van (nieuwe) reizigers.

www.beamrz.com

Be-Mobile is een **Smart Mobility service provider** in Gent, België. Sinds de oprichting in 2006, is Be-Mobile uitgegroeid van verkeersinformatie provider tot internationale dienstverlener. Wij zijn actief in meer dan 25 landen in zowel de **Benelux** als de rest van **Europa**, maar ook in **Amerika**, **Azië** en **Afrika**.

Vooruitstrevend in verkeersoplossingen

Vanuit onze verkeersexpertise focussen wij op hoogwaardige dienstverlening op het gebied van **verkeersmonitoring en -management, verkeersinformatie, connected cars en mobiele betalingen**. De sleutel tot succes? Big data uit connected voertuigen en devices, beter bekend als Floating Car Data (FCD). Daarnaast is Be-Mobile mede-eigenaar van **Flitsmeister**, de grootste verkeersapplicatie in Nederland met meer dan **1,2 miljoen gebruikers**. Be-Mobile is verantwoordelijk voor het vermarkten van B2B-diensten en data van deze applicatie.

Technologisch vernieuwend in verschillende sectoren

Innovatie is ons handelsmerk. Dag in dag uit stellen wij alles in het werk om nieuwe toepassingen en diensten te ontwikkelen. Dat bewijzen onze talloze succesvolle projecten op het gebied van **coöperatieve intelligente transportsystemen (C-ITS)**, **verkeersmanagement** en **verkeersinformatie**, voor o.a. landelijke en decentrale Nederlandse overheden. Ook voor de **tol- en fleetindustrie** bieden wij totaaloplossingen aan. Een correcte elektronische tolheffing en een efficiënt fleet management systeem zijn hierin van cruciaal belang.

www.be-mobile.com





Berenschot

Berenschot is een onafhankelijk organisatieadviesbureau met 350 medewerkers wereldwijd. Al 80 jaar verrassen wij onze opdrachtgevers in de publieke en private sector met slimme en nieuwe inzichten. Dit doen we onder meer met proces-, project- en programmamanagement, organisatieontwikkeling, beleidsonderzoek en evaluatie, strategieontwikkeling en –implementatie, transitie begeleiden, allianties smeden en het opstellen van businesscases. Wij combineren deze expertises met diepgaande kennis van sectoren, beleidsvelden en bestuurlijke verhoudingen. Berenschot is aangesloten bij de E-I Consulting Group, een Europees samenwerkingsverband van toonaangevende bureaus.

Berenschot is sinds jaar en dag nauw betrokken bij de ontwikkelingen op het snijvlak van mobiliteit, IT en innovatie. Wij zijn sterk in het ontwikkelen van idee tot en met realisatie. We begeleiden vraagstukken op bestuurlijk niveau (bijvoorbeeld vraagstukken rondom marktordening en aanbesteding) en denken mee in het werkend krijgen van oplossingen, concepten en partnerships.

Wouter Metzlar
Senior consultant
w.metzlar@berenschot.nl
t. 06-57570572

www.berenschot.nl



BNVmobility

BNV Mobility

Verandering in mobiliteit: dat is het specialisme van BNV Mobility. Wij hebben onze jarenlange ervaring met gedragsverandering in spitsmijdenprojecten doorvertaald naar twee innovatieve diensten om het rij- en reisgedrag van mensen positief te stimuleren. Zo leveren we een concrete bijdrage aan minder files en een toegankelijk Nederland.

TURNN

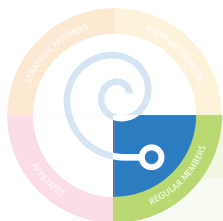
Reizen is meer dan je van A naar B bewegen en je reiskosten declareren. Komt je bedrijfs-DNA terug in je mobiliteitsbeleid? Reizen is met je tijd meegaan en je werknemers keuzevrijheid geven. Met TURNN maak je je beleid duurzamer, voordeliger en toekomstbestendig. Bied je werknemers een scala aan mogelijkheden om te reizen op een manier die bij hen past. Wij geven werkgevers inzicht in hun huidige situatie door een mobiliteits-scan uit te voeren en zetten kansen direct om in acties. Een fietsstimuleringsplan bijvoorbeeld, of het aanbieden van onze TURNN-kaart aan medewerkers.

myJINI

myJINI is onze connected car dienst en geeft inzicht in het rijgedrag van medewerkers. Zuiniger autorijden betekent minder hard remmen en optrekken. Samen met de werkgever bekijken wij welke besparingen op brandstofkosten behaald kunnen worden. myJINI helpt ook in het realiseren van duurzaamheidsambities door het reduceren van CO₂-uitstoot. In individuele- en teamcompetities houden wij medewerkers betrokken en enthousiast.

www.bnmobility.com





Bostec - Seamlessly Connected

Reiziger gericht denken:

wij zetten aanbod georiënteerd denken om naar het ontwikkelen van vraagstimulatie en imago- en performance verbetering. Vanaf de strategische planvorming tot en met de realisatie, werken we aan beheer- en besturingssystemen, centrale verkeersleiding en reiziger informatiesystemen.

Technologische innovatie:

wij sturen grote projecten aan op het gebied van spoorbeveiliging, inrichting van beheerorganisaties, infrastructuur en communicatietechnologie. Vaak zijn wij bij onze opdrachtgevers betrokken in projecten waar technologische innovatie een rol speelt.

Complexe transfer processen:

de eisen op het gebied van performance verbetering, betrouwbaarheid en een betere efficiency zijn zeer hoog. Bostec geeft vorm aan complexe transfer processen, waarin logistieke systemen een optimale keten vormen.

Een aantal van onze opdrachtgevers zijn:

GVB, RET, NS, Rijkswaterstaat, Veiligheidsregio's, Schiphol en Sekisui. Door onze enthousiasme, betrokkenheid, inhoudelijke kennis, ervaring en een praktische aanpak, is Bostec al meer dan 25 jaar een betrouwbare partner binnen ieder project.

BOVAG is een brancheorganisatie van ruim 9.000 ondernemers die zich met mobiliteit bezighouden. Bij BOVAG zijn bedrijven aangesloten die zich hebben gespecialiseerd in verkoop en onderhoud van personenauto's, bedrijfsauto's, trucks, tweewielers, caravans, en aanhangwagens. Maar ook bedrijven die zich hebben gespecialiseerd in revisie, autoverhuur, autowassen, verkeersopleidingen, schadeherstel, restauratie, poets en tankstations zijn welkom als lid.

BOVAG dient voor deze bedrijven als platform, nieuws-, voorlichtings- en informatiecentrum. BOVAG lobbyt, adviseert en organiseert kwaliteitszorg. Daarnaast is BOVAG een werkgeversorganisatie die zich bezighoudt met arbeidsvoorwaardenbeleid, arbeidsvoorziening, arbeidsomstandigheden en onderwijs. BOVAG biedt op een breed front een grote meerwaarde aan voor aangesloten bedrijven.

Voor de consument is BOVAG in de loop der jaren uitgegroeid tot een breed geaccepteerd kwaliteitskeurmerk. Immers, bedrijven die zich bij BOVAG willen aansluiten, moeten voldoen aan strenge kwaliteitseisen die ieder jaar opnieuw gecontroleerd worden. Het zijn betrouwbare bedrijven die op deskundige wijze hun werk doen. Bovendien verbinden ze zich aan het verlenen van de BOVAG-garantie, zodat de consument te allen tijde terug kan vallen op het BOVAG-bedrijf. Voor de zekerheid.

www.bovag.nl



www.bostec.nl



CBR: veilig thuiskomen

Het beoordelen van de rijvaardigheid en de medische geschiktheid van bestuurders, en van de vakbekwaamheid van professionals in de sector transport en logistiek: dat is de taak waarmee het CBR door de minister van Infrastructuur en Waterstaat is belast. Zo stimuleert het CBR de mobiliteit van de individuele burger en levert het een significante bijdrage aan de verkeersveiligheid in het Nederland van vandaag en morgen. Daarbij streeft het naar een vlotte, klantvriendelijke en professionele dienstverlening.

Verkeersveiligheid

Het CBR is een landelijke organisatie met een hoofdkantoor in Rijswijk en meer dan 50 examenlocaties in het land. Het voert zijn opdracht uit met 1.200 gedreven collega's. Die zijn zich zeer bewust van hun grote verantwoordelijkheid. Zij staan in de eerste plaats voor het maatschappelijk belang van verkeersveiligheid. Tegelijk begrijpen zij hoe belangrijk mobiliteit is voor de individuele burger of professional die zij beoordelen.

Klaar voor de toekomst

Met de opkomst van alle nieuwe technologieën gaat ons werk de komende tien jaar naar verwachting meer veranderen dan in de afgelopen negentig jaar. Denk aan de opkomst van truckplatooning of de ontwikkeling van de zelfrijdende auto. Om onze organisatie op die toekomst voor te bereiden, hebben we in 2017 onze missie bijgesteld: Veilig thuiskomen, door informeren, toetsen en monitoren. Daarmee verbreden we onze focus van het toetsen van verkeersvaardigheid naar het bevorderen van verkeersveiligheid. Dat vraagt meer dan we nu doen: naast 'toetsen' - onze kerntaak - gaan we daarom ook onze klanten actief informeren en het gedrag van bestuurders volgen en bijsturen (monitoren).

Climate Neutral Group is een social-venture met een maatschappelijk doel: het komen tot een 100% klimaatneutrale wereld! Onze missie is zoveel mogelijk organisaties te helpen de transitie te maken naar klimaatneutraal ondernemen en om klimaatneutrale diensten en producten te ontwikkelen voor hun klanten. Elke organisatie veroorzaakt namelijk in meer of mindere mate CO₂-uitstoot. En daarmee heeft elke organisatie, onbedoeld, een negatief effect op het klimaat. Daarom begeleiden wij u graag, stap voor stap, naar het ontwikkelen, uitwerken en uitvoeren van een klimaatneutraal product, dienst, evenement of onderneming.

De kleine inzichten die ervoor zorgen dat uw organisatie reduceert en compenseert, leveren verscheidene grote extra opbrengsten zoals: kostenbesparing, verhoging van de omzet en het tegemoetkomen aan de toenemende vraag naar duurzaamheid van consumenten, organisaties en overheden. Ook medewerkers werken graag bij organisaties met oog voor de toekomst.

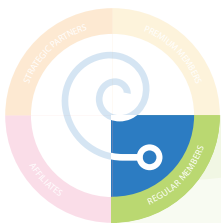
Omdat veel CO₂-uitstoot samenhangt met mobiliteit, biedt Climate Neutral Group diverse diensten aan om uw mobiliteit te verduurzamen. Climate Neutral Group is partner van Connekt voor de Personal Mobility Award.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met: danielle.debruin@climateneutralgroup.com



www.cbr.nl

www.climateneutralgroup.com



C/M/S

Law . Tax

connection
systems |

CMS is een van de grootste advocatenkantoren ter wereld met 4500 juristen, 1000 partners en 74 vestigingen in 42 landen. Bij CMS Nederland vormen 175 advocaten, notarissen en fiscalisten een full service-praktijk voor het internationale bedrijfsleven.

Internationale belangenbehartiger

Samen vormen onze vestigingen één geheel en zijn we één internationale belangenbehartiger. Wij werken onder meer voor Fortune 500 ondernemingen, FT European 500 bedrijven en organisaties uit de DAX 30. Met dezelfde drive helpen wij cliënten om van hun start-ups game changers te maken.

Grootste legal Mobility-team van Nederland

Ons Mobility-team verbindt jarenlange ervaring in de sector met up-to-date kennis van de laatste technologie en een pragmatische juridische aanpak. CMS heeft het grootste legal Mobility-team van Nederland. Onze kennis en ervaring is gebaseerd op het werk dat wij al jaren doen voor toonaangevende partijen in deze branche zoals:

- vervoersbedrijven
- investeerders
- distributeurs van automerken
- financiële instellingen
- fietsfabrikanten
- brandstofleveranciers
- partijen met focus op parkeermanagement

Your World First

CMS biedt meer dan juridische oplossingen. Onze topspecialisten denken en ondernemen mee met opdrachtgevers. Wij weten wat onze opdrachtgevers bedrijfsmatig bezighoudt of wakker houdt. Met oplossingsgerichte en glasheldere adviezen helpen wij bedrijven concurreren en groeien. Wij leven 'Your World First'.

Driven by data

Connection Systems is een internationaal opererend organisatie die al 15 jaar gespecialiseerd is in het projectmatig inwinnen, verwerken en rapporteren van gegarandeerd kwalitatieve verkeersdata en -beelden voor zeer diverse doeleinden. Connection Systems ziet een duidelijke rol voor haarzelf weggelegd om een waardevolle bijdrage in de verkeerssector te leveren door het bieden van ingewonnen verkeersdata uit (een combinatie van) diverse sensoren, zoals (ANPR/kenteken) camera's, laserapparatuur, radars, Bluetooth/Wi-Fi systemen, welke door Connection Systems 24/7 met kwaliteitsmanagementsystemen gemonitord worden.

Flexibele dienstverlening

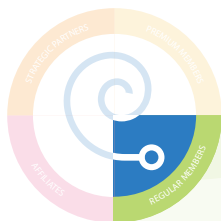
Door een efficiënt werkwijze en intelligente innovaties heeft Connection Systems selfsupporting en flexibele technieken ontwikkeld, waarmee in dynamische omgevingen geopereerd kan worden. Waar, wanneer en voor hoe lang men dit ook wilt, data omtrent voetgangers, fietsers, individueel gemotoriseerd verkeer tot en met public transport wordt beschikbaar gemaakt.

Met krachtige real-time en (waar nodig) backoffice processen en intelligente databases in eigen beheer wordt een breed dienstenpakket geboden. Hierbij valt onder andere te denken aan woon-werk onderzoeken, tellingen en classificaties, herkomst- en bestemmingsonderzoeken, reistijdmetingen, gedrag- en conflictstudies, publiek- stromen en intensiteiten, Bluetooth/Wi-Fi registraties, gevaarlijke stoffenregistraties (ADR) en verificaties van tel- en/of registratiesystemen. Met data is uiteraard meer mogelijk en samen met haar opdrachtgevers blijft Connection Systems de toepassingsgebieden uitbreiden.



www.cms.law

www.connectionsystems.nl



CROW-KpVV (voorheen Kennisplatform Verkeer en Vervoer) heeft als doel een bijdrage leveren aan het competent maken van de overheid op het gebied van mobiliteit. CROW-KpVV is er voor alle decentrale overheden: gemeenten, provincies, stadsregio's, waterschappen en hun koepels. En meer specifiek voor beleidsambtenaren, managers en bestuurders die lokaal en regionaal verkeers- en vervoerbeleid maken en realiseren. Maar ook andere organisaties kunnen profiteren van de producten en -diensten. Bijvoorbeeld belangenorganisaties, kennisinstituten, vervoerbedrijven en onderwijsinstellingen. Al deze doelgroepen kunnen gebruik maken van een breed scala aan middelen en activiteiten: een digitale bibliotheek met veel publicaties, bijeenkomsten, nieuwsbrieven en discussieplatforms (LinkedIn, weblogs).

CROW-KpVV is actief op de volgende gebieden:
Collectief Vervoer, Fiets (onder het merk CROW-Fietsberaad), Mobiliteit en Wegontwerp. In een breed netwerk met andere kennisinstituten en maatschappelijke organisaties is CROW-KpVV betrokken bij actuele ontwikkelingen in het decentrale beleid en verspreidt en borgt relevante kennis. CROW-KpVV signaleert nieuwe ontwikkelingen, geeft aan wat hun betekenis is en wat de gevolgen kunnen zijn.

Dassault Systèmes, de 3DEXPERIENCE-specialist, levert organisaties en consumenten virtuele werelden voor het bedenken en creëren van duurzame innovaties. De marktleidende oplossingen van het bedrijf transformeren de manier waarop producten worden ontworpen, geproduceerd en ondersteund. Verder stimuleert de samenwerkingssoftware van Dassault Systèmes sociale innovatie, omdat het de mogelijkheden van de virtuele wereld voor iedereen verder uitbreidt om de echte wereld te kunnen verbeteren. Het bedrijf voegt met zijn oplossingen waarde toe aan meer dan 220.000 klanten in elke grootte en industrie, in ruim 140 landen.

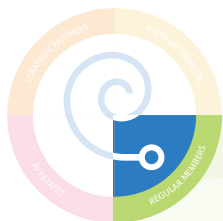
Kijk voor meer informatie op www.3ds.com /, of email Dick Hissink, Sales Director Business Transformation / Geo Leader Benelux
Dassault Systèmes is te volgen via:

Twitter
Facebook
LinkedIn
YouTube

www.3ds.com

www.crow.nl/kpvv





Deloitte.

DTV
CONSULTANTS

Regular Members

Door de opkomst en exponentiële groei van nieuwe technologieën verandert de wereld de aankomende jaren radicaal. Geen bedrijf of organisatie kan om de gevolgen van de verre-gaande digitalisering en informatisering heen. Deloitte kent de uitdagingen in uw branche en vertaalt marktproblemen van de toekomst naar creatieve en innovatieve oplossingen. Deloitte is een professionele dienstverlener met wereldwijd 225.000 medewerkers en kantoren in meer dan 150 landen. Met ruim 5.600 medewerkers en 16 kantoren verspreid over heel Nederland is Deloitte een van de grootste aanbieders van professionele dienstverlening op het gebied van accountancy, belastingadvies, consultancy, risk management en financiële advisering. De professionals werken in multidisciplinaire teams en hebben daarom een zeer brede visie op de vraagstukken van onze klanten. Deloitte is de betrouwbare en innovatieve partner die u nu inzicht geeft in de kansen van uw toekomstige business.

Wilt u meer informatie of in contact komen met de experts om van gedachten te wisselen?

www.deloitte.nl

Daarom DTV Consultants

Als verkeerskundig adviesbureau bouwen we aan een wereld waarin veilige en duurzame mobiliteit vanzelfsprekend is. Dit pakken we aan met een team van experts. Met oog voor innovatie, processen en draagvlak. En met gedegen kennis van gedrag en techniek. Daarbij putten wij uit jarenlange ervaring, relevante technologie en onderzoekvaardigheid.

Met bijna vijftig professionals zijn we groot genoeg om alle verkeerskundige vragen te beantwoorden en klein genoeg voor een persoonlijke benadering en advies op maat. Dit doen we al 30 jaar in binnen- en buitenland, met Breda als uitvalsbasis. Ons uitgebreide netwerk van personen en organisaties biedt u extra ingangen naar doelgroepen, technologie en kennis.

Onze deskundigen zijn vooral actief op de thema's:

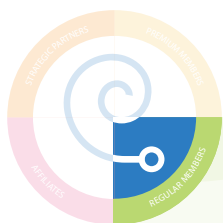
- Verkeerslichten
- Fiets
- Verkeersmanagement
- Mobiliteitsmanagement
- Verkeersonderzoek
- Verkeersveiligheid
- Parkeren

Ook verrijken we de kennis en vaardigheden van professionals in ons werkveld. Met cursussen, trainingen en workshops. En in onze eigen opleidingen op mbo- en hbo-niveau.

Benieuwd naar onze aanpak? Wij gaan graag met u in gesprek.

www.dtvconsultants.nl





dutch



15 jaar geleden introduceerde dutch Resultancy, de ondernemende variant van consultancy waarbij we onszelf committeren aan het realiseren van het overeengekomen resultaat. Ongeacht op welk gebied en in welke context. We werken graag aan projecten die er echt toe doen. Onze rode draad is onze mentaliteit. De mentaliteit om dingen beter te maken. Dat noemen wij building better//.

Mobiliteit

Zakelijk reizen tegen lagere kosten, met meer medewerkerflexibiliteit door een aanbod van verschillende vervoersvormen en met een lagere CO₂ footprint. Dat is het resultaat van ons eigen mobiliteitsbeleid, want verandering begint bij jezelf. Met onze kennis en tools bouwen wij ook bij andere organisaties aan betere mobiliteit, van strategie tot realisatie. Dat is wat wij noemen building better//connected mobility.

Building better//Customer Experience//Ventures//IT Alignment//Sustainable Companies//Smart Cities//Connected Mobility

www.dutch.com

Ecorys is een international onderzoeks- en adviesbureau en actief in meer dan 100 landen. Met ons werk willen we een zinvolle bijdrage leveren aan belangrijke maatschappelijke thema's als bereikbaarheid, ruimtelijke kwaliteit, duurzame economische groei en de inclusieve samenleving.

Onze kracht ligt in (maatschappelijke) waarde vraagstukken. Wij beschikken over expertise en instrumenten om ook binnen de huidige transitievraagstukken (technologische trends (MAAS), herinrichting van de maatschappij met governance, financierings- en afweegvraagstukken, mobiliteitsarmoede) optimaal te ondersteunen.

Binnen de afdeling Transport & Mobiliteit hebben wij specifieke kennis van transport (logistiek en goederenvervoer) en mobiliteit (personenvervoer), die we inzetten om samen met opdrachtgevers (overheden, branche organisaties en marktpartijen) toepasbare resoluten te bereiken. Wij ondersteunen bij strategische visievorming, implementatie en evaluatie. Voor ondersteuning op cross-sectorale opgaven zetten wij multidisciplinaire expertteams in. Wij geloven in de wisselwerking tussen 'Europa' en Nederland. Daarom zijn wij al jaren in-house consultant bij de Europese Commissie en beschikken over een eigen kantoor in Brussel. Buiten onderzoek en advies ontwikkelen wij producten waaronder het online platform Intermodal Links.

Wij hechten grote waarde aan onze onafhankelijkheid, integriteit en samenwerkingspartners. Wij werken volgens een transparante en toetsbare 'Code of Business Ethics' en zijn ISO 9001 (kwaliteit) en ISO14001 (milieu) gecertificeerd.



www.ecorys.com



Enigma Mobility ondersteunt overheden en bedrijven bij het verwezenlijken van mobiliteitsdoelstellingen door het uitdenken en ontwikkelen van innovatieve mobiliteitsconcepten. Ook de uitvoering van marktverkenning, pilot of aanbesteding vullen wij in. Enigma heeft het centraal stellen van de gebruiker van de mobiliteitsdienst van nature in haar genen omdat klanten het succes van de oplossing bepalen.

Enigma is een consultancyhuis dat haar wortels heeft in de financiële wereld en is actief betrokken bij het opzetten van MaaS. Wij zien parallellen tussen mobiliteit en betalingsverkeer en zetten deze kennis in om MaaS te versnellen.

Bij het ontwerp van oplossingen maken we gebruik van methodieken van Lean Innovation en Service Design. Concepten worden middels Minimum Viable Product getest in een pilot. Zo worden nieuwe diensten ontdekt en processen efficiënt en effectief gerealiseerd in kleine meetbare stappen.

Enigma heeft een groot netwerk. Voor onze opdrachten hebben wij contacten met zowel gemeenten, centrale overheden als operators zoals aanbieders van deel-auto's, autoparkeren, deel-scooters, taxi's, Uber, fietsparkeren, OV-bedrijven. Maar ook met integrators als Translink, SHPV en MaaS-aanbieders/providers als Tranzer, Mobiliteitsfabriek en de Verkeersonderneming. Enigma heeft haar onafhankelijkheid hoog in het vaandel staan en staat zich voor volstrekt neutraal te zijn in haar adviestrajecten.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Dirk-Jan de Haan (06 – 53552105 / djdehaan@enigmaconsulting.nl)

Ericsson is the driving force behind the Networked Society - a world leader in communications technology and services. Our long-term relationships with every major telecom operator in the world allow people, businesses and societies to fulfil their potential and create a more sustainable future.

In this Networked Society, everything that can benefit from a connection will have one. It will fundamentally change the way we innovate, collaborate, produce, govern and sustain. The transport industry will strongly benefit from this evolution.

Our services, software and infrastructure - especially in mobility, broadband and the cloud - are enabling the telecom industry and sectors like the transport industry to do better business, increase efficiency, improve the user experience and capture new opportunities. These assets are the fundament for future cooperative ITS and transport transactions services.

With more than 110,000 professionals and customers in 180 countries, we combine global scale with technology and services leadership. We support networks that connect more than 2.5 billion subscribers. Fifty percent of the world's mobile LTE traffic is carried over Ericsson networks. And our investments in research and development ensure that our solutions - and our customers - stay in front.



www.enigmaconsulting.nl

www.ericsson.com



evofenedex is al 75 jaar de vereniging voor ondernemers die weten hoe in logistiek en internationaal ondernemen de winst te behalen valt. Van de bakker op de hoek tot de multinational in de Randstad en van de aannemer in Limburg tot de groothandel in Groningen.

Kennis en ervaring

Logistiek en internationaal ondernemen zijn voor veel bedrijven bepalende thema's voor hun succes. Deze bedrijven hebben te maken met constante veranderingen in hun ketens, een sterke invloed van de wereld economie en toenemende concurrentie. In die dynamische wereld zijn we een bron van kennis en ervaring.

Kansen toevoegen

Door onze leden inhoudelijk en juridisch advies te bieden op terreinen als vervoer, im- en export, gevaarlijke stoffen en warehousing nemen we hindernissen weg en voegen we kansen toe. We zetten ons in om zaken te veranderen en de belangen van onze leden te behartigen. De leden genieten voordeel en gemak via onze producten, diensten en unieke netwerk.

Deze unieke mix noemen we 360 graden logistiek en internationaal ondernemen. Dat mogen onze leden van ons verwachten; een brede blik op hun wereld en een verbinding naar alle elementen die succes garanderen.

www.evofenedex.nl



Floriade Almere 2022 is de organisatie van de expo zoals deze elke 10 jaar wordt georganiseerd onder auspiciën van de Nederlandse Tuinbouwraad en die geaccrediteerd is door het Bureau Internationaux des Expositions. Het zes maanden durende internationaal evenement is aanjager voor allerlei innovaties. Deze editie in Almere staat in het teken van vergroening van steden en duurzaamheid op het gebied van werkgelegenheid, materialen, grondstoffen en mobiliteit. Een belangrijke pijler is de aanloop naar de Floriade in 2022 te benutten als proeftuin met (onder andere) het Innovatiepaviljoen van de provincie Flevoland en de Flevocampus van de Aeres Hogeschool en AMS.

Na het evenement verrijst in het gebied een stadswijk. De Floriadewijk wordt een groene, gezonde en verkeersluwe wijk met o.a. 600 woningen, 60 waterwoningen en allerlei andere stedelijke voorzieningen.

www.floriade.nl



The Future Mobility Network

Wij vervoeren je naar de toekomst. Er wordt bij ons hard gewerkt aan en onderzoek gedaan naar onderwerpen als zelfrijdende auto's, Mobility as a Service of het nieuwe openbaar vervoer. The Future Mobility Network is daarnaast een onafhankelijk netwerk van partners, adviseurs, onderwijsinstellingen en overheden. Samen zetten wij onze schouders onder het mobiliteitsvraagstuk van de toekomst. De ene partij blinkt uit vanwege haar kennis, de andere door haar invloed op politiek gebied of binnen de samenleving. Juist de combinatie tussen deze partijen gaat ervoor zorgen dat we in de nabije toekomst ontwikkelingen gaan doen op het gebied van mobiliteit.

The Future Mobility Network gelooft in het principe van 'learning by doing'. Met ons netwerk bieden we de wetenschap, de overheid en het bedrijfsleven een podium in de vorm van researchlabs, fieldlabs en livings labs.

De mobiliteit van morgen is anders dan die van vandaag. Op termijn zijn sommige veranderingen heel ingrijpend. Met The Future Mobility Network brengen wij de toekomstige mobiliteit vandaag al in de praktijk.

Voorbeelden van projecten

High Tech Centre Delft
Researchlab Automated Driving Delft
Zelfrijdende bus Drimmelen
Programmamanagement bereikbaarheid regio Drechtsteden
Interregionaal Automated Transport Project (o.a. WEpods en Truckplatooning)
Haalbaarheidsonderzoek Automated Driving Vlaanderen-Zeeland



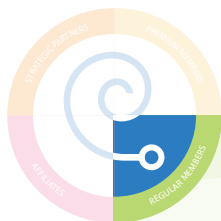
www.thefuturemobility.network

Verkeer en Openbare Ruimte

Mobiliteit in Amsterdam is van groot belang, maar wel op een manier die het milieu en de leefbaarheid ten goede komt. Goede bereikbaarheid van zowel het centrum van Amsterdam als de buitenwijken is essentieel voor het sociale leven en de economie in de stad. Lopend, op de fiets, met het openbaar vervoer of met de auto. Het behoud van een fijnmazig netwerk van bus, tram en metro staat voorop. De afdeling Verkeer en Openbare Ruimte (V&OR) van gemeente Amsterdam zorgt ervoor dat bewoners en bezoekers van Amsterdam zich veilig en efficiënt kunnen verplaatsen in een bereikbare en aantrekkelijke stad. De afdeling ontwikkelt hiervoor verkeer- en vervoerbeleid en voert dit uit door het realiseren en beheren van infrastructuur. Verkeer en Openbare Ruimte heeft een centrale regiefunctie en is daarmee hét kenniscentrum op gebied van infrastructuur, verkeer en vervoer. Het brede werkveld van V&OR omvat niet alleen de ontwikkeling, uitvoering en beheer van de wegen maar ook de geautomatiseerde systemen voor verkeerslichten en elektronische bewegwijzering om het verkeer in goede banen te leiden. Daarnaast wordt beleid ontwikkeld voor bijvoorbeeld taxi's en fiets en is zij verantwoordelijk voor het beheer van onder andere het hoofdnet auto, de tunnels, bruggen en sluizen in de stad. Ook is Verkeer en Openbare Ruimte betrokken bij het realiseren van grote infrastructurele projecten in de stad en wordt er nauw samengewerkt met de stadsdelen.



www.amsterdam.nl



Met ruim 90.000 inwoners is Helmond één van de vijf grootste steden van Noord-Brabant, Nederland. Helmond was in het verleden vooral bekend om zijn textiel- en metaalindustrie.

Helmond is een stad met verrassende gezichten, hoogwaardige architectuur en bijzondere woonwijken. De stad ademt de dynamiek van Brainport. Maar bovenal is Helmond een Brabantse stad van gezelligheid en gastvrijheid. Helmond is zelfbewust, een stad die durft en doet.

Helmond ademt de dynamiek van Brainport, de regio rond Eindhoven. Brainport is één van de technologische topregio's in Europa. Helmond is een kenniscentrum voor innovatieve maakindustrie. De stad focust op de economische pijlers food en automotive.

Een groot deel van de Nederlandse automotive sector is geconcentreerd in Brainport. De High Tech Automotive Campus in Helmond vervult daarin met de testfaciliteiten en laboratoria een belangrijke rol als kennis- en innovatiecentrum. Op de campus werken bedrijven, onderzoeksinstituten en onderwijs samen. Kennis en faciliteiten worden uitgewisseld op het kruispunt van automotive technologie en duurzame mobiliteitsoplossingen. De campus is dé hotspot voor smart mobility. Inclusief een doorlopende leerlijn (mbo-hbo-wo) op het gebied van automotive onderwijs.



www.helmond.nl

Nijmegen European Green Capital 2018

Nijmegen is al vele jaren actief op het gebied van duurzame mobiliteit. Nijmegen heeft diverse Green Deals ondertekend, waaronder Zero Emissie Stadslogistiek en Autodelen. De regio heeft een van de groenste OV-concessies van Nederland, waarbij het benodigde groengas regionaal wordt geproduceerd.

Nijmegen heeft jarenlang samen met provincie Gelderland en regiogemeenten geïnvesteerd in de regionale en lokale fietsinfrastructuur en dat blijven we doen. Nijmegen is aangesloten bij de F10, het netwerk van ambitieuze fietssteden. De Fietzersbond heeft Nijmegen uitgeroepen tot Fietsstad 2016. In 2017 organiseerden we samen met Gelderland en gemeente Arnhem het grootste fietscongres ter wereld: Velo-city. We zijn er trots op dat we ons in 2018 de European Green Capital mogen noemen. De activiteiten op het gebied van mobiliteit concentreren zich dit jaar in april en in september.

Nijmegen zet sterk in op regionale samenwerking, bijvoorbeeld met de partners op de campus Heyendaal. We zetten onder meer in op Beter Benutten, smart mobility, Mobility as a Service, de fiets, stedelijke distributie, LNG voor zwaar transport en binnenvaart. Nijmegen en Arnhem participeren in Europese projecten en Nijmegen is partner in het Europese Partnership Urban Mobility in het kader van de Urban Agenda.

www.greencapitalchallenges.nl

www.nijmegen.nl





Rotterdam is een stad in ontwikkeling en Stadsontwikkeling werkt daar volop aan mee.

Stadsontwikkeling bouwt aan een sterke economie en een aantrekkelijke woonstad, met hart voor Rotterdam en de mensen die er komen, wonen en werken. Stadsontwikkeling geeft samen met de partners en de andere clusters vorm aan de stad en houdt de stad in vorm. Samen werken wij aan een wereldstad met een wervend woon- en leefklimaat en met volop ruimte en kansen voor ondernemerschap. De opgaven van de stad vragen om geïntegreerde oplossingen, over de grenzen van onze eigen disciplines heen. Daarom zoeken wij altijd de verbinding. Voor stadsbestuur, collega's en externe partijen willen wij een betrouwbare, professionele partner en deskundige adviseur zijn.

De afdeling Verkeer en Vervoer van Stadsontwikkeling houdt zich bezig met zeer uiteenlopende projecten. Verkeersdeskundigen zijn verantwoordelijk voor onder andere het beleid dat de binnenstad bereikbaar houdt, het waarborgen van de verkeersveiligheid en natuurlijk ook voor klimaatvriendelijke oplossingen zoals PR-terreinen, schone taxi's, groene golven en fietspaden. De afdeling is het kenniscentrum van Rotterdam op het omvangrijke vakgebied van verkeer en vervoer.

www.rotterdam.nl



Tilburg: slim, gezond, veilig

Gemeente Tilburg werkt samen met de inwoners, ondernemers en andere overheden aan de ambitie om de mobiliteit in Tilburg slimmer, gezonder en veiliger te maken. Deze ambitie wordt in 2016 uitgewerkt in het Mobiliteitsplan 2040.

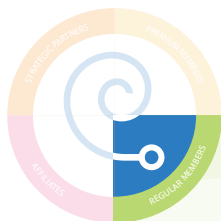
Tilburg is met ruim 200.000 inwoners de 6e stad van Nederland. Na de teloorgang van de textiel- en wolindustrie heeft de stad zich sterk ontwikkeld, mede in de transport- en logistieksector. We willen deze positie versterken. Een duurzame aanpak is hierbij voor ons uitgangspunt.

De Lean & Green aanpak spreekt ons daarom bijzonder aan. Voor ons als gemeente is, meer nog dan de reductie van CO₂-uitstoot verbeteren van de luchtkwaliteit van groot belang. Maatregelen die we nemen hebben enerzijds betrekking op het faciliteren van duurzame bevoorrading en logistiek, anderzijds op het stimuleren van bedrijven in duurzaam werken.

In hoofdlijnen worden in Tilburg drie soorten maatregelen genomen:

- 1 Maatregelen ter verbetering van bevoorrading binnenstad (infrastructuur, (de)regulering, flexibilisering, samenwerking, toegang tot informatie)
- 2 Infrastructurele maatregelen (Dynamisch verkeersmanagement, aanleg infrastructuur)
- 3 Stimuleringsmaatregelen, bijvoorbeeld voor aanschaf van elektrische bestelvoertuigen.

www.tilburg.nl



Samenwerken aan een aantrekkelijke en bereikbare stad

Utrecht is al enkele jaren een voorbeeldgemeente waar het de aandacht voor goederenvervoer betreft. Het gaat hier zowel om de bevoorrading van de binnenstad, bouwlogistiek als het goederenvervoer van en naar bedrijventerreinen zoals Lage Weide, met één van de grootste binnenhavens van Nederland.

Samenwerking met het bedrijfsleven vormt een essentieel onderdeel van het succes. Al het beleid en alle projecten komen tot stand in samenwerking met lokale ondernemers- en winkeliersverenigingen en met partijen als TLN, EVO, Port of Utrecht, de Kamer van Koophandel. We slaan de handen ineen en zoeken samen naar oplossingen om het goederenvervoer in de stad efficiënter en duurzamer te maken en de Multimodaliteit te vergroten. Gestreefd wordt naar zo min mogelijk omrijbewegingen, filevorming of te lange verblijfstijden in de stad en zo min mogelijk overlast en irritatie bij chauffeurs, bewoners en winkelend publiek. Alleen een gezamenlijke inspanning levert meer op dan de som der delen. Een goede bereikbaarheid en een betere luchtkwaliteit, energiebesparing en een leefbare stad, daar gaat het ons om.

www.utrecht.nl

Over GS1 Nederland

GS1 Nederland biedt (internationale) standaarden voor unieke identificatie en voor het vastleggen en delen van gegevens. Dit doen we met barcodes, een centrale artikeldatabase en elektronisch berichtenverkeer.

Wij zijn een not for profit organisatie en maken deel uit van de internationale GS1 organisatie. In Nederland maken ruim 20.000 bedrijven gebruik van GS1 standaarden. De bekendste zijn de barcode (EAN codes) die je op consumenten eenheden aantreft en de datapool GS1 Data Source.

Wat doen wij?

Wij brengen meer dan 40 jaar bedrijven en hun leveranciers en logistiek dienstverleners bij elkaar. Zij maken afspraken over het toepassen van standaarden en vervolgens faciliteren wij de implementatie daarvan.

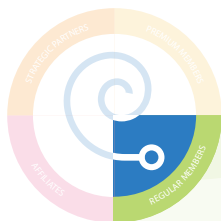
GS1 voor een efficiëntere logistiek

Door logistieke, commerciële en administratieve processen goed op elkaar af te stemmen en gegevens op een eenduidige manier met elkaar te delen, kan de goederenstroom beter worden aangestuurd.

GS1 biedt daarvoor oplossingen, zoals een geautomatiseerde goederenontvangst met het GS1 label en het verzendbericht. In 2018 zal GS1 Nederland het technisch beheer voor haar rekening nemen van de transport&logistiek standaarden die zijn ondergebracht bij de Stichting Uniforme Transport Code (SUTC). Dit betreft o.a. het Open Trip model: een standaard waarmee bedrijven in de Supply Chain logistieke informatie vanuit verschillende bronnen met elkaar kunnen delen. Dit biedt partijen de mogelijkheid om hun logistieke processen verder te optimaliseren.

www.GS1.nl





GVB verzorgt het openbaar vervoer in de stadsregio Amsterdam. In totaal worden dagelijks zo'n 750.000 ritten gemaakt met onze metro's, trams, bussen en veren. De medewerkers van GVB zijn de gastvrouwen en gastheren die de reizigers veilig, comfortabel en snel op weg helpen. Met onze dienstverlening voorzien wij in de exploitatie, het toezicht op en de handhaving van de sociale veiligheid in en rondom het OV en het beheer en onderhoud aan voertuigen en railinfrastructuur.

Er werken 3.750 mensen met diverse achtergronden bij GVB. We horen bij de tien grootste werkgevers in Amsterdam en willen ook een steeds betere werkgever zijn: medewerkers die hun werk met plezier doen, stralen dat uit in hun dienstverlening aan reizigers, bewoners en bezoekers van Amsterdam.

GVB bouwt samen met de gemeente en Stadsregio Amsterdam aan een samenhangend stedelijk vervoersnetwerk. We doen dat in een steeds drukker wordende omgeving; in 2015 verwelkomde de hoofdstad maar liefst 18 miljoen bezoekers. De drukke stad is een uitdaging. Reizigers willen zich bovendien steeds flexibeler kunnen verplaatsen. GVB zet zich als partner van Amsterdam in voor slimme mobiliteitsoplossingen en haalt innovaties dichterbij in samenwerking met stakeholders en kennisinstituten.

Ook dragen we actief bij aan de bestrijding van het mondiale klimaatprobleem. We spannen ons in om minder energie te gebruiken en de uitstoot van schadelijke broeikasgassen te minimaliseren. We hebben duurzaamheidsafspraken gemaakt met onze opdrachtgever Stadsregio Amsterdam en verbinden ons aan het Duurzaamheidsconvenant met Gemeente Amsterdam.



www.gvb.nl

HAN Automotive Research (HAN-AR) is een onderzoekspartner voor het professionele domein en maakt deel uit van de Faculteit Techniek van de Hogeschool van Arnhem en Nijmegen.

HAN Automotive Research (HAN-AR) is opgericht met de doelstelling om de verbinding te versterken tussen het onderwijs en het werkveld. Deze "verbinding" komt het best tot stand als studenten direct betrokken worden bij actuele innoverende vraagstukken uit het werkveld. HAN-AR legt deze verbinding door zich te richten op de uitvoering van onderzoeks- en ontwikkelingsvraagstukken uit het bedrijfsleven. Het resultaat en de opgebouwde kennis komen niet alleen ten goede aan het werkveld, maar worden ook direct gebruikt om het onderwijs te versterken. Studenten profiteren hiervan omdat zij kennis vergaren over actuele onderwerpen en de werkwijze van hun toekomstige werkgevers.

Als onderzoeks- en ontwikkelingsinstituut is HAN-AR een zeer interessante partner voor overheden, industrie en voor bedrijven in het MKB, die oplossingen zoeken voor ontwerp-, onderzoeks- of testuitdagingen. Dankzij de connecties met de automotive industrie, kennisinstituten, de expertise van docenten en onderzoekers en de slagkracht van studententeams kan HAN-AR betaalbare expertise en mankracht bieden die leiden naar innovatieve oplossingen. Opdrachtgevers krijgen via de samenwerking met HAN-AR toegang tot uitgebreide computerfaciliteiten en kostbare high-end softwareprogramma's. HAN-AR beschikt daarnaast over een uitgebreid state-of-the-art onderzoeks-laboratorium met een brede range aan test- en meetapparatuur.

De expertise van HAN-AR

Hoewel de belangrijkste onderzoeksthema's van HAN Automotive Research 'GROENE MOBILITEIT' en 'INTELLIGENTE MOBILITEIT' zijn, heeft HAN-AR expertise op verschillende gebieden, zoals:

- Prototyping
- Modeling
- Control systems
- Testing
- Structural design and analysis
- Monitoring

www.hanautomotive.nl





Mobiliteit in een drukker wordende wereld, vereist betrouwbare en veilige verbindingen en geïntegreerde mobiliteitsoplossingen. Hiervoor worden steeds meer nieuwe technologische ontwikkelingen gebruikt en koppelingen gelegd tussen weg, weggebruiker en voertuig. De markt vraagt om partijen die in staat zijn om hier proactief op in te spelen en de gehele mobiliteitsketen te overzien en te benaderen.

Heijmans richt zich met infra-activiteiten onder meer op ontwerp, aanleg, onderhoud, beheer en reconstructie van (snel)wegen, vliegvelden, bedrijfsterreinen en inrichting van de openbare ruimte in woon- en winkelgebieden. Ook zijn we actief in de waterbouw en realiseren installaties en systemen ten behoeve van veiligheid en verkeersdoorstroming op de weg.

We combineren visie, expertise en innovatief vermogen en zijn daarmee toonaangevend in mobiliteit. Met het ontwikkelen, toepassen en combineren van innovatieve producten en diensten dragen wij bij aan het verbeteren en creëren van een veilige, bereikbare en leefbare openbare ruimte en een optimale verkeersdoorstroming. We zijn betrokken bij uiteenlopende projecten die hier op aan sluiten. De energieopwekkende geluidsschermen (SONOB), BikeScout (waarschuwingssysteem voor naderende fietsers) en verkeers- en tunnel technische installaties van onder meer de Ketheltunnel en tunnel bij de A9 Gaasperdammerweg zijn daarvan enkele voorbeelden.

Heijmans werkt samen met partners binnen en buiten de branche om de beste, integrale oplossingen voor mobiliteit, bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid te creëren.

www.heijmans.nl



Reizen wordt easy met helloGo, de superslimme alles-in-1 reisapp!

Reizen doe je gemakkelijk met helloGo: een overzichtelijke alles-in-1 reisapp waarmee je je reizen regelt, boekt én betaalt. De app geeft altijd jouw beste route van A naar B: de goedkoopste, de snelste of eco-vriendelijk.

De alles-in-1 reisapp

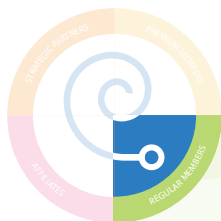
helloGo is eigenlijk zo simpel dat je je afvraagt waarom de app er al niet veel eerder was. helloGo gebruikt de nieuwste technologie. En combineert verschillende manieren van vervoer en reiskeuzes met elkaar. Met helloGo regel, boek en betaal je je hele reis. Je kunt al veel soorten vervoer boeken: trein, bus, taxi, huurauto en huurfiets. Dit aanbod breiden we steeds verder uit. helloGo start in de regio Utrecht. Maar dat is nog maar het begin, de rest van Nederland volgt snel. Kijk op hellogo.eu of volg helloGo op social media en blijf op de hoogte van de laatste ontwikkelingen.

Kan niet, bestaat niet

De mensen achter helloGo zijn koppige pioniers. Wij weten zeker dat reizen makkelijker kan. Daarom koppelt helloGo slimme initiatieven aan elkaar: briljante platformen, ingenieuze prijsvergelijkers en handige reisplanners. Denk aan NS, Keolis, 9292, Gogido, taxiboeken.nl, LeisureKing en MyWheels.

www.hellogo.eu





HERE, the Open Location Platform company, enables people, enterprises and cities to harness the power of location. By making sense of the world through the lens of location we empower our customers to achieve better outcomes - from helping a city manage its infrastructure or an enterprise optimize its assets to guiding drivers to their destination safely.

Over the last 35 years, HERE, formerly Nokia/NAVTEQ, has enabled rich, real-time location applications and experiences for governments, vehicles, enterprises and consumers. HERE believes location cloud technology has the power to make our roads safer, reduce congestion, and improve the quality of life for our communities and is backed by a consortium of leading automotive and technology companies consisting of AUDI AG, BMW Group and Daimler AG as well as Intel, NavInfo Co., Lt, Tencent Holdings Limited, GICPrivate Limited.

- We have over 30 years of experience transforming mapping technology
- Millions of changes are made to the HERE map every day with thousands sources of information
- 4 in 5 In-car navigation systems in Europe and North America use HERE maps
- HERE provides transit routing in over 1,300 cities in 50 countries
- We have mapped 13,000 venues in 85 countries and provide 3D visuals

IBM is één van de wereldleiders op het gebied van technologie en innovatie, met ca. 380.000 medewerkers en klanten in 175 landen. IBM biedt een uitgebreid portfolio van technologie- en consultancydiensten, waaronder een breed portfolio aan big data & analytics, IBM Cloud, security, mobile en social business oplossingen.

Daarnaast beschikt IBM over de meest geavanceerde computertechnologieën - waaronder de snelste en energiezuinigste supercomputers ter wereld - voortgebracht uit onze Research en Developmentcentra. IBM laat de wereld beter draaien door de stuwende kracht van technologie en data. Zo bouwen we met organisaties en overheden systemen die verkeersdoorstroming, watermanagement, gezondheidszorg, energieverbruik en veiligheid verbeteren. IBM investeert jaarlijks meer dan 6% van de totale omzet aan Research & Development en is daarmee 's werelds grootste privaat gefinancierde onderzoekslaboratorium. In 2014 was IBM voor het 22e jaar op rij het bedrijf dat wereldwijd de meeste patenten verwierf (in totaal 7,534 patenten).

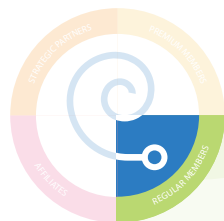
Onze labs hebben wereldwijd veel erkenning gekregen, waaronder 5 Nobelprijzen, 9 US National Medals of Technology, 5 US National Medals of Science, 6 Turing Awards en 10 vermeldingen in de Amerikaanse Inventors Hall of Fame. Ons bedrijf zit achter baanbrekende uitvindingen zoals de PC, Het SABRE reserveringssysteem, de barcode, de geldautomaat, LASIK oogchirurgie en Watson, de computer die in 2011 de Amerikaanse gameshow Jeopardy! won en nu wordt ingezet in onder andere de gezondheidszorg en de financiële sector.



www.here.com



www.ibm.com/nl



INMOVES is de nieuwe naam van de verkeersmanagement-activiteiten die voorheen onder de toenmalige Verkeers-InformatieDienst (VID) vielen. INMOVES ondersteunt met praktische diensten operationeel en tactisch verkeersmanagement. Zo stroomlijnen we bijvoorbeeld in opdracht van evenementenorganisatoren het extra verkeersaanbod. Voor aannemers worden verkeersstromen beïnvloed, waardoor overlast beperkt blijft. En wegbeheerders kijken dankzij onze camera's live mee met het verkeer op hun wegen en kunnen op grond daarvan actief bijsturen.

INMOVES heeft een unieke aanpak om het gedrag van automobilisten te beïnvloeden. Creativiteit, leverbetrouwbaarheid en snelheid zijn redenen waarom opdrachtgevers een beroep doen op INMOVES. De aanpak is daarbij steeds op maat. Afgestemd op de specifieke situatie worden vragen beantwoord als: wat zijn de mogelijkheden? Waar liggen de uitdagingen? En: waarop wordt de aanpak gewaardeerd?

INMOVES heeft bouwstenen beschikbaar waarmee die aanpak snel en efficiënt kan worden gerealiseerd. Het inwinnen van reistijdinformatie via bluetooth, doseerinstallaties, een systeem dat te hoge vrachtwagens waarschuwt, tijdelijke verkeerscamera's: het zijn voorbeelden van maatregelen die INMOVES snel kan uitrollen. Maar er is ook een flinke dosis inventiviteit om nieuwe oplossingen te bedenken voor specifieke problemen.

Bij Innovactory zijn wij van mening dat de toekomstige mobiliteit wordt bepaald door wereldwijde megatrends zoals verstedelijking, vervuiling, congestie en connectiviteit. Deze trends zullen de manier hoe wij met mobiliteit omgaan radicaal wijzigen. Gewoontes om van A naar B te reizen zullen onder druk komen te staan, met als gevolg dat een geheel nieuw ecosysteem van persoonlijke mobiliteit mogelijk wordt: Mobility as a Service (MaaS).

Deze ontwikkeling biedt een enorme kans om de manier hoe mensen zich verplaatsen te verbeteren, zowel voor u als individu als voor ook voor de gehele samenleving.

MaaS biedt consumenten toegang tot allerlei vormen van mobiliteit in één geïntegreerde dienst die wordt betaald via één account. De dienst geeft de eindgebruiker een persoonlijk reisadvies waarbij fietsen, reizen met het openbaar vervoer en het gebruik van eigen- en deelauto's gecombineerd wordt. Een zeer belangrijk onderdeel van dit concept is de mogelijkheid om het aanbod van meerdere transportaanbieders samen te voegen tot één enkele oplossing. Volledige werkende diensten zijn nog niet beschikbaar in de markt. De eerste initiatieven beginnen te verschijnen. Wij denken dat wij met TimesUp, zeer goed gepositioneerd zijn, om ons te ontwikkelen tot een van de eerste MaaS Provider-platformen in Europa.



www.inmoves.nl

www.innovactory.nl



Toonaangevende internationale vakbeurs

Het evenement Intertraffic van RAI Amsterdam is dé grootste en meest toonaangevende internationale mobiliteitsvakbeurs op het gebied van infrastructuur, verkeersmanagement, veiligheid, parkeren en mobiliteit. Vanaf de eerste editie in 1972 heeft Intertraffic Amsterdam zich ontwikkeld tot het podium waar professionals vanuit de hele wereld elkaar ontmoeten. Het bijwonen van dit tweejaarlijkse evenement is een must om op de hoogte te blijven van de ontwikkelingen op verkeerstechnologisch gebied. Intertraffic biedt tevens een uitgebreid seminar-, theater- en demonstratieprogramma.

Intertraffic portfolio

Intertraffic Amsterdam is een invloedrijk mobiliteitsplatform. In navolging van het succes van de Amsterdamse moederbeurs worden er regionale Intertraffic edities georganiseerd in Turkije, China, Indonesië en Mexico.

Intertraffic World vaktijdschrift

Intertraffic is co-uitgever van Intertraffic World, een technisch hoogwaardig showcase magazine. Het magazine wordt jaarlijks in november gepubliceerd.

Evenementenagenda

Intertraffic Amsterdam - 20 t/m 23 maart 2018
 Intertraffic Istanbul - 10 t/m 12 april 2018
 Intertraffic China - 28 t/m 30 mei 2018
 Intertraffic Indonesië - 31 oktober t/m 2 november 2018
 Intertraffic Mexico - 13 t/m 15 november 2018

Informatie- en besturingssystemen voor verkeer en vervoer

InTraffic realiseert en onderhoudt complexe informatie- en besturingssystemen voor verkeer en vervoer. Hiermee zorgen we voor veilige, duurzame en voorspelbare vervoerssystemen en dragen we bij aan de welvaart en het welzijn van Nederland. We werken aan oplossingen voor Verkeersleiding, Inframonitoring en Reisinformatie. De informatiesystemen van InTraffic dragen bij aan het succes van onze opdrachtgevers.

IT-specialist in multimodaal verkeer en vervoer

Als specialist in multimodaal verkeer en vervoer, zet InTraffic haar kennis en ervaring in voor de volledige software lifecycle. Onze kernactiviteiten zijn de ontwikkeling, het beheer en het onderhoud van informatie- en besturingssystemen. Ook adviseren we onze klanten over innovatieve softwareoplossingen voor hedendaagse uitdagingen op het gebied van verkeer en vervoer. Daarnaast zijn we sterk in het integreren en testen van informatie- en besturingssystemen in de bestaande infrastructuur. Een hoge mate van beschikbaarheid en goede kwaliteit van de software staan bij ons centraal. We verrichten audits van gecompliceerde systemen, verzorgen kwaliteitsbewaking of voeren testtrajecten uit. De combinatie van domeinkennis, jarenlange ervaring en gespecialiseerde medewerkers maken InTraffic tot dé IT-specialist in verkeer en vervoer in Nederland.

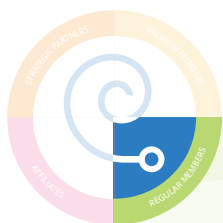
InTraffic – mastering mobility



www.intraffic.nl

www.intertraffic.com





OMALA is een initiatief van de gemeenten Almere, Lelystad en de provincie Flevoland en is de gebiedsontwikkelaar van Lelystad Airport Businesspark (LAB). Een hoogwaardig bedrijventerrein met een prominente plaats voor innovatieve bedrijvigheid, groot-schalige leisure en duurzame technologie. Vanaf 2019 wordt de aansluitende luchthaven Amsterdam-Lelystad Airport geopend voor het grote publiek en worden op termijn 6 miljoen passagiers per jaar verwacht.

Smart, green and innovative

LAB is daarnaast een testlocatie voor vele vernieuwende initiatieven. Zo wordt onder andere ons terrein het eerste bedrijventerrein dat een gelijkstroomnetwerk krijgt. Naast een regulier ondergronds AC netwerk wordt in samenwerking met Alliander en Lelystad Airport ook een DC netwerk aangelegd.

Automotive

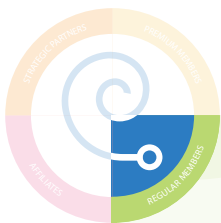
LAB vormt de thuisbasis van Donkervoort en 3 test- en training centra (RDW, PVI en ANWB). Het Nationaal Lucht- en Ruimtevaart-laboratorium ligt om de hoek. Samen met het Idiada en TASS ontwikkelt OMALA een internationaal testcentrum voor automated driving gericht op urban simulation en two-way road tests. De tests zullen plaatsvinden in een gecontroleerde, real life omgeving op een mix van traditionele en nieuwe/slimme infrastructuur.

Drie advocaten met ieder eigen inbreng en een gemeenschappelijke drive: we willen vooruitgang boeken, succes behalen. Voor onszelf, maar vooral voor onze cliënten. Dat is de basis van Langerak \ van Roest Advocaten in Utrecht. We zijn actief in de logistiekmarkt, de automotive - en pleziervaartsector. Onze cliënten zetten ons in op ondernemings-, vastgoed-, algemene verbintenissen-, arbeids- en insolventierecht. We behandelen alle kleine en grote zaken binnen deze rechtsgebieden en schuwen een (internationale) complexe juridische uitdaging met grote financiële belangen niet. Wij zijn graag uw partner bij het oplossen van knelpunten in de logistieke keten, zowel bij het juridisch vormgeven van een samenwerking, als bij het oplossen van een onverhoopt conflict. In alle zaken is LVRA 'advocaat op maat', scherp, to-the-point, strijdvaardig en snel. Leden van Connekt zijn altijd welkom voor een vrijblijvende kennismaking. Neem daarvoor contact op met Huibert-Jan van Roest.

www.lelystadairportbusinesspark.nl

www.lvra.nl





Als Nederlandse IT Services partner combineert Levi nine specifieke kennis van de Traffic en Transport industriesector met hoogstaande software development competenties om oplossingen te bieden voor complexe vraagstukken van onze klanten. Vanuit onze nearshore delivery centers zijn wij door onze agile methodiek in staat om snel succes voor onze klanten te bereiken. Dit doen wij mede door state-of-the-art software development methodieken toe te passen waarmee kwaliteit van de oplossingen wordt verhoogd en de time-to-market verkort.

Het continue werken aan innovatieve oplossingen binnen het domein van mobiliteit, verkeer en vervoer stelt ons in staat toegevoegde waarde te leveren aan onze klanten. Door de juiste mix van technieken en diensten kunnen wij oplossingen op maat leveren op het gebied van location based services, sensor netwerken en IoT, big data en andere toepassingsgebieden.

Ons uitgangspunt voor succesvolle samenwerking met onze klanten is een volwaardig partnership. Elk partnership heeft specifieke kenmerken die wij vastleggen in samenwerkingsvormen als Team as a Service, ontwikkelprojecten of onderhoudscontracten.

Wij zijn gedreven om het beste resultaat voor onze klanten te behalen. Vandaar ook ons motto: 'One common goal'. Voor ons is een oplossing pas succesvol als het eindresultaat voor onze klant een succes is.

Totaaloplosser: van advies tot praktijk

Verkeersmanagement draait om slimme en innovatieve oplossingen. Alles begint met een effectieve planning. Dit vraagt om een partij die niet alleen adviseert, maar ook kennis heeft van de nieuwste systemen en ontwikkelingen en zowel de implementatie als de operatie beheerst. MAPtm beschikt over de benodigde kennis en kunde om operationele verkeersmanagement naar een next level te brengen en de operatie uit handen te nemen. Bij MAPtm werken denkers met oog voor de dagelijkse praktijk.

Strategisch en operationeel

We hebben ervaring met alle verkeersmanagementsystemen en werken continue aan vernieuwingen zoals C-ITS, Social Traffic Management en Mobility-as-a-Service. MAPtm beschikt daarnaast over haar eigen pop-up verkeerscentrale en monitoringstool voor hands-on ondersteuning in het verkeersmanagementproces voor korte of lange termijn (As a Service). We ondersteunen overheden, wegbeheerders, service providers en marktpartijen op strategisch, tactisch en operationeel niveau met inhoudelijke kennis, onze services, expertise, onze toekomstvisie en insights vanuit ons data team. We denken daarbij vanuit de situatie buiten op straat en vanuit de behoefte van de klant. Omdat we de operationele consequenties van de verschillende opties kennen en de behoefte van de gebruiker goed begrijpen kunt u onze adviezen praktisch en snel toepassen binnen uw eigen dagelijkse processen.

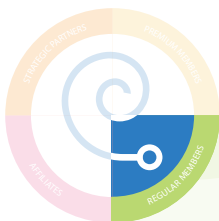
Bij MAPtm wordt gewerkt aan de oplossingen van morgen

www.levi9.com



www.maptm.nl





M A Z A R S



Regular Members

Mazars Accountants en Belastingadviseurs heeft meer in huis dan state-of-the-art kennis op het gebied van accountancy, fiscaliteit en adviesdiensten. Wij willen bijdragen aan het succes van onze klanten door, binnen de kaders van ons vak, onverwachte inzichten, verrassende mogelijkheden en nieuwe oplossingen te bieden.

Mazars creëert vanuit kennis op de vakgebieden kansen voor (internationale) ondernemingen, organisaties in de publieke sector, MKB ondernemers en vermogende particulieren. Mazars wil inspireren en analyseren, creëren en controleren, innoveren en waarderen. Met een ondernemende instelling creëert Mazars waarde voor haar klanten.

Voor middelgrote organisaties zijn wij de compacte accountantsorganisatie met korte lijnen en een Nederlandse vestiging in de buurt. Grote organisaties vinden bij Mazars de internationale expertise en het netwerk dat in veel landen voor ondersteuning kan zorgen. Mazars is zo groot of zo klein als u nodig vindt.

Mazars in Nederland is onderdeel van de Mazars Groep, die actief is met 18.000 professionals in 79 landen. Deze groep kenmerkt zich door een geïntegreerd karakter en een goede internationale samenwerking.

Mazars. Verandert kennis in kansen.

www.mazars.nl



Metropoolregio Rotterdam Den Haag

De metropoolregio Rotterdam Den Haag is een grootstedelijk gebied met 23 gemeenten in het zuiden van de Randstad. Hier wonen 2,3 miljoen mensen, zijn 1,2 miljoen banen en werkt 13,5% van de Nederlanders. Iedere stad en ieder dorp heeft zijn eigen identiteit maar de samenwerking wordt gezocht om de regio economisch te versterken. Steeds meer mensen trekken voor werk naar de steden. Die ontwikkeling zet de komende jaren door. Dat vraagt om meer woningen, meer werk en een betere bereikbaarheid.

Vernieuwen verbindingen

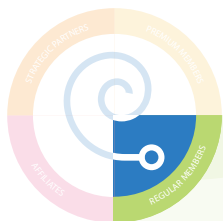
Voor een vitale economie moet het economische hart blijven kloppen. Bewoners, bezoekers en zakelijk verkeer moeten zich makkelijk kunnen verplaatsen. Werk moet binnen 45 minuten bereikbaar zijn. Daarvoor zijn investeringen nodig: in openbaar vervoer, in fietspaden, in autowegen en in innovatieve mobiliteitsdiensten waaronder deelauto's en zelfrijdend vervoer.

Uitdagingen

Meer mensen, betekent meer reizigers. Om de groei op te vangen werken de gemeenten in de metropoolregio aan het versterken van het OV-netwerk. Maar dat is niet de enige uitdaging. De Metropoolregio Rotterdam Den Haag werkt ook aan automatisch vervoer voor de first en last mile, met de parkshuttle Rivium in Capelle aan den IJssel als eerste van zes locaties in de regio. Daarnaast zet de regio in op het slimmer maken van de infrastructuur met intelligente verkeerslichten voor fietsers en OV, het stimuleren van slim reizen met behulp van Mobility as a Service (MaaS), truckplatooning en veilige, schone en stille stedelijke distributie. Dit verkort de reistijden, zorgt voor efficiënt gebruik van vervoermiddelen en draagt bij aan een fijne leefomgeving voor de inwoners.

www.mrdh.nl





Mobiliteit is onze inspiratiebron

Verbinden. Dat is de missie van Micpoint. Wij leveren de technologie om de mobiliteit te faciliteren van alles wat zich op de weg beweegt: personen, wagenparken, ladingen, containers, andere objecten. En we weten exact waar elk voertuig zich bevindt, hoeveel het heeft gereden en wat de kosten zijn - inclusief alle fiscale details.

Als mobiliteitspartner voor zakelijk Nederland houden wij onze klanten duurzaam in beweging. Met betere management-informatie en geavanceerde mobiliteitsdiensten. Tegen lagere kosten. Wij zijn koploper in het ontwikkelen van innovatieve mogelijkheden die mensen vooruithelpen.

Samen verder

Duurzame mobiliteit. Dat is onze inspiratiebron. Als één van de 125 medespelers binnen de Connekt-community zoeken wij permanent verbinding met andere partners. Om ook samen te werken aan duurzame verbetering van de mobiliteit in ons land.

Micpoint biedt diensten en producten in fleetmanagement, automotive, telecommunicatie en ICT voor de zakelijke markt. Hieraan ligt een meer dan 20-jarige expertise ten grondslag. Door marktconform denken en innovatie te vertalen naar praktische dienstverlening is Micpoint uitgegroeid tot een trendsetter in de informatie- en communicatietechnologie.

www.micpoint.nl

De weg naar slimme mobiliteit wordt toegankelijk via MIND. Via mobiele applicaties en portals worden onder meer voertuiggegevens en rijgedrag realtime inzichtelijk gemaakt voor berijders, fleetowners, leasemaatschappijen en dealers.

Door de MIND-smartbox in te bouwen in een auto wordt een voertuig 'connected'. In heel veel nieuwe modellen van Volkswagen, Volkswagen Bedrijfswagens, SEAT en ŠKODA wordt standaard een smartbox ingebouwd. Daarnaast kunnen ook andere merken worden voorzien van de MIND-smartbox.

Via bijbehorende mobiele applicaties en portals worden verbruik, km-stand, storingen en onderhoud weergegeven. Ook wordt inzichtelijk hoe het rijgedrag van een berijder is, kan rittenregistratie worden bijgehouden, wordt de locatie van het voertuig weergegeven en krijgt de berijder een melding als het voertuig zich verplaatst; bijvoorbeeld in geval van diefstal.

Waar berijders toegang hebben tot alle gegevens, is het inzicht voor fleetowners en leasemaatschappijen beperkt en onder andere afhankelijk van de wensen van het bedrijf. Door inzicht in- en sturing op onder andere verbruik, storingen en onderhoud kunnen zij aanzienlijk besparen. Ook dealers hebben inzicht in storingen en onderhoud. Zij zien direct wat er mis is met een voertuig en weten welke onderdelen en monteurs nodig zijn om het voertuig te repareren. Op deze manier kunnen zij efficiënter afspraken inplannen en daarmee berijders, fleetowners en leasemaatschappijen ontzorgen.

Zie voor meer informatie: www.mindmobility.nl.

www.mindmobility.nl



NDW - Nationale Databank Wegverkeersgegevens

In NDW werken vele overheden samen aan het inwinnen, opslaan en distribueren van wegverkeersgegevens. De gegevens worden ingezet voor verkeersmanagement, verkeersinformatie en verkeerskundige analyses. Doel van dit alles is een betere bereikbaarheid en verkeersdoorstroming, meer verkeersveiligheid en minder uitstoot van schadelijke stoffen. Partners binnen NDW zijn: Rijkswaterstaat, alle provincies, de metropoolregio's en de gemeenten Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Utrecht.

Actuele verkeersgegevens (intensiteiten, snelheden, reistijden en voertuigcategorieën) uit wegkantgebonden meetsystemen zoals lussen over ruim 8200 km aan rijkswegen, provinciale wegen en doorgaande gemeentelijke wegen zijn opgenomen in de NDW-databank. Iedere minuut worden de gegevens van 24.000 meetlocaties verwerkt. Sinds vorig jaar beschikt NDW ook over actuele reistijden op basis van Floating Car Data voor ruim 50.000 km weg. Naast de actuele verkeersgegevens zijn ook filemeldingen, statusgegevens (open/dicht) van bruggen en informatie over wegwerkzaamheden in de databank opgenomen. Van de gegevens wordt een historie opgebouwd die gebruikt worden voor verkeerskundige analyses.

NDW-gegevens komen ter beschikking van de weggebruikers via app's, navigatiesystemen, verkeersinformatiebulletins en websites die NDW als bron gebruiken. Ook de verkeerscentrales van de wegbeheerders zijn aangesloten op de databank.

Voor marktpartijen die de data 'gemanaged' willen afnemen heeft NDW overeenkomsten. Daarnaast zijn de data ook als open data beschikbaar.



www.ndw.nu

Nedap is wereldwijd de grootste speler op het gebied van lange-afstand identificatie, draadloze voertuigdetectie en stadstoegang. Nedap's lezers, sensoren en controllers optimaliseren, monitoren en controleren de doorstroom van voertuigen en personen op een veilige en efficiënte wijze.

Real-time parkeerinformatie

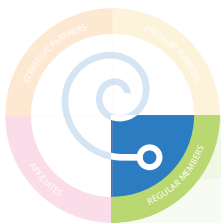
Het draadloze parkeersensor systeem SENSIT van Nedap monitort de real-time bezetting per parkeerplek en registreert ook de tijdsduur dat een voertuig daar geparkeerd staat. Zo kunnen automobilisten verwezen worden naar vrije parkeerplaatsen in de buurt van de bestemming, wordt de beschikbare parkeercapaciteit beter benut en kunnen parkeerplekken efficiënter worden gehandhaafd. De real-time parkeerbezetting informatie kan worden weergegeven via verkeer- en parkeer-geleidingssystemen en via systemen voor handhaving en parkeermanagement.

Dynamische stadstoegang

Met het centrale management systeem voor stadstoegang en een voertuigtoegang controller (VMC) kan op een veilige manier automatisch toegang verkregen worden tot een afgesloten binnenstad. De toegang wordt verkregen op basis van een ontheffing met behulp van een toegangspas, transponder of kenteken. Zo kan op een beheersbare maar flexibele manier toegang op maat worden gegeven aan alle doelgroepen zoals bewoners, winkeliers, bevoorradings, nood- en hulpdiensten en taxi's, terwijl de binnenstad toch een prettig en autoluw winkelgebied blijft.



www.nedapidentification.com



Regular Members

De leefbaarheid in veel steden staat onder druk. Een stijgende aantal inwoners reist dagelijks de stad in en uit met directe gevolgen voor de bereikbaarheid, ruimtebeslag en luchtkwaliteit in de stad. Next Urban Mobility ontwerpt en implementeert slimme mobiliteits oplossingen voor de stad van morgen. Vanuit de behoeften van de gebruiker ontwerpt Next oplossingen die er op gericht zijn de meest geschikte vorm van vervoer aan te bieden die het beste past bij het profiel en de wens van de individuele gebruiker. De stedelijke inwoner gaat daarmee mobiliteit afnemen als een dienst en daarvoor betalen naar gelang het gebruik van mobiliteit. Hierdoor wordt mobiliteit en vervoer in de stad efficiënter en slimmer ingericht, waardoor de leefbaarheid in de stad verbeterd.

In samenwerking met gemeenten en het bedrijfsleven analyseren we concrete mobiliteits vraagstukken in stedelijke gebieden. Na een concept en ontwerpfase brengt Next we de gekozen oplossing ook in de praktijk, omdat we geloven dat een goed idee het verdient om zich operationeel te bewijzen. Next Urban Mobility opereert als white label om de best passende mobiliteits-oplossing te kunnen bieden. Als start-up van de Pon familie, maakt Next wel gebruik van alle kennis en ervaring op mobiliteits gebied die binnen het concern voorhanden is: auto- en fietsdeelsystemen (Greenwheels), SmartCar en -bike oplossingen (Mind), zakelijke mobiliteitskaarten (Shuttel) en kennis over klantbeleving en beweging.

NHTV profileert zich als zelfstandige hoger onderwijsinstelling en richt zich op de ontwikkeling van de beroepspraktijk en op wetenschapsbeoefening in de volgende verwante en specialistische domeinen: stedenbouw, logistiek & mobiliteit; digital entertainment; hotel & facility; toerisme en vrije tijd. De hogeschool is sinds de oprichting in 1996 uitgegroeid tot een kennis- en expertisecentrum op deze gebieden.

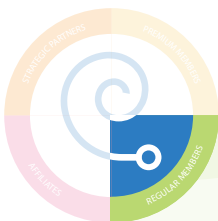
NHTV leidt jonge mensen op tot zelfstandige professionals in een internationale context. Daarnaast is het de ambitie van NHTV een inspirerend kenniscentrum te zijn op de genoemde vakgebieden. Doordat de werkerreinen van de NHTV opleidingen aan elkaar verwant zijn, ontstaat er een inspirerend klimaat om kennis te ontwikkelen en met elkaar te delen. Innovatie en synergie staan daarin centraal. NHTV speelt in haar onderwijs voortdurend in op maatschappelijke ontwikkelingen en behoefte in de markt en onderhoudt daartoe nauw contact met het werkveld.

Door middel van toegepast onderzoek en samenwerking met overheid en bedrijfsleven zorgen lectoraten voor kennis-ontwikkeling en onderwijsvernieuwing. Met name binnen de Academie voor stedenbouw, logistiek en Mobiliteit zijn de lectoraten Transport en Logistiek; Mobiliteitsmanagement en Urban Intelligence verbonden.

www.next-mobility.nl



www.nhtv.nl



Testen, certificeren, kalibreren en trainen

NMi is het onafhankelijke kenniscentrum voor het testen, certificeren, kalibreren en trainen op het gebied van metrologie en kansspelen. Dagelijks worden transacties voltooid aan de hand van metingen en daarbij behorende meetresultaten. Vertrouwen in deze meetresultaten vormt de basis voor elke afrekening. NMi is gespecialiseerd in het testen van meetmiddelen tegen wettelijke eisen. Dankzij innovatie in faciliteiten en procedures biedt NMi toegevoegde waarde door snelheid, kennis, betrouwbaarheid en acceptatie. Als toonaangevend metrologisch instituut is NMi een belangrijke partner voor overheden en internationale overleggroepen (OIML, WELMEC, IEC, EN). NMi certificaten en testrapporten worden wereldwijd geaccepteerd.

Verkeersmeetmiddelen

NMi is de aangewezen instantie voor modeltoelatingen en keuringen in het kader van de metrologiewet. Daaronder vallen onder andere alle verkeersmeetmiddelen die bijvoorbeeld worden gebruikt door de politie en tijdens APK-controles. NMi kan als onafhankelijke derde partij voor alle typen verkeersmeetmiddelen testen, typeonderzoek en (her)-keuringen uitvoeren. Door onze centrale planning en zeer korte doorlooptijden zijn producten snel voor de handel beschikbaar.

Deskundig en onafhankelijk advies

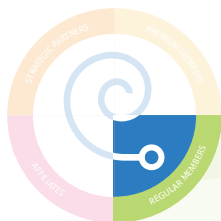
Steeds vaker worden tussen opdrachtgever en opdrachtnemer kwalitatieve en kwantitatieve afspraken gemaakt over de prestatie van meet- en registratiesystemen. NMi wordt vaak gevraagd om deze systemen, bij oplevering en tijdens de levensduur, te toetsen op de gestelde kwaliteitseisen. NMi heeft de deskundigheid om een effectieve aanpak van toetsing te ontwikkelen en beschikt over de apparatuur en operationele capaciteit om deze toetsing uit te voeren.

NS is actief in de wereld van het openbaar vervoer. We bevorderen het gebruik van het openbaar vervoer en houden Nederland in beweging. Onze reizigers staan in al onze activiteiten op 1, 2 en 3 en we werken voor hen aan een zo aangenaam en duurzaam mogelijke reis van deur tot deur. Onze 34.378 medewerkers (30.945 fte) in binnen- en buitenland zetten zich dagelijks in voor betrouwbaar reizigersvervoer, comfortabele treinen en bussen, en stations van wereldklasse. Samen met onze OV-partners werken we continu aan verbetering van de deur-tot-deurreis. NS is actief in zowel reizigersvervoer als in stationsontwikkeling en -exploitatie en behaalt daarmee een omzet van € 5 miljard. 88% daarvan komt uit het reizigersvervoer. Met onze activiteiten in het buitenland verdienen we geld, leren we hoe we onze dienstverlening kunnen verbeteren en bereiden we ons voor op de mogelijke verdere liberalisering van de spoormarkt. Zo dragen zij bij aan de bedrijfsdoelstellingen van NS.

www.ns.nl

www.nmi.nl





Organizational Coaching®

Sedert 1989 ligt de focus van OC Mobility (voorheen OC Mobility Coaching) op samen en duurzame innovaties en transitieprocessen in de context van de ruimtelijke ordening, verkeer en vervoer, economie en mobiliteit. Waar anderen zich vaak richten op onderdelen, richt OC zich op creatieve en authentieke wijze op de samenhang. In de kern zijn veel vraagstukken namelijk van vraaggerichte aard en het vergt 'andere wegen' om de verbindingen tussen de onderdelen te zien. OC is er in gespecialiseerd dergelijke 'andere wegen' stap voor stap te onderkennen, te verkennen en in te slaan. We krijgen steeds meer respons vanuit de markt dat ook klanten met plezier duurzaamheid en inzicht in 'out of the box denken' willen verbinden. Vaak werken we daarbij samen met de hoogwaardige professionals van grote organisaties als TNO, Goudappel Groep en de TU's van Delft en Eindhoven. Tot de verbeelding sprekende (samenwerkings-)projecten van OC Mobility zijn onder andere Spitsmijden op de weg en op het spoor, Brabant in-car en spookfiles.

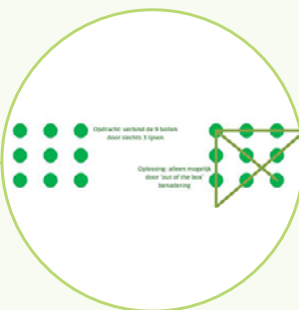
OC Mobility

Organizational Coaching® BV is sinds 1989 een klein maar hoogwaardig team, dat zich als ontdekkers/pioniers richt op samen en duurzame transitieprocessen en innovaties op het raakvlak van mens, techniek en de organisatiekunde. Vanuit disciplines als geografie, bedrijfseconomie en bedrijfspsychologie, wordt vaak in samenwerking met deskundigen uit de technisch/economische disciplines, aan complexe, boeiende en vaak grensverleggende en trendsettende uitdagingen gewerkt. Organizational Coaching® BV (OC) kan inmiddels bogen op een zeer ruime ervaring en goede resultaten met een veelheid van publieke en private klanten en hun raakvlak. Het motto van OC is daarbij: "Samen vooruit".

Het OndernemersCollectief Duurzame Mobiliteit is opgericht en wordt gevormd door aanbieders van mobiliteitsdiensten die zich toeleggen op duurzaamheid, slimme en flexibele mobiliteit. De verschillende disciplines aanwezig binnen het Collectief bieden oplossingen voor efficiëntere mobiliteit en daarmee verbetering van bereikbaarheid. Zij dragen actief bij aan innovaties, technologische vernieuwing en marketing om te zorgen voor efficiënte en effectieve duurzame mobiliteit. Met het toetreden van OCDM als collectief lid van Connekt, menen wij door de aanwezige kennis en kunde te kunnen participeren in kansrijke projecten van Connekt.

www.ocdm.nl

www.oc.nl





ortana

P ideeën
werken

Ortana was founded in 1992 by Electronics Engineers. Since the day of its establishment, Ortana's goal is to design and manufacture innovative products according to the highest international standards. With 3 research and development divisions closely working together with the Middle East Technical University (METU) Ortana combines smart design with the highest quality. This has resulted in a range of ITS products designed and manufactured by Ortana, which meet and exceed the international market standards.

In line with its mission, Ortana continues to contribute towards the development of technology in Turkey and around the world. We see our customers as solution partners, working closely together to meet our objectives and find solutions, which are reliable, of the highest quality and competitive.

www.ortana.com

Het verhaal van P2

P2 is een gespecialiseerd bureau op het gebied van waarmaken van duurzame transitie. Wij willen het verschil maken. Ideeën laten werken. Elke dag. Voor en met onze opdrachtgevers en voor de wereld. Daar krijgen we energie van! En om goede ideeën te laten werken moet je slim strategie bepalen, succesvol realiseren en blijven ontwikkelen.

En dat is wat we doen, op een select aantal thema's. Als 25 jaar ondersteunen wij zo bedrijfsleven, overheden en ngo's succesvol bij het ontwikkelen en realiseren van programma's, projecten, multi-stakeholder trajecten, organisatie- en leiderschapsontwikkeling, duurzame strategie en innovatie. Bij P2 werken ruim 70 mensen, waaronder programma- en projectmanagers, procesontwerpers en -begeleiders, gebiedsmanagers, leer- en ontwikkelspecialisten en innovatiestrategen.

Slimme en Duurzame Mobiliteit en P2

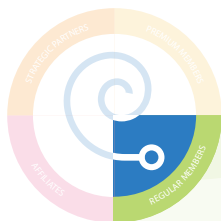
De transitie naar slimme en duurzame mobiliteit is zo'n thema waar wij onze tanden in zetten. De wijze waarop wij onszelf en onze goederen verplaatsen kan én moet in de toekomst echt slimmer. Graag werken we ook met jou aan het ontwikkelen en opschalen van innovatieve en vooral vraaggerichte mobiliteitsoplossingen. Voor en met onze opdrachtgevers hebben we hierin een goed trackrecord opgebouwd.

Verder praten?

Neem contact op met Frans Jan Douglas (fransjan.douglas@p2.nl/ 06 2719 9776).

www.p2.nl





Onafhankelijk en gezaghebbend onderzoek en advies

Panteia is een allround onderzoeks- en adviesbureau voor transport- en mobiliteitsonderzoek, economisch en sociaal beleidsonderzoek en marktonderzoek. Wij leveren onafhankelijk onderzoek en advies met toepasbare resultaten.

Panteia heeft ruime ervaring op het gebied van (big) data. Wij verbeteren transport- en mobiliteitketens mede door data gedreven inzichten.

Wij beschikken over:

- Diepe sectorkennis op het gebied van transport en mobiliteit
- Onafhankelijkheid, objectiviteit, creativiteit en vertrouwelijkheid
- De expertise om te kunnen gaan met een veelheid aan (big) data bestanden, zowel statisch als dynamisch.

Bij Panteia werken hoogopgeleide professionals uit alle relevante vakdisciplines. Zij staan bekend om hun domeinkennis, persoonlijke aanpak en kritische blik. Wij denken graag met u mee over welke aanpak en welk type onderzoek passend is voor uw vraagstuk.

Contact

Voor meer informatie kunt u contact opnemen via info@panteia.nl of ons bellen op 079-322 20 00.

PitPoint is dé leverancier van schone brandstoffen als CNG/ Groengas en LNG. Daarnaast biedt PitPoint ook andere clean fuels aan als waterstof en infrastructuur voor elektrisch laden. Voor bedrijven, overheden én particulieren. Want we willen wel blijven rijden maar we willen ook schone lucht. Hoe? Door innovatie.

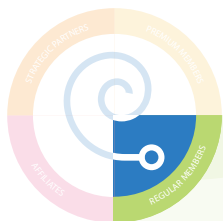
Door het produceren en beschikbaar maken van diverse schone brandstoffen die nauwelijks of geen uitstoot geven van fijnstof, NO_x en CO₂, in tegenstelling tot benzine en vooral diesel. Daarom investeert PitPoint in de productie van Groengas, openen we steeds weer nieuwe tankpunten voor CNG/ Groengas, LNG en zijn de eerste waterstoftankstations een feit.

Daarnaast bouwt en exploiteert PitPoint ook elektrische oplaadpunten. Want al deze clean fuels dragen zo direct bij aan een betere luchtkwaliteit en dus aan onze gezondheid. Op weg naar 100% schoon vervoer in 2030!

www.pitpoint.nl



www.panteia.nl | www.panteia.com



adviseurs en projectmanagers

procap

In 1985 begonnen als start-up is PNO Consultants uitgegroeid tot marktleider in innovatie en funding consultancy in Nederland en Europa. Ons bedrijf is verbonden met een uitgebreid Europees netwerk van innovatieve partners, zoals bedrijven - van startup tot multinational, kennisinstellingen, overheden, sectororganisaties en technologieplatforms. Dit netwerk zetten wij in voor onze klanten, en om een bijdrage te leveren aan het daadwerkelijk realiseren van het innovatiebeleid van Nederland en de EU. Wij verstrekken innovatie- en subsidieadvies en starten ook op eigen initiatief projecten op die aansluiten op Nederlands of Europees beleid.

Wat kan PNO voor u doen?

U kunt bij ons terecht in elke fase van uw 'weg naar succes'. Ofwel: van ambitie tot impact. Dit betekent dat wij u kunnen helpen bij het aanscherpen van uw innovatiestrategie, of de analyses die daaraan vooraf gaan. Wij brengen u in contact met potentiële samenwerkingspartners, helpen u met het vergaren van benodigde kennis, en adviseren u over subsidies en andere fundingmogelijkheden. Jaarlijks vragen wij voor duizenden organisaties subsidies aan, waarbij ons slagingspercentage bovengemiddeld is. Alle activiteiten die bijdragen aan het succesvol uitvoeren van uw (gesubsidieerde) innovatietraject, zoals administratie, projectmanagement, juridisch advies en ondersteuning, kunt u ook aan ons overlaten. Bekijk op onderstaande website al onze diensten.

www.pnoconsultants.com/nl

Bij Procap staan we voor een veerkrachtig Nederland. Wij krijgen er een kick van om dingen voor elkaar te krijgen en een duidelijke stempel te drukken op onze leefomgeving. Wij vertalen ruimtelijke ambities naar concrete projecten en voeren die met succes van begin tot eind uit. Wij voelen ons thuis tussen overheid, markt en omgeving. Doordat wij ieders taal spreken lukt het ons partijen te verbinden, te inspireren en in de actiemodus te krijgen. Wij zijn aanpakkers en creatieve denkers. We maken ingewikkelde dingen simpel.

Onze teams adviseren, managen en coachen met veel plezier de opgaven die belangrijk zijn voor de ruimtelijke ontwikkeling van Nederland.

Onze focus ligt op:

- stadsverandering
- slimme mobiliteit en infrastructuur
- duurzame energie en ruimte
- klimaatadaptatie

We zijn met ongeveer 34 collega's van het type dat er van houdt om aan te pakken en dingen voor elkaar te krijgen. We groeien gestaag, hebben de blik op vooruit en willen leuke en nuttige dingen doen voor Nederland.

We werken van Delfzijl tot Bergen op Zoom en van Heerhugowaard tot Maastricht.

Onze kernwaarden zijn deskundigheid, professionaliteit, 'mouwen op stropen' en gepaste brutaliteit.

www.procap.nl





ProRail



ProRail zorgt voor een veilig, betrouwbaar, punctueel en duurzaam spoornetwerk en comfortabele stations, in samenspel met vervoerders en andere partners. Met ruim 4000 medewerkers zorgen we ervoor dat elke dag 1 miljoen treinreizen kunnen worden gemaakt en 115.000 ton goederen op de plaats van bestemming komen. Onze vakmensen werken efficiënt en kostenbewust aan een spoor waarop mensen aangenaam kunnen reizen en onbelemmerd goederenvervoer kan plaatsvinden. Samen met gemeenten en provincies kijken we hoe we het beste aan hun vraag naar treinvervoer en stationsvoorzieningen kunnen voldoen.

Wat doet ProRail?

We verdelen de ruimte op het spoor, regelen alle treinverkeer, bouwen en beheren stations, leggen nieuw spoor aan en onderhouden bestaand spoor, wissels, seinen en overwegen. Samen met ruim dertig personen- en goederenvervoerders en andere belanghebbende partijen leveren we een belangrijke bijdrage aan het toegankelijk houden van Nederland.

ProRail werkt in samenspel met vervoerders, consumentenorganisaties en andere belanghebbenden aan een robuuster spoor dat groei aankan, minder gevoelig is voor verstoringen, sneller kan worden hersteld en lagere kosten vraagt.

Vier doelen staan hierbij centraal:

- Veilig spoor - het terugdringen van vermijdbare ongevallen
- Betrouwbaar spoor - het terugdringen van verstoringen
- Punctueel spoor - verdere verhoging van de punctualiteit
- Duurzaam spoor - structurele vermindering van ons energieverbruik.

Flevoland wil volop inzetten op de kansen die Smart Mobility te bieden heeft; we willen dat niet alleen doen, maar inzetten op samenwerking met andere overheden, de markt en kennisinstellingen.

De provincie Flevoland heeft een goed netwerk van (vaar-) wegverbindingen. De infrastructuur is helder ingepast in het landschap. Het wegennetwerk biedt een robuust systeem en Flevoland scoort goed op veiligheid. Er zijn ook uitdagingen in het mobiliteitssysteem. Het wegennet is kwetsbaar voor verstoringen door het beperkte aantal oeververbindingen en de afstanden tussen de kernen zijn dermate groot dat het aandeel fiets in de verplaatsingen relatief laag is.

Het aantal inwoners en arbeidsplaatsen in Flevoland zal de komende jaren groeien, waardoor de druk op het wegennet toeneemt. Tegelijkertijd bieden nieuwe ontwikkelingen en technologieën kansen om de bereikbaarheid en de kwaliteit daarvan te vergroten.

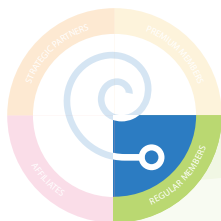
Om de bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid in Flevoland te versterken en bij te dragen aan de economische ontwikkelingen, willen we de kansen benutten die nieuwe informatie- en communicatietechnologieën ons bieden. Het Actieplan Smart Mobility 2017-2020 dat hiertoe is opgesteld richt zich op de unieke kansen van de provincie. Hierbij is samenwerking het sleutelwoord. Samenwerking met andere overheden, maar ook voor marktpartijen en kennisinstellingen staat de provincie Flevoland open!

www.prorail.nl



www.flevoland.nl/smartmobility





Gelderland knooppunt van Europese corridors

Gelderland is een knooppunt voor twee grote TEN-T corridors van de Noordzeehavens naar het Europees achterland. Om te voorkomen dat de corridors en het knooppunt dichtslibben, kiest Gelderland voor een duurzame en innovatieve benadering van de mobiliteit. Het verkeer- en vervoerssysteem ondersteunt daarbij een sterke economie en de welvaart, terwijl het de sociale integratie stimuleert.

Kansen benutten

Gelderland richt zich voor mobiliteit op de provinciale kerntaken regionale bereikbaarheid en regionaal openbaar vervoer. Mobiliteit is essentieel voor de ambities die we verder hebben voor de stedelijke netwerken, het benutten van onze (inter) nationale corridors voor personen- en goederenvervoer en het versterken van de ontsluiting van de meer landelijke gebieden en kleinere steden in de provincie.

Innovatief aan de slag

De provincie Gelderland is continu bezig met het vernieuwen van beleid en uitvoering. Voorbeelden daarvan zijn innovaties op het gebied van openbaar vervoer en haltevoorzieningen, logistiek en goederenvervoer, de WEpod (zelfrijdend voertuig), beter benutten, dynamisch verkeersmanagement, Intelligente Transportsystemen, fietsmaatregelen en het vergroten van het gebruik van ICT in het dagelijkse beheer en onderhoud van ons netwerk van 1200 km provinciale wegen. Wij streven naar een energieneutrale Gelderse mobiliteit, met onder meer een emissievrij bus- en treinvervoer in respectievelijk 2030 en 2050.

Onze samenleving verandert en de provincie staat voor brede uitdagingen. Hoe houden we onze economie veerkrachtig en zorgen we voor een goed vestigingsklimaat? Hoe gaan we om met de sociaal-maatschappelijke opgaven in onze steden en op het platteland? Wij gaan voor een aantrekkelijke, leefbare en economisch krachtige provincie waar mensen met plezier werken, wonen, recreëren en studeren. Daarom streven we naar een veilige, vlotte, betrouwbare en duurzame mobiliteit.

Internationaal

Als enige provincie in Nederland met 2 landsgrenzen zet Limburg in op de internationale ontwikkeling van nieuwe mobiliteit. Mensen wonen, werken en recreëren steeds meer over de landsgrenzen heen, door samen te werken met onze partners aan de andere kant van de grens proberen we de mobiliteit ook over de grenzen heen aan te sluiten.

Samenwerken

We werken in verschillende verbanden samen om de uitdagingen die door de veranderende samenleving ontstaan samen aan te pakken. Een concreet programma waarin we samenwerken met andere overheden, kennisinstellingen en marktpartijen is SmartwayZ.NL. Het heeft als doel de bereikbaarheid en de economie van Zuid-Nederland te verbeteren. SmartwayZ.NL gaat niet alleen om 'meer asfalt'. We onderzoeken ook hoe nieuwe technologieën ('slimme mobiliteit') het openbaar vervoer en de fiets kunnen bijdragen aan de bereikbaarheid. Het programma loopt t/m 2026.

Betrokken partners

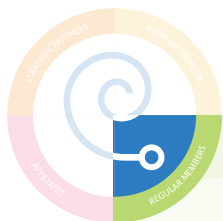
De Provincie Limburg wil graag duurzaam samenwerken met andere partners en staat open voor nieuwe initiatieven. Daarbij staat de gebruiker centraal.

www.gelderland.nl



www.limburg.nl





Veilig, slim en duurzaam mobiliteitsnetwerk

Wij willen dat Brabant een fijne plek is om te wonen, werken en recreëren. Waar je vlot op je bestemming kunt zijn en waar producten slim vervoerd worden. Wij willen ook dat Brabant een internationale top kennis- en innovatieregio blijft. Om bij te dragen aan de concurrentie- en agglomeratiekracht van Brabant, werken we aan een veilig, slim en duurzaam mobiliteitsnetwerk voor bewoners, bedrijven en bezoekers.

Samen voor de reiziger

De provincie werkt samen met de Brabantse steden en Rijkswaterstaat aan slim gebruik van alle Brabantse infrastructuur, bijvoorbeeld via regelscenario's en gelijke software-systemen. Ook winnen we verkeersdata in en wisselen data uit om partners en reizigers te informeren. Zo kunnen we steeds meer mobiliteitsmaatwerk ontwikkelen. En kunnen verkeersdeelnemers steeds gemakkelijker, veiliger en vlotter van A naar B gaan. Die reiziger is de centrale spil in het mobiliteitsnetwerk.

Innovatie

Technologische ontwikkelingen hebben een enorme potentie voor het verbeteren van onze mobiliteit. De kansen onderzoeken én testen we, samen met de publieke sector en private partijen. Zoals binnen het samenwerkingsprogramma SmartwayZ.NL, dat werkt aan een goede verkeersdoorstroming in Zuid-Nederland via een samenhangend pakket van infrastructurele verbeteringen en smart mobility oplossingen. Startups kunnen bijvoorbeeld gebruik maken van faciliteiten in Brabant om prototypes te testen. En in de testomgeving van MobilityMoveZ.NL kunnen marktpartijen hun mobiliteitsconcepten rond Connected en Automated driving, deel- en MaaSconcepten in de praktijk beproeven.

Noord-Holland streeft naar een vlotte en veilige doorstroming. De gebruikers van haar wegen, vaarwegen en openbaar vervoer staan centraal, door actuele reisinformatie te (laten) geven en door ze zo efficiënt mogelijk hun route te laten afleggen. De provincie weegt hierbij continu de belangen doorstroming, betrouwbaarheid en verkeersveiligheid af. Met investeringen in hoogwaardig openbaar vervoer en verkeersmanagement geven wij invulling aan deze doelstelling.

Een mooi OV-voorbeeld is R-net lijn 300, een netwerk van buslijnen rondom Schiphol met vrij liggende infrastructuur op grote delen van het traject. De frequentie is hoog en haltes zijn voorzien van het DRIS-systeem, dynamische reizigersinformatie met altijd actuele wachttijden.

De provincie heeft een verkeerscentrale die niet alleen gelinkt is en samenwerkt met de verkeerscentrales van RWS WNN en gemeente Amsterdam, maar waar ook verkeersmanagement-services worden aangeboden voor gemeentes zoals Zaanstad, Heemstede en Hilversum. Scenario's worden grensoverschrijdend ingezet en alle verkeerslichten zijn realtime aanstuurbaar.

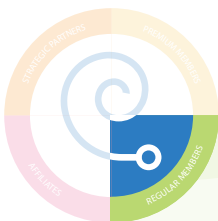
In het programma Smart Mobility Schiphol biedt de provincie een platform voor pilots met marktpartijen die innovatieve oplossingen willen uitproberen in de praktijk. Het kan hierbij gaan om communicatie met verkeerslichten (Nissan), een test met een autonome bus (Daimler Benz), of use cases van Beter Benutten, met onder andere Dynnic en Vialis. Daarnaast werkt de provincie volop mee in de PPA, Beter Benutten en de i-Centrale.



www.brabant.nl



www.noord-holland.nl



De provincie Zuid-Holland zorgt al jaren gezamenlijk met andere wegbeheerders voor een krachtige aanpak van Dynamisch Verkeersmanagement in Zuid-Holland. Daarbij wordt gekeken naar de karakteristieken van een gebied (landelijk/stedelijk). Dit resulteert in een optimale doorstroming op weg en vaarweg. Op operationeel vlak zijn alle verkeersmanagementsystemen van de wegbeheerders in Zuid-Holland gekoppeld. De provincie en de gemeente Den Haag hebben een gezamenlijk verkeersmanagementsysteem aangeschaft waar in 2017 het grootste deel van de gemeenten op aangesloten zijn. In 2018 wordt aan deze regionale samenwerking verder invulling gegeven. Het systeem biedt nieuwe functionaliteiten om verkeersstromen te sturen, verkeerslichten, wegcamera's en informatieborden te bedienen en de koppeling te maken tussen scheepvaartmanagement en wegverkeersmanagement.

Daarnaast is *De Blauwe Golf Verbindend* gestart, een landelijk samenwerkingsverband van provincies, gemeenten, rijkswaterstaat en logistieke partners. Door slim gebruik te maken van beschikbare data en telecommunicatietechnieken kunnen tot op de minuut het vaarschema en de aankomsttijd van binnenvaartschepen worden voorspeld. Dat is handig voor schippers, maar ook voor automobilisten die hierdoor weten wanneer de brug open staat - bijvoorbeeld via hun navigatiesysteem of app. Op de Gouwe is dit al doorgevoerd, waardoor deze vaarverbinding steeds meer als een echte corridor functioneert. Tot slot is in 2017 het project centrale objectbediening (brugbediening op afstand) vrijwel afgerond waarmee de belangrijkste bruggen over de provinciale vaarwegen op afstand worden bediend.

De PTV Group, uw verkeerskundige innovatiepartner voor vandaag en morgen.

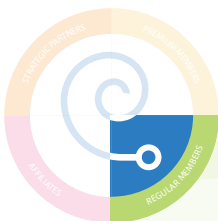
PTV Group is software ontwikkelaar van verkeersprognose en verkeer simulatie software. Het gaat daarbij om het simuleren en modeleren van verkeersstromen en verkeersnetwerken in en rondom steden.

Onze software oplossingen worden gebruikt voor verkeersanalyses, voorspellingen en gegevensbeheer waarmee een inschatting wordt gemaakt hoe het verkeersbeeld er in 2030-2040 uitziet. Met onze software analyseert u het verkeersgedrag per voertuig, gebruiker en seconde.

Ons PTV MaaS Accelerator Program geeft u vandaag de handvatten om de impact van autonome voertuigen op te nemen in uw beleid voor morgen. Ter beoordeling van investeringsbeslissingen voor tientallen jaren, waarmee zeer grote bedragen gemoeid zijn die misschien verkeerd ingezet worden.

Voor de dag van vandaag leveren wij al tot een uur vooruit concrete verkeersvoorspellingen waar files gaan ontstaan, met op netwerkniveau hun impact en mogelijkheden om deze te minimaliseren. Bel ons en ervaar proactief verkeersmanagement zelf. Als u meer wilt weten over verkeersmodellering en -simulaties ontmoeten wij u graag. Ervaar zelf waarom de traditionele statische modellen verouderd en onbetrouwbaar zijn en maak kennis met de PTV standaard voor het moderne verkeersmodellieren. Denk hierbij aan Activity Based, Shared Mobility, macroscopisch dynamische simulaties, multimodale ketenverplaatsingen, fietsmodellering, dienstregeling gebaseerd openbaar vervoer en nog veel meer...





RAI Vereniging, Rijwiel & Automobiël Industrie, is de vertegenwoordiger van de fabrikanten, importeurs en grossiers van wegvervoermiddelen en automotive aftermarket producten. De vereniging is door een hoge representativiteit in de verschillende productgroepen en door haar kennis dé gespreks-partner op het gebied van duurzame mobiliteit in Nederland. Binnen RAI Vereniging zijn de leden ondergebracht in vijf productgeoriënteerde afdelingen: Auto's, Autovak, Fietsen, Gemotoriseerde Tweewielers en Speciale Voertuigen. Belangen-behartiging is de kern van de activiteiten. Dankzij haar unieke positie beschikt RAI Vereniging over een groot netwerk in binnen- en buitenland. De grote bekendheid van RAI Vereniging is onder meer afkomstig door verenigingstentoonstellingen als AutoRAI en BedrijfsautoRAI. De evenementen vinden plaats in RAI Amsterdam, waarvan de vereniging grootaandeelhouder (75%) is.

RAI Vereniging is opgericht in 1893, eerst als de Nederlandse Vereniging Rijwiel Industrie en vanaf 1899 als Rijwiel- en Automobiël Industrie (RAI). Op het kantoor van de vereniging in Amsterdam zijn dertig mensen werkzaam. Naast aandeelhouder van RAI Amsterdam is de vereniging ook één van de twee aandeelhouders van RDC Nederland BV te Amsterdam.

de heer Olaf de Bruijn,
directeur RAI Vereniging

www.raivereniging.nl



Het kennisnetwerk voor inspiratie en versnellen van innovaties

Bij Railforum zijn mensen actief die waarde hechten aan het maatschappelijk belang van railvervoer voor zowel personen als goederen. Railforum brengt vervoerders, verladers, bouwers, adviesbureaus, overheden en financiers samen en betreft daarbij alle niveaus en generaties. Zo stimuleert Railforum samenwerking in de railsector en creëert ruimte voor verbetering.

Railforum is het onafhankelijke kennisnetwerk met 3000 leden uit 180 bedrijven en organisaties. Centraal in de vereniging staat het uitwisselen van kennis en ervaringen. Accent ligt op het versnellen van (proces)innovaties. Door de unieke mix van actieve leden snijden we onderwerpen aan die nergens anders aan bod komen. Bij Railforum dagen leden elkaar uit om thema's anders te zien en samen uit te vinden hoe het nog beter kan.

Naast ruim 85 leden heeft Railforum 35 Partners in Kennis. Dit zijn non-profit organisaties die een bijdrage leveren aan de kennisuitwisseling over rail. Ook kent Railforum een ZP-netwerk waar 60 Zelfstandig Professionals bij zijn aangesloten.

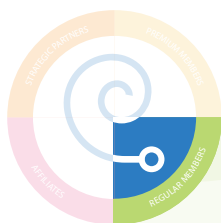
Jonge Veranderaars

Jonge Veranderaars is een netwerk van 500 Young Professionals. Zij organiseren zelfstandig activiteiten voor professionals tot 35 jaar en staan erom bekend de gevestigde orde wakker te schudden waar nodig.

Kijk voor meer informatie op jongeveranderaars.nl.

www.railforum.nl





Rainbow Management: contracten die markt en overheid bij elkaar brengen

"Een belangrijk resultaat is dat we minder klachten en dure juridische procedures tegenkomen." - Corry Verlaan, afdelingshoofd contractmanagement Rijkswaterstaat

'Rainbow Management hielp mij bij het verwoorden van de boodschap waaraan bepaalde stakeholders op bepaalde momenten behoefte hadden. Daarvoor had ik soms een blinde vlek.' - Walther Ploos-van Amstel, Lector city logistics Hogeschool van Amsterdam.

Rainbow Management krijgt beweging in projecten in de infra en mobiliteit die in een kramp geschoten zijn. Vaak komen projecten niet van de grond omdat er allerlei onvoorziene wensen opdruken nadat het contract getekend is. Of er is onderling wantrouwen. Het gevolg: verlies van investering, juridische procedures en verstoorde interne en externe relaties.

Systematisch gezond verstand

Wij begrijpen dat samenwerking in de keten slaagt als iedereen elkaars belangen respecteert. Het contract is daarbij een middel, geen doel.

Stakeholder management is voor ons het systematisch inzetten van gezond verstand. Begrijpen wat mensen nodig hebben en wanneer. Wij zorgen ervoor dat partijen het eens worden over doel, scope en acceptabele risicoverdeling. Dit zorgt voor duidelijkheid en een goed onderling contact. Het contract is dan nog een formaliteit.

Mail naar info@rainbowmanagement.nl of bel 030 752 76 24.

www.rainbowmanagement.nl



Ricardo: Delivering Excellence Through Innovation & Technology

Ricardo plc. is een wereldwijd opererende consultancy en een specialistische niche-fabrikant van high performance producten. Meer dan 2900 deskundige ingenieurs, consultants en wetenschappers zetten zich in om hoogwaardige projecten af te leveren, gericht op toonaangevende innovatie in de kerngebieden: motoren, transmissie, voertuigen, hybride en elektrische systemen.

Ricardo Nederland

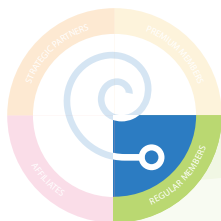
Ricardo Nederland in Utrecht is met meer dan 200 specialistische ingenieurs een toonaangevende adviesorganisatie met haar wortels in rail. Met onze kennis van functionele veiligheid en regelgeving ondersteunen wij onze klanten bij het toelaten van autonome voertuigen op de openbare weg. In samenwerking met ons zusterbedrijf Ricardo Hybrids & Electronic Systems hebben wij bijgedragen aan de volgende projecten:

- Phileas bus in Eindhoven,
- "Pod Cars" in Abu Dhabi,
- Truck platooning project: EcoTwin,
- PRT London Heathrow,
- WEpod, eerste zelfrijdende voertuig op de openbare weg,
- Autonoom rijdende shuttlebussen op de luchthaven van Zaventem in België, gepland om in 2018 te gaan rijden.

Wij bieden onze klanten gespecialiseerde technische ondersteuning en helpen hen om risico's te managen, kosten te reduceren en prestaties te verbeteren. Door de samenwerking met onze zusterbedrijven zijn wij in staat om deze kennis ook toe te passen in het domein van autonome en 'connected' voertuigen.

www.rail.ricardo.com





RIETVELD



RMC
MOBILITEIT IS VRIJHEID

Regular Members

De Route naar Rendement

Met ruim 20 jaar ervaring is Rietveld een toonaangevende, internationaal opererende onderneming op het gebied van fleetmanagement in de transportbranche. Onze Efficio Boordcomputers gecombineerd met ons fleetmanagementsysteem EasyTrack zijn belangrijke schakels om bedrijfsprocessen verder te optimaliseren, wat bijdraagt aan structurele stijging van de efficiency en een groei van het bedrijfsrendement.

Modulaire opbouw

De modulaire opbouw van EasyTrack zorgt ervoor dat het systeem in vele toepassingen en branches ingezet kan worden. Het uitgebreide pakket varieert van eenvoudige track & trace toepassingen tot high-end boordcomputeroplossingen.

Lean & Green met EasyDrive

Brandstofbesparing en duurzaam ondernemen zijn de uitgangspunten van EasyDrive. Deze Lean & Green Tool maakt het mogelijk om rijgedrag te analyseren en realtime feedback te geven aan uw chauffeurs, zodat zij zo zuinig mogelijk rijden. Dit bespaart brandstof- en onderhoudskosten én vermindert de CO₂-uitstoot. Ook draagt Rietveld bij aan verbetering van het milieu als actieve deelnemer van het project 'Slimme vrachtwagens rondom Schiphol'. In samenwerking met de Provincie Noord-Holland zijn daar 53 slimme stoplichten geplaatst die communiceren met de boordcomputers van Rietveld. Het doel hiervan is betere verkeersdoorstroming, minder brandstofverbruik en lagere CO₂-uitstoot.

Over Rietveld

Rietveld biedt oplossingen voor onder andere de transportbranche, grond- weg en waterbouw en de bouwrijverheid. Rietveld onderscheidt zich in de markt als totaalleverancier met alle disciplines onder één dak. Door zowel research en development, projectmanagement, helpdesk en aftersales in eigen beheer te houden staan wij garant voor korte communicatielijnen en flexibiliteit. Dit in combinatie met onze no-nonsense mentaliteit maakt, dat wij onze klanten altijd maatwerk kunnen bieden met één of meerdere van onze oplossingen.

www.rietveld.nl



RMC, vrijheid is onze missie

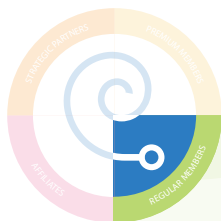
Waar wij onze klanten ook brengen, wát wij ze brengen is daarbij altijd onze drijfveer. RMC biedt zijn klanten vrijheid, houdt hun leven in beweging en maakt hun wereld groter. Dat doen we veilig, volgens afspraak en altijd zo verantwoord mogelijk. Op alle denkbare niveaus. Wij noemen onszelf graag vervoersregisseur, maar wat houdt dit nu precies in? De C in de naam RMC staat voor centrale. Als een spin in het web combineren wij in heel Nederland de wensen en mogelijkheden van onze klanten met de maatwerk vervoersoplossingen die we ze namens onze opdrachtgevers mogen aanbieden.

Onze klanten boeken bij ons hun ritten, direct online of telefonisch via ons call center. Wij plannen de ritten in en dragen er zorg voor dat het vervoer volgens afspraak plaatsvindt en voor de klant zo comfortabel mogelijk is. Hierbij houden wij en onze chauffeurs vanzelfsprekend rekening met de mogelijkheden, maar ook met de beperkingen van onze klanten.

Onze opdrachtgevers nemen onze dienstverlening op contractbasis af. Hierbij houden we van duidelijkheid en laten we niets aan het toeval over. Bij het uitvoeren van een vervoersopdracht weten alle betrokkenen dus precies waar ze aan toe zijn. Onze kwaliteitscontroleurs monitoren onze vervoersoplossingen nauwlettend, waarbij zij de klant centraal stellen. Wij stellen proactief initiatieven voor als die het product in onze ogen verder kunnen verbeteren. www.rmc-nederland.nl



www.rmc-nederland.nl



De behoefte aan mobiliteit neemt sterk toe, terwijl de ruimte voor infrastructuur beperkt is. Leefbaarheid, duurzaamheid, comfort en veiligheid worden steeds belangrijker en de gebruiker komt steeds meer centraal te staan. Technologische ontwikkelingen bieden kansen om mobiliteit slimmer, duurzamer en efficiënter te organiseren. Om die kansen te verzilveren is maatwerk nodig. Royal HaskoningDHV heeft hiervoor de juiste expertises in huis. Royal HaskoningDHV ontwikkelt innovatieve, praktijkgerichte oplossingen voor de mobiliteitsuitdagingen van de toekomst. Bijvoorbeeld met systemen, zoals DATATAACK en FLOWTACK die verkeersstromen optimaliseren door gebruik te maken van de realtime informatie uitwisseling tussen voertuigen, reizigers en verkeerssystemen. Of door het aanjagen van de ontwikkeling en implementatie van slimme voertuigen, variërend van elektrische, automatische en coöperatieve voertuigen tot de fiets. De adviseurs van Royal HaskoningDHV combineren een ijzersterk track record op het gebied van verkeer en mobiliteit met verstand van procesmanagement, publiek-private samenwerking en transitie management. Daarnaast worden steeds meer oplossingen ontwikkeld samen met publieke en private partners.

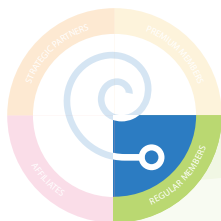
Royal HaskoningDHV is een internationaal advies- en ingenieursbureau met circa 7.500 medewerkers en eigen kantoren in 40 landen. De professionals van Royal HaskoningDHV leveren onder andere diensten op het gebied van mobiliteit, infrastructuur, asset management, stedelijke en landelijke ontwikkeling, energie en milieu, luchtvaart en watermanagement. Royal HaskoningDHV is onafhankelijk van leveranciers van hard- en software.



www.royalhaskoningdhv.com

Satel Benelux is de specialist als het gaat om 'Mission Critical' draadloze datacommunicatie. In de ITS Markt is Satel met name actief als leverancier van het KAR modem. Wij leveren Telemetrie oplossingen. Naast radio leveren wij ook hoogwaardige industriële routers. Nieuw zijn onze Veilige WLAN systemen, die ook WiFi biedt voor bussen.

www.satelbv.nl



Scania is een toonaangevende producent van zware bedrijfsauto's, bussen en industrie- en scheepsmotoren. In Nederland telt de Scania-organisatie ca. 2.500 medewerkers verdeeld over de fabriek in Zwolle en 50 verkoop- en servicevestigingen door heel Nederland. De fabriek in Zwolle is de grootste Scaniafabriek ter wereld. Tegen 2020 de invloed van goederentransport op het milieu verminderen met 50% ten opzichte van 2000, daar gaat Scania voor. Toegewijd personeel, flexibele en modulaire productiesystemen, hoge kwaliteitsnormen, uitmuntende chauffeurskwaliteiten en het uitgebreide servicenetwerk met cutting-edge Research & Development dragen hier gezamenlijk aan bij. Deze kwaliteiten geven Scania de veerkracht als marktleider van veilige, duurzame en efficiënte transportoplossingen.

Scania. Uw partner in duurzame oplossingen.

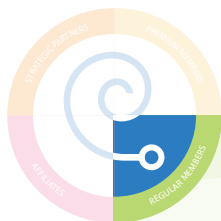


www.scania.nl

In de luchtvaartwereld is slechts een beperkt aantal luchthavens succesvol in zowel passagiers als vrachtvervoer. Amsterdam Airport Schiphol behoort tot een van deze succesvolle luchthaven. In 2017 reisden 68,5 miljoen passagiers via Schiphol en werd er 1.752.571 ton vracht vervoerd. De luchthaven behoudt hiermee de derde plaats in Europa. Daarmee is Schiphol één van meest toonaangevende vrachtluchthavens van Europa. Maar hoe word je succesvol en wat heb je nodig om dat te blijven? Schiphol gelooft erin dat je de vrachtprocessen slimmer moet inrichten en dat je de samenwerking moet aangaan met spelers in de keten (zoals de luchtvaartmaatschappijen en afhandelaren maar ook de logistiek dienstverleners, truckers en overheidspartijen zoals de Douane). Het is onze rol als luchthaven om de keten partijen (ook wel onze 'Cargo Community' genoemd) te inspireren en uit te dagen om mee te werken aan het inrichten van een nog slimmer, transparanter en efficiënter vrachtproces. Op deze manier willen we de slimste cargo hub van Europa worden.

Het hebben van een goede vrachtmarktplaats is niet alleen goed voor de werkgelegenheid maar ook voor de ontwikkeling van de Nederlandse economie. Wanneer vrachtprocessen efficiënt zijn ingericht kunnen goederen sneller hun eindbestemming vinden. Hierdoor maakt de klant eerder gebruik van luchtvracht via Nederland. Schiphol is een Mainport, een hub met 326 rechtstreekse bestemmingen in 2017. Ons netwerk biedt niet alleen veel werkgelegenheid in de regio (25% van alle luchtvaartactiviteiten is vracht gerelateerd) maar zorgt ook voor een aantrekkelijk vestigingsklimaat voor buitenlandse bedrijven en versterkt de Nederlandse positie in de internationale handel.

www.schiphol.nl/cargo



Regular Members

The Sensys Gatso Group is the leading world-wide provider of traffic safety and access control solutions delivering systems, software and services primarily for automatic traffic enforcement and traffic management. Sensys Gatso has subsidiaries in Australia, Germany, the Netherlands, Sweden, United Arab Emirates and the USA. The group has 200 employees and is the result of a merger between Sensys Traffic AB and Gatso Beheer BV. Sensys Gatso Group's shares are listed on the mid cap list of Nasdaq OMX Stockholm.

Business Mission

Making traffic safer.

Key competences

- Unique multi-tracking radar technology
- State-of-the-art imaging technology
- Highest level of legal security
- Non-intrusive technology: cost-effective system without the need for road-embedded sensors
- Flexible for multiple applications: speed, red light, traffic counting, tailgating, changing lane, incident detection etc.
- A strong Research and Development organization that quickly can adapt customer requirements and a high delivery capacity with short lead-time
- Unrivalled deployment flexibility, with the ability to be used in fixed, mobile and portable enforcement applications.

Shell is een energiebedrijf dat wereldwijd werkt aan verantwoorde innovatieve oplossingen voor de toenemende vraag naar energie. Een van de grote vraagstukken van de 21e eeuw is of er wel genoeg schone en betaalbare energie beschikbaar zal zijn voor 9 miljard mensen in 2050.

Schoner en slimmer transport

Duurzame energiebronnen zullen een steeds grotere plaats gaan innemen binnen de transportsector. Shell is overtuigd dat er een mozaïek aan verschillende brandstoffen nodig is om op een verantwoorde, steeds duurzamere manier, goederenvervoer mogelijk te maken. Aardgas in de transportsector speelt al een belangrijke rol. Shell GTL Fuel (gas-to-liquids), een vloeibare dieselbrandstof gemaakt van aardgas, is één van deze, op aardgas gebaseerde, brandstoffen. Shell GTL Fuel is zonder aanpassing aan de motor direct toepasbaar in alle dieselmotoren en de schadelijke uitstoot van NOx en fijnstof is aanzienlijk lager dan bij conventionele diesel.

Innovatie bij Shell

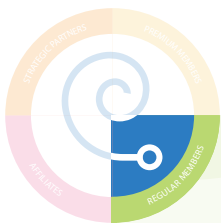
Menselijke vindingrijkheid en technologie vormen de sleutel voor de duurzame energie die nu en in de toekomst nodig is. Maar er is meer nodig. Het is van groot belang dat we goed met elkaar nadenken over de toekomst van de energievoorziening en transport. Samenwerking tussen bedrijfsleven, overheid, kennisinstellingen en draagvlak vanuit de samenleving is daarvoor essentieel. Shell ziet het "Lean and Green" initiatief als een positief netwerk van koplopers in duurzaamheid die proactief bezig zijn met onze huidige en toekomstige leefomgeving.

www.sensysgatso.com www.gatso.com
www.sensys.se



www.shell.nl/gtl





Simacan zet verkeer en logistiek op de kaart

Simacan is gespecialiseerd in het werkelijk toepasbaar en deelbaar maken van geo-data. Ons multidisciplinaire team bestaat uit creatieve verkeerskundigen, software engineers en product-ontwerpers met een sterke focus op performance, datakwaliteit en gebruiksvriendelijkheid.

It's all about the routes: het delen van informatie over de dynamische routing van begin naar eindpunt en de actuele situatie op de weg is essentieel voor de ontwikkeling van platooning vrachtwagens en zelfrijdende auto's. Simacan zet zich in voor deze toekomst door het naadloos integreren van realtime verkeersinformatie en andere relevante geo-data in primaire bedrijfsprocessen in de verkeers- en logistieke markt.

Simacan Control Tower

Simacan Control Tower geeft verladers en transporteurs samen inzicht en controle over de gedeelde planning en operatie. Betrouwbare aankomsttijden worden voorspeld op basis van de verkeerssituatie onderweg. Het delen van data faciliteert samenwerking binnen de logistieke keten om goederenstromen te optimaliseren.

Simacan Traffic Center

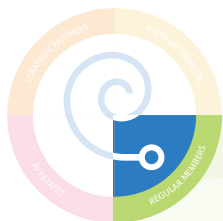
Simacan Traffic Center versterkt het operationele overzicht en daadkracht in verkeerscentrales en meldkamers. Het brengt informatie uit meerdere bronnen samen voor een realtime beeld van de situatie op de weg.

NESTRA staat voor "Netherlands Expert Group for Sustainable TRAnsport and Logistics" en maakt onderdeel uit van STC-Group. NESTRA richt zich binnen STC-Group op hoogwaardig advies en toegepast onderzoek op het gebied van duurzaam transport en logistiek in opdracht van publieke en private instellingen in binnen- en buitenland zoals Ministeries I&M en EZ, Europese Commissie, Asian Development Bank, Wereldbank, branche-organisaties en ondernemingen. NESTRA ontwikkelt synergie en maakt daarbij actief gebruik van de expertise, capaciteit en het netwerk dat beschikbaar is binnen de STC-Group organisatie. NESTRA heeft daarbuiten een aantal strategische samenwerkingsverbanden met bureaus en instanties in binnen- en buitenland zoals toonaangevende ingenieursbureaus en met experts en kennisinstellingen. NESTRA is medio 2014 opgericht door STC-Group in samenwerking met vier ervaren experts op gebied van duurzaam transport en logistiek.

De STC-Group is de onderwijs- en kennisinstelling voor scheepvaart, transport en havenindustrie. De STC-Group verzorgt aantrekkelijke en praktijkgerichte VMBO-, MBO-, en HBO-opleidingen. Ook erkende masteropleidingen, trainingen, advies en toegepast onderzoek vormen de core business van de STC-Group. Het hoofdkantoor is gevestigd in mainport Rotterdam. De organisatie beschikt daarnaast over diverse vestigingen in Nederland en is actief in landen zoals Korea, Vietnam, Zuid-Afrika, de Filipijnen, Brazilië, Indonesië en Oman.

www.simacan.com

www.nestra.net



De logistieke sector is van groot economisch belang voor Nederland. Niet alleen voor de logistieke sector zelf met de logistiek dienstverleners, havens en knooppunten, maar ook alle logistieke functies binnen verladende bedrijven en de dienstverleners er om heen. Daarmee draagt logistiek maximaal bij aan de positie van vele sectoren in Nederland en hun internationale concurrentiepositie. De wereld om ons heen verandert; technologische ontwikkelingen, demografische verschuivingen, mondiale economische transitie. De logistieke sector blijft innoveren om deze koppositie te behouden.

TKI Dinalog is het topconsortium kennis en innovatie waarin bedrijven, kennisinstellingen en overheid werken aan het innovatieprogramma van de Topsector Logistiek. TKI Dinalog ondersteunt publiek private samenwerking door de matchmaking van partijen, de ondersteuning van consortiumvorming, de strategische agendavorming, en de voorbereiding van onderzoeksprogramma's. Het programma management monitort innovatieprojecten inhoudelijk en richt de governance hiervan in, zodat de investeringen van de overheid en de sector transparant, helder en verantwoordbaar zijn.

Ten slotte voert TKI Dinalog activiteiten voor kennisoverdracht en -valorisatie uit, bestaande uit het MKB-loket, algemene communicatie en networking, valorisatieondersteuning bij projecten en de deelname aan evenementen. Op thema's die er toe doen voor een duurzame en sterke logistieke sector; ketenregie, synchromodaliteit, trade compliance, circulaire economie en sterke logistieke professionals. Voor Nederland in de wereld.

www.dinalog.nl



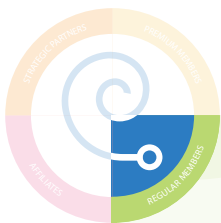
First in Traffic Solutions

SWARCO is een groeiende, internationale holding en een toonaangevende aanbieder van verkeer- en vervoerssystemen met meer dan 40 jaar ervaring. Het bedrijf is gevestigd in Oostenrijk en opereert wereldwijd met 80 bedrijven en meer dan 2500 medewerkers. De focus van SWARCO ligt op het bieden van innovatieve oplossingen en diensten met als doel de maatschappij in beweging te kunnen houden op een veilige en milieuvriendelijke manier. Met haar zeer uitgebreide productportfolio biedt SWARCO complete oplossingen in de marktsegmenten:

- Urban Traffic Management
- Inter Urban Traffic Management
- Parking Systems
- Street Lighting
- Public Transport
- Infomobility, fleetmanagement
- Project Management, Service & Maintenance.

In november 2010 is SWARCO NEDERLAND B.V. opgericht met als doel de diensten en oplossingen van SWARCO AG in de regio Benelux te vertegenwoordigen en de bestaande activiteiten uit te breiden. Een ervaren team van medewerkers en specialisten biedt haar klanten met behulp van geavanceerde en duurzame oplossingen het verkeer te managen en de veiligheid te verhogen met als uiteindelijk resultaat een beter rendement. SWARCO is uw One-Stop-Shop voor al uw mobiliteitsvraagstukken.

www.swarco.com



Het Nederlandse mobiliteitsnetwerk wordt intensief gebruikt. Door verkeer slim te geleiden en de doorstroming te bevorderen is het mogelijk efficiënt om te gaan met de huidige capaciteit en hinder te verminderen of zelfs te voorkomen. De experts van Sweco zijn gespecialiseerd in mobiliteitsvraagstukken en verkeersmanagement. We bedenken maatregelen die zorgen voor een adequate en efficiënte manier om het verkeer af te wikkelen en de nadelige effecten van files te bestrijden.

Slimme en veilige mobiliteit

Sweco maakt mobiliteit slimmer en veiliger door in samenwerking met wegbeheerders en bedrijven nieuwe technieken te ontwikkelen en te implementeren. Daarbij zetten we innovatieve organisatievormen en procesaansturing in. Zo maken we reizen sneller, veiliger en efficiënter.

Over Sweco

Sweco ontwerpt en ontwikkelt de samenlevingen en steden van de toekomst. Ons werk leidt tot duurzame gebouwen, efficiënte infrastructuur en toegang tot elektriciteit en schoon water. Met 14.500 medewerkers in Europa, bieden wij onze klanten voor elke situatie de juiste expertise. Wij voeren jaarlijks projecten uit in 70 landen verspreid over de hele wereld. Sweco is Europa's grootste ingenieursadvies- en architectenbureau, met een omzet van circa 1,8 miljard euro en is genoteerd aan de Nasdaq Stockholm.



www.sweco.nl/mobiliteit

SWOV Instituut voor Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid wil met onderzoek bijdragen aan een veiliger wegverkeer. SWOV is inhoudelijk onafhankelijk en kennis uit ons onderzoek is openbaar. Onze werkwijze is gericht op interdisciplinaire samenwerking, zowel intern als met instellingen in binnen- en buitenland.

De speerpunten van het onderzoek in 2018 zijn gericht op drie relevante trends:

- 1 de toenemende automatisering en toepassing van steeds geavanceerdere, intelligenteren informatietechnologieën in voertuigen en langs de weg;
- 2 de verdergaande vergrijzing van de maatschappij en de veranderende mobiliteitsbehoeften van fysiek kwetsbare ouderen;
- 3 en de verstedelijking van Nederland en de behoefte aan schonere, stillere en gezondere vervoerswijzen, die vragen om een veilige inpassing in stedelijke bereikbaarheid.

SWOV analyseert en verklaart ontwikkelingen in de verkeers(on)veiligheid, signaleert nieuwe ontwikkelingen en maakt prognoses. Ongevallen voorkomen, letsel beperken en levens redden: die taak ziet SWOV voor zichzelf weggelegd. Dat doen we meer en meer in samenwerking met andere kennisinstellingen, beleidsmakers en het bedrijfsleven in binnen- en buitenland.

www.swov.nl



About TASS International

TASS International, a Siemens business, supports the global automotive industry in the creation of safer and smarter vehicles and is known for its unique development methodology, offering a set of advanced simulation software tools, tailor made engineering solutions and state-of-the-art testing and certification facilities and services, with the aim to improve Integrated Safety systems of vehicles and boost the development of Highly Automated- and Connected Driving. These value-added software and services improve the competitive edge of its customers in terms of better products, increased speed-to-market and more robust and cost-effective development processes.

TASS International has built a reputation as a leading organisation in the transportation industry. It has a rich history of more than 25 years, employing 200 people in 11 countries, supporting the industry through local offices worldwide. Headquartered in Helmond in The Netherlands it operates several laboratories, under which a purpose-built, first-of-its-kind facility for testing and validation of Intelligent Transportation Systems and Cooperative Driving technologies. Its software brands PreScanTM, Delft-TyreTM and MADYMATM are familiar names to the OEMs and to suppliers in the automotive industry.

www.tassinternational.com



Verkeersinformatie expert

Tenuki is een multidisciplinair softwarebedrijf waar de focus ligt op verkeersinformatie. Op gebied van **Smart mobility** heeft Tenuki bewezen een inhoudelijk sterke en betrouwbare partner te zijn. Zowel overheidsinstanties als commerciële partijen waarderen de veelomvattende vakkennis die deze kleine, maar toonaangevende organisatie zich de afgelopen 20 jaar eigen heeft gemaakt. Zij weten Tenuki steeds weer te vinden voor uiteenlopende opdrachten.

Diversiteit aan softwareprojecten

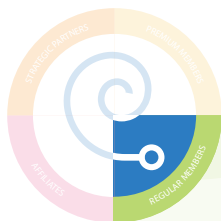
De niche markt zorgt voor een dynamische omgeving met een diversiteit aan interessante projecten. Tenuki ontwikkelt verkeersinformatie gerelateerde software in de breedste zin van het woord. Denk aan analyse- en representatietools om verkeersstromen inzichtelijk te maken, geavanceerde 24/7-productiesystemen en applicaties ter bepaling van het verkeersbeleid. Daarnaast wordt actief geanticipeerd op mobiliteitsvraagstukken zoals de verschuiving van verkeersinformatie van 'langs de weg' naar 'in het voertuig'.

Toegevoegde waarde

Tenuki slaagt er in om verschillende disciplines te combineren en hiervandaan een hogere toegevoegde waarde te bieden. De geboden oplossingen van Tenuki leveren in intensieve en kritische omgevingen de vereiste betrouwbaarheid en vormen een stabiele factor in een overwegend hectisch domein. De kunst is om met diepgaande domeinkennis het beoogde doel van de klant te bereiken met op de gebruiker toegespitste workflow-ondersteuning. En dat is precies hetgeen Tenuki doet.

www.tenuki.nl





Transport en Logistiek Nederland (TLN) is de ondernemersorganisatie voor transportbedrijven en logistiek dienstverleners. De vereniging heeft circa 5.500 leden en vertegenwoordigt het merendeel van de bedrijven in de sector wegtransport en logistiek. TLN versterkt de positie van de transport- en logistieksector als economische pijler en verbetert het nationale en internationale concurrentievermogen. Belangrijke taken van TLN zijn belangenbehartiging voor de sector op lokaal, nationaal en Europees niveau en ondersteunen en stimuleren van logistiek ondernemerschap.

TLN functioneert als kennisbron voor ondernemers, overheden en politiek op een breed scala aan transport en logistiek gerelateerde onderwerpen, zoals:

- Innovatie, met projecten als gekoppeld rijden, papierloos transport en slimme logistieke concepten
- Stedelijke distributie, denk aan Green Deal ZES en milieuzones
- Bereikbaarheid, onder andere door de jaarlijkse publicatie van de Economische Wegwijzer en advies over het beter benutten van infrastructuur
- Kennisontwikkeling, door het vertalen van onderzoek en ontwikkeling naar praktische toepassingen
- Nationale en internationale regelgeving, zoals op gebied van materieel, lading, personeel, CO₂-reductie, veiligheid, enz.

Daarnaast heeft TLN via deelmarkten en kringen kennis over specifieke typen vervoer en lading, zoals exceptioneel transport, kiepauto's, containers, agrarische producten, afval en gevaarlijke goederen.



www.tln.nl

Onze missie: congestie verminderen, voor iedereen

TomTom maakt verkeersmanagement voor wegbeheerders drastisch effectiever en efficiënter.

TomTom is wereldwijd toonaangevend leverancier van lokalisatie- en navigatieoplossingen, met als doelstelling om bestuurders veilig, efficiënt en goed geïnformeerd op hun bestemming te brengen. Bij TomTom werken 4.500 mensen die producten en diensten leveren in meer dan 100 landen.

Onze real-time verkeersoplossingen zijn gebaseerd op input van meer dan 550 miljoen sensoren - "probes" wereldwijd, waarmee we in steeds meer landen, waaronder Nederland, een zo goed als compleet dekkend verkeersbeeld kunnen schetsen. Elke dag voegt onze klantengemeenschap miljarden metingen aan deze database toe.

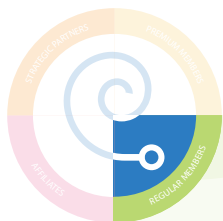
In 2010 lanceerden we ons Traffic Manifesto dat de hoofdlijnen bevat van de manier waarop TomTom en zijn partners op een missie zijn om verkeersopstoppen te verminderen voor iedereen, via onze dynamische routebegeleidingstechnologie. Die geeft klanten minder lange reistijden, maar draagt ook bij aan een vermindering van verkeersopstoppen voor iedereen, door een beter gebruik van het bestaande wegennetwerk. Het Manifesto brengt de positieve bijdrage van TomTom's technologische innovaties op de voorgrond door het gebruik van het beschikbare wegennetwerk wereldwijd te verbeteren.

Meer informatie over onze verkeersoplossingen vindt u hier: www.tomtommaps.com.

Voor 's-werelds meest actuele routeplanner, inclusief realtime verkeersinformatie, ga naar: mydrive.tomtom.com



www.tomtommaps.com



TRAIMCO is de logische ontwikkeling in de loopbaan van Martin Kraan. Martin is in 1990 afgestudeerd aan de Economische faculteit van de Erasmus universiteit in Rotterdam, met als afstudeerrichting Verkeer en Vervoer. In zijn eerste baan bij NEA Transportonderzoek en -opleiding heeft hij ervaring opgedaan met transportonderzoek, met name op het gebied van data, modellen en toegepast onderzoek op het gebied van goederenvervoer. Al snel werd Martin ingeschakeld als projectleider en verantwoordelijk voor externe contacten.

Vervolgens heeft Martin deze ervaring verbreed naar de overige aspecten van verkeer en vervoer in zijn baan bij ECORYS. Daar heeft Martin ook zijn managementervaring opgedaan, als Partner van de Divisie Transport. Die managementervaring was met name gericht op de HRM-aspecten.

Martin heeft ondermeer bijgedragen aan het implementeren van competentie management en coaching. Bij Policy Research heeft Martin deze lijn doorgezet, en is hij betrokken geweest bij een groot aantal strategische projecten op het gebied van verkeer en vervoer. Tegelijkertijd is Martin via Het IMK Middle Management trainingen gaan geven. Tijdens zijn hele loopbaan heeft Martin, naast zijn gewone taken, zich altijd ingezet voor de ontwikkeling van zijn collega's, en ook de collega's waarmee hij in teams werkte bij de verschillende opdrachtgevers. Het is deze combinatie van inhoudelijke gedrevenheid voor verkeer en vervoer en de passie voor ontwikkeling van mensen via training en coaching dat aan de basis ligt van TRAIMCO. Een logische ontwikkeling dus!

TRAIMCO

TRAIMCO Transport Interim Consultancy Training Management
Communicatie Transfer Implementatie Coaching

www.traimco.nl



TU Delft Transport Institute

Duurzaam, veilig, efficiënt, toegankelijk en veerkrachtig transport zijn belangrijke onderzoek- en onderwijsthema's voor de TU Delft. In interdisciplinaire teams werken onderzoekers met verkeerskundige, vervoertechnische, ICT, veiligheidskundige en ook wiskundige, gedragskundige en beleidskundige achtergrond samen.

Ze werken aan theorie- en modelvorming van verkeers- en mobiliteitsgedrag, weg- en rail verkeersmanagement, coöperatieve, intelligente en automatische transportsystemen in weg-, railvervoer en vervoer over water, openbaar en intermodaal personen- en goederenvervoer, verkeersveiligheid en transportbeleid. Onderzoek gebeurt in nauwe samenwerking met publieke en private partners, en met kennisinstellingen in binnen- en buitenland, en is gebaseerd op data ontleend aan real-life situaties, grootschalige experimenten en ander empirisch onderzoek.

Het internationaal toonaangevend onderzoek leidt tot toepassingen in de praktijk en is de basis voor de interfacultaire MSc opleiding Transport, Infrastructure and Logistics en de MSc opleidingen Civil Engineering, Mechanical Engineering en Systems Engineering, Policy Analysis and Management.

Contactpersoon: prof. Bart van Arem: B.vanArem@tudelft.nl

www.transport.tudelft.nl



De TU/e ziet in technologie een belangrijke oplossing voor het minimaliseren van de negatieve effecten van mobiliteit. Van oudsher heeft de TU/e expertise in huis op het gebied van onder meer voertuigtechnologie, logistiek, planningssystemen en ICT/embedded systems. Expertise om een rol van betekenis te spelen in de noodzakelijke transitie naar slimmere en duurzame mobiliteit. Smart Mobility is daarom aangewezen als één van de drie strategische areas van de universiteit.

Met onderwijs en onderzoek draagt de TU/e bij aan innovatieve technologieën voor duurzame en slimme mobiliteit. Meer dan 200 onderzoekers werken aan intelligente, productieve mobiliteit en transport én aan veilige, schone en efficiënte voertuigen. De TU/e rijdt voorop naar een wereld waarin mobiliteitsproblemen worden opgelost door slimme innovaties.

Voor meer informatie kunt u terecht bij de afdeling Strategic Area Smart Mobility, via T 040-247 3536 of via smartmobility@tue.nl.

www.tue.nl/smartmobility



Samen werken aan de toekomst. Dat is waar we als Coöperatie TVM voor staan, samen met onze leden, samen met u. Het collectieve belang voorop zetten en samen sterker zijn. Dat gold al bij de oprichting van TVM in 1962. Betrokken transportondernemers besloten toen tot de oprichting van een eigen onderlinge verzekeraar. Dat was in die tijd hard nodig, omdat de andere verzekeringsmaatschappijen de transportsector links lieten liggen. Deze leden legden ieder een deel van het waarborgkapitaal in, om op die manier samen de risico's te kunnen dragen.

Hier ontleent TVM haar bestaansrecht aan. En daar zijn we trots op. Ons coöperatieve fundament is moderner dan ooit in deze tijd. Voorop staat het belang van onze verzekerden, onze leden. En dat geldt vandaag de dag nog steeds.

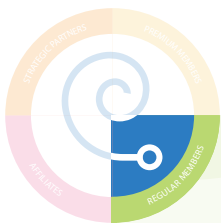
TVM verzekeringen richt zich op logistiek en transport over weg en water. Als innovatieve partner ontzorgen we onze klanten op hun weg naar continuïteit en veiligheid in Europa.

Onze thuismarkt is Nederland en we zijn ook actief in België, Luxemburg en Duitsland.

Kijk voor meer informatie op www.tvn.nl of neem contact op. We lichten graag toe wat wij voor u kunnen betekenen. Zowel met goede verzekeringsoplossingen als met diensten die u kunnen ondersteunen in uw bedrijfsvoering en ondernemerschap.

www.tvn.nl





De Vervoerregio is opdrachtgever van het openbaar vervoer per bus, tram en metro. Hiervoor verlenen we concessies aan vervoerbedrijven en subsidie voor de exploitatie van het openbaar vervoer. Ook investeren we in nieuwe trams en metro's.

Daarnaast financiert de Vervoerregio verbeteringen in de regionale infrastructuur voor (vracht)auto, fiets en openbaar vervoer en maakt beleid voor een betere benutting en gebruik van het wegennet en de openbaar vervoer- en fietsnetwerken. We hebben een trekkende of een begeleidende rol en laten in onze aanpak de belangen van verschillende partijen samenkomen en zorgen voor verbinding met lokale en nationale netwerken.

www.vervoerregio.nl



Wat we doen

Strategisch projectmanagement voor ruimtelijke opgaven in de publieke sector

VINU staat voor 'Van Idee Naar Uitvoering'. Dit typeert ons. We zijn projectmanagers die echt iets tot stand willen brengen, resultaat willen leveren. Mensen die met een open en onafhankelijke blik het speelveld overzien en ideeën omzetten in daden. We worden warm van ruimtelijke vraagstukken waar we onze tanden in kunnen zetten. Of het nu een pril idee is, de uitwerking van een visie of een uitvoeringsproject. We maken de omgeving op slimme wijze duurzamer en aantrekkelijker. Dat doen we samen met bestuurders en opdrachtgevers vanuit de overheid en allerlei betrokken partijen vanuit de maatschappij.

Hoe krijgen we succes voor elkaar?

Door te verbinden. We leggen contact door een persoonlijke benadering, we doorgronden belangen en zorgen dat er een constructieve discussie ontstaat. Verstand van de inhoud vormt de basis voor die verbinding. Verbinden vanuit de inhoud is in onze visie cruciaal om ruimtelijke opgaven écht van de grond te trekken.

Waar werken wij aan?

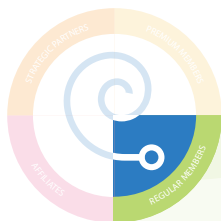
Ruimte

Gebiedsontwikkeling, herstructurering, openbare ruimte, gebiedsmanagement, wonen en werken, water, de Omgevingswet en gebiedsvisies, natuur en recreatie.

Mobiliteit

Weg- en spoorinfrastructuur, fietsen, nieuwe mobiliteit, openbaar vervoer, bereikbaarheidsstudies en -projecten, parkeren, MIRT, beheer en onderhoud.

www.vinu.nl



De Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen (VNA) behartigt als branchevereniging de belangen van de professionele autoleasemaatschappijen in Nederland. De VNA-leden verzorgen de operationele lease en het wagenparkbeheer van in totaal ruim 782.200 personen- en bestelauto's. Dat is zo'n 91 procent van de totale markt.

Regisseurs van mobiliteitsbeleid

Autoleasemaatschappijen opereren op het snijvlak van financiële dienstverlening en (auto)mobiliteit. Daarbij lopen zij voorop bij de ontwikkeling van efficiënte, nieuwe mobiliteitsoplossingen. Als deskundige en efficiënte regisseurs van mobiliteitsbeleid, pakken zij de rol op van serviceprovider voor alle zakelijke mobiliteit van werknemers.

Natuurlijke partner

Een krappe infrastructuur, verduurzaming van mobiliteit en economisch spannende tijden vragen om steeds intelligenter mobiliteitsmanagement. De noodzaak om creatief en zakelijk om te gaan met mobiliteit en productiviteit is nu groter dan ooit. De autoleasebranche is bij het vormgeven daarvan voor overheden en organisaties een natuurlijke partner. Zij beschikt immers over een schat aan ervaring en expertise.

Branche-organisatie VNA maakt zich sterk voor een gezond ondernemersklimaat in autoleasing, wagenparkbeheer en zakelijke mobiliteit. Zij is actief lid van VNO-NCW en de Europese koepelorganisatie Leaseurope en onderhoudt intensieve contacten met andere partijen in de mobiliteitsbranche.

MaaS Global is het Finse bedrijf achter Whim. Whim heeft wereldwijd bekendheid gekregen, als één van de meest visionaire MaaS-oplossingen. Whim verzamelt het beste aanbod voor mobiliteit en combineert deze tot één dienst, die een flexibele seamless (grensoverscheidende) gebruikerservaring biedt en een modern alternatief is voor autobezit. Via een mobiele app kan de gebruiker reizen, op basis van Pay as you Go of via een maandabonnement. Whim synchroniseert met de agenda en maakt het plannen van de reis en het kopen van verschillende tickets overbodig. Met Whim kan een win-win-situatie bereikt worden voor de belanghebbenden van het ecosysteem door hen een betere zichtbaarheid van hun diensten te bieden en hen toegang te verschaffen tot een steeds groter wordende groep klanten.

Whim wordt aangedreven door een enorm schaalbaar en voortdurend lerend platform dat in staat is om de vraag te voorspellen en de productiekosten te optimaliseren terwijl het een "seamless" grensoverschrijdende ervaring biedt aan gebruikers. Via open API's integreert Whim met mobiliteitsaanbieders zodat hun service wordt weergegeven in Whim en kan worden aangeboden aan Whim-gebruikers. API-definities zijn te vinden via www.maas-api.org. Meer info over Whim via video, whimapp.com en maas.global/press.

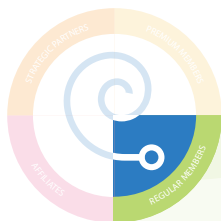
Whim is momenteel operationeel in Helsinki en West-Midlands, UK. Andere doelgebieden zijn o.a. Benelux, Duitsland Wenen, Toronto en Singapore.



www.vna-lease.nl



www.maas-api.org/



Zeeland Connect is hét ondernemend en onafhankelijk netwerk van ondernemers, kennis instellingen en overheden dat door verbinding en samenwerking de positie van logistiek Zeeland versterkt.

Zeeland Connect inspireert, initieert en faciliteert kansrijke projecten en innovatietrajecten door samenwerking tussen ondernemers, kennisinstellingen en overheden. Daarnaast worden regelmatig netwerk- en themabijeenkomsten in de regio georganiseerd waar kennis en ervaring over logistieke kansen en ontwikkelingen worden gedeeld. Als regionaal samenwerkingsverband is Zeeland Connect de schakel tussen landelijke netwerken, waaronder het Offroad programma van de Topsector Logistiek, en de stakeholders in de regio.

Actuele projecten van en ontwikkelingen waar Zeeland Connect bij betrokken is zijn:

- Stimuleren van synchroonaal transport en samenwerking tussen regionale verladers en vervoerders
- Uitrol en doorontwikkeling van de Cargo Card als uniform toegangssysteem voor vrachtauto's en alle typen lading in de regio
- Realisatie van centrale en veilige parkeervoorzieningen voor vrachtauto's
- Ondersteunen en stimuleren van verduurzaming en innovatie binnen alle vormen van goederentransport
- Ondersteunen van Supply Chain optimalisatie processen bij de regionale logistieke bedrijven

Ziut is specialist in de slimme openbare ruimte. U kunt bij ons terecht voor effectieve en efficiënte oplossingen op het gebied van verlichting, verkeersregeling en camerasystemen. Juist de combinatie van deze expertisegebieden zorgt ervoor dat we het dynamische verkeers- en verlichtingsmanagement optimaal kunnen inrichten én uitvoeren.

We nemen namelijk ook onderhoud- en beheerstaken voor onze rekening. Op onze eigen, fabricaatsafhankelijke wijze. Dat doen we vanuit een centrale controlroom waar we van elke installatie bijhouden hoe ze functioneren, wanneer ze zijn geïnspecteerd en hoe de verkeersstromen precies verlopen.

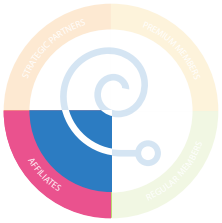
Vanuit die controlroom kunnen we tevens direct ingrijpen wanneer er iets aan de hand is, of we passen de cyclustijden aan bij speciale gebeurtenissen. Vanzelfsprekend zorgen we ook voor tijdig onderhoud.

Innovatie neemt een belangrijke plaats in bij Ziut. Voortdurend ontwikkelen we nieuwe producten en diensten die de kwaliteit van de openbare ruimte verbeteren. Zoals de LoRa TeleController, een telemanagementsysteem waaraan nog 15 andere Smart City toepassing gekoppeld kunnen worden. Tot onze opdrachtgevers mogen we onder andere ruim 200 gemeenten, Rijkswaterstaat en civiele aannemers rekenen.

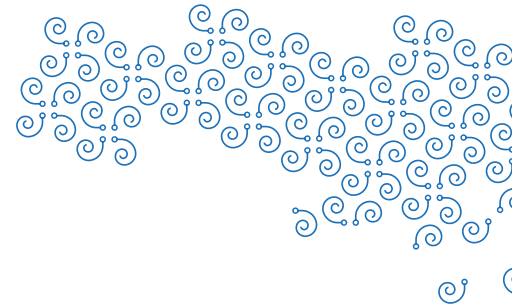


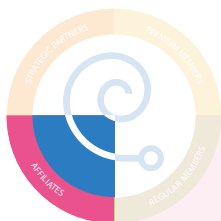
www.zeeland-connect.nl

www.ziut.nl



Affiliates





The core mission of Avy is to improve the life quality of people by using the sky in a sustainable way. We aim to achieve this goal by developing and supplying unmanned aerial systems (also known as drones), dedicated to life-critical and highly demanding industrial applications, which offer unprecedented performances in terms payload, velocity, range, safety and flexibility of use.

How is Avy different from other drones?

- Avy is a market-driven drone developer. People-centric and business-focused. The specs of our products are tailored around market needs. Not post-marketed around achieved tech specs.
- Avy develops autonomous aircrafts as a means to an end: We want higher quality of life, higher quality of work, and faster response to life-critical situations.
- We envision a future where autonomous aircrafts are a granted and usual part of every day life.

Avy One

The first phase in the life of Avy is the development of the Avy One: a lightweight self-flying aircraft that has a very long flight range and can take a high payload.

Fietsen huren in nu al 86 landen

Fiets huren? Via BimBimBikes.nl reserveert u online citybikes, racefietsen, mountainbikes, tandems of zelfs ebikes bij al bijna 1700 professionele fietsverhuurders in meer dan 1400 bestemmingen!

Wat klanten zeggen over BimBimBikes

'In het buitenland een fiets reserveren in je eigen taal en er een goed gevoel bij hebben'

Jeroen, vakantieganger

'Wat een verademing! Eindelijk een duidelijke site waarop ik zonder poespas voor een groep fietsen kan huren'

Marian, office manager Rijkswaterstaat

BimBimBikes en Connekt

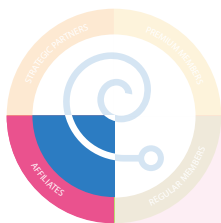
In 2015 wonnen wij met ons razendsnel groeiende bedrijf het Connekt Affiliation pitch event.

We zijn dankbaar en daarom ontvangen Connekt leden altijd 5% korting met de kortingscode Connekt5.

www.avy.eu



www.bimbimbikes.nl



ByCycling



Calendar42

ByCycling is an app and platform designed to help companies stimulate bike commuting among employees in an efficient and easy way. We work together with employers around the world to provide direct incentives, so people can earn great rewards in exchange for their effort, as it could be cash or extra paid holidays.

We basically track employees' bike commutes automatically through the ByCycling app and allow employers to provide rewards to the ones who strive to cycle to work.

Companies spend too much on commute costs, commuters spend more than 42 hours a year stuck in traffic; this leads to unhealthy people, which also creates on top a huge financial burden for employers.

A company's biggest asset is still its people and we believe bike commuting can simply be the morning-afternoon workout for employees, that beats wasted time in traffic and expensive & demotivating gym memberships.

Doing so, companies can reduce health and car related costs (cyclists could cut sick leaves by 15%), boost employee engagement, satisfaction & retention and save time on administrative matters.

A healthy workforce means a healthy business - and a better world.

Heb je complexe plannings- en optimalisatievraagstukken op het gebied van mobiliteit, buitendienstplanning, personeelsplanning en reisinformatie? Ons C42 platform verbindt mensen, middelen en locaties met elkaar op basis van datatransacties. Realtime. In veel gevallen gaan we zelfs een stapje verder: voorspellend plannen. Onze oplossingen stellen bedrijven in staat hun (logistieke) waardeketen aanzienlijk te verbeteren.

Belevingsregisseur

Door geavanceerde algoritmen toe te passen op elk bedrijfsproces dat ook maar enige vorm van planning omvat, verhogen we niet alleen de productiviteit en efficiëntie van je organisatie, maar ook de klant- en kwaliteitsbeleving. Logistieke aspecten en communicatie worden hierbij optimaal afgestemd op het hedendaagse on-demand karakter van de klantbehoeften. Samen kunnen we de levens van eindgebruikers écht makkelijker maken.

Planning-as-a-Service

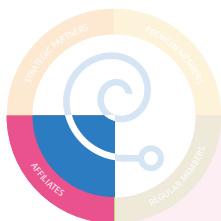
De veelzijdigheid van ons platform vertaalt zich bijvoorbeeld naar diensten die:

- de (volledigheid van) reisinformatie verbeteren.
- de routeplanning van buitendienstpersoneel op basis van tijdvakkeuze optimaliseren.
- het samenrijden bevorderen.
- het matchen van geschikt personeel vereenvoudigen.

www.calendar42.com

www.cashbycycling.com





Een circulaire economie vereist een ingrijpende verandering in de manier waarop we producten ontwerpen en zaken doen. Het delen van informatie, transparantie en samenwerking zijn algemeen erkend als essentiële katalysatoren voor deze verandering. Om het 'afval' van één bedrijf als 'voedsel' voor een ander te gebruiken, moeten belanghebbenden op het juiste moment toegang hebben tot de juiste informatie.

Circularise, een open-source gedistribueerd communicatie-protocol, stelt belanghebbenden in staat vragen te stellen over een product en vertrouwde antwoorden te ontvangen. Dit maakt samenwerking mogelijk (wederom een essentieel onderdeel van een circulaire economie) zonder gevoelige gegevens te delen en concurrentievoordeel te riskeren.

Wij geloven dat het transformeren van mobiliteit leidt tot een betere bereikbaarheid en veiligere leefomgeving. Dit door mensen slim gebruik te laten maken van bestaande en nieuwe duurzame mobiliteitsvormen. Flow is een community die mensen verbindt, faciliteert en stimuleert om op de meest duurzame manier van deur tot deur te reizen. Gemakkelijk en snel met de Flow App. Onze missie is om samen te werken aan een duurzame, bereikbare en veilige leefomgeving waarin de mens centraal staat. Dit door een leidende rol te spelen in de transformatie van de mobiliteitsmarkt.

De Flow app helpt je bij het plannen van je route, adviseert en geeft je toegang tot de meest duurzame vormen van vervoer, waarbij je zelf kunt kiezen voor de snelste of voordeligste route van deur tot deur. Denk hierbij aan elektrische deelauto's, elektrisch zelfrijdende voertuigen inclusief Piccolo's, OV, deelfietsen, etc.

De Flow Community is een plek om inzicht, inspiratie op te doen en met elkaar te delen. Een plek voor gebruikers, aanbieders, ambassadeurs en geïnteresseerden van duurzame en innovatieve mobiliteit. De Flow Community verbindt mensen en maakt delen leuk en gemakkelijk.

Klanten van Flow kunnen een route plannen en het aangesloten vervoersaanbod reserveren/boeken en verzekeren zichzelf zo van duurzaam vervoer van deur tot deur. Wij investeren een percentage van onze omzet in projecten die onze leefomgeving zichtbaar en tastbaar verduurzamen.

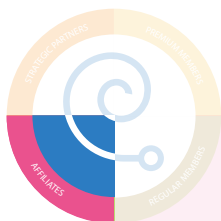
Flow is opgericht door Social Entrepreneur Merijn Everaarts, John Meulemans en Matthijs Kruijer en wordt geleid door Alex Matatula. Wij lanceren Flow in Haarlem e.o. en bereiden ons voor op een verdere groei in Nederland.

Deel jij onze missie? Wij staan open om samen te werken.



www.circularise.com

www.gowithflow.eu



Na de winst in de SpaceX Hyperloop Competitie georganiseerd door Elon Musk zetten vier van de oprichters van Delft Hyperloop hun avontuur voort in de ontwikkeling en realisatie van de hyperloop middels het bedrijf Hardt. Inmiddels zijn we een jaar verder en heeft het bedrijf grote stappen gezet met de realisatie van de eerste low-speed testfaciliteit van Europa, heeft het een volgende investeringsronde succesvol afgerond en is het samen met onderzoeksinstituten, de Nederlandse overheid en het bedrijfsleven bezig met de volgende stap: de realisatie van 's werelds eerste high-speed hyperloop test faciliteit in Flevoland.

De hyperloop is het transportsysteem van de toekomst dat reist met de snelheid van een vliegtuig en schaalbaar ingezet kan worden op korte- en langeafstandstrajecten. Dat alles met het gemak van reizen met een metro, volledig emissievrij, veilig en toegankelijk voor iedereen. De hyperloop functioneert als een snelweg met op- en afritten waarbij steden van iedere grote verbonden zijn op een internationaal netwerk. Zonder transfers, on-demand, reizen naar je eindbestemming.



www.hardt.global

MobilityLabel is een Smart Mobility Startup op het snijvlak van routeplanning en locatieplanning. Met verschillende innovatieve producten helpen we werkgevers in het optimaliseren van hun mobiliteitsbeleid en het minimaliseren van gemaakte kilometers.

MobilityAnalyst, optimaliseren woon-werkverkeer

Met onze MobilityAnalyst-tool kunnen werkgevers objectief en overzichtelijk in kaart brengen wat het effect is van specifieke werkgeversmaatregelen in termen van reiskosten, reistijd en CO₂- uitstoot. Door te spelen met schuifjes en waarden maakt de gebruiker zelf scenario's aan en ziet direct de cijfermatige terugkoppeling van de geselecteerde maatregelen.

MobilityLabel vestigingsplaatsonderzoek

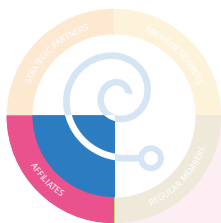
Voor bedrijven die een verhuizing overwegen rekenen wij de optimale vestigingsplek voor hun nieuwe kantoor uit, vanuit het perspectief van woon-werkverkeer. Wij vertalen het medewerkerbestand van een werkgever in inzichtelijke heatmaps die exact aangeven wat de totale mobiliteitsimpact is van elke potentiële vestigingsplaats in Nederland. Ons motto daarbij: wat is het milieulabel van je kantoor waard als dat kantoor simpelweg op de verkeerde plek staat?

Roudle-afsprakenplanner

Met de Roudle-afsprakenplanner vind je de handigste plek voor je afspraak, gegeven de verschillende vertrekpunten en modaliteiten van de deelnemers. Op deze manier besparen jij en je medewerkers veel reistijd, kosten, filefrustratie én CO₂-uitstoot. De meest efficiënte afspreekplek zal je vaak verrassen; hij ligt lang niet altijd in het midden... Neem voor meer informatie contact op met Christiaan Rasch via christiaan@mobilitylabel.nl of 06-28769187.



www.mobilitylabel.nl



Ubiquitous Sensing

Mobility Sensing ontwikkelt sensoroplossingen voor verkeer en vervoer op basis van de laatste Internet-of-Things-technologie. Onze missie is ubiquitous traffic & transport sensing - wij stoppen niet totdat we alles kunnen meten wat er te meten valt aan de infrastructuur, verkeersstromen, individuele voertuigen, passagiers en ladingen. Wij stoppen niet totdat het internet of things in verkeer en vervoer realiteit is geworden.

Clip-on/stick-on sensoren

Onze sensoroplossingen ontwikkelen wij zelf. Ze worden gebouwd op basis van eigen hardware- en software-componenten en low-power datacommunicatienetwerken LoRa en NB-IoT. Onze sensoren zijn ultrazuinig en volledig autonoom, ze kunnen jaren op 1 batterijlading data produceren. Onze unieke clip-op/ stick-on installatieoplossingen zorgen ervoor dat sensoren eenvoudig en snel geïnstalleerd kunnen worden.

Information as a service

Wij leveren oplossingen die klanten ontzorgen, geld besparen of nieuwe kansen bieden. Wij denken mee en leveren in zeer korte tijd kant-en-klare bruikbare informatie, overzichtelijk gepresenteerd in een beveiligd dashboard, of als real-time data feed.

Pay-per-use

Door onze aanpak zijn ontwerp-, productie-, installatie-, beheer en datacommunicatiekosten zeer laag. Zo laag dat wij informatie leveren op basis van een pay-per-use-model. De klant betaalt dus alleen voor de geleverde informatie en wij zorgen voor de rest.

Wat is MYPO

Steeds meer mensen bestellen online, maar zijn niet thuis tijdens bezorguren. MYPO heeft twee oplossingen ontwikkeld om een pakket te kunnen ontvangen en te retourneren zonder dat de er iemand thuis hoeft te zijn; Voor vrijstaande woningen en rijtjeshuizen biedt MYPO een Slimme pakketbrievenbus die de standaard brievenbus aan de gevel of in de tuin vervangt, voor appartementen complexen biedt MYPO een Lockermuur die gedeeld kan worden door de verschillende bewoners.

Waar staan we nu?

MYPO heeft in 2017 een investering van 500.000 euro ontvangen om zijn technologie naar de markt te brengen. Op dit moment doen we samen met onze partner DHL een pilot om onze oplossingen in de markt te testen. De eerste producten zullen in de zomer van 2018 op de markt gelanceerd worden.

Waar zijn we naar op zoek?

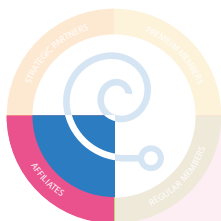
Wij zijn op zoek naar gemeenten, webshops, pakketverzendende bedrijven in de bouw (architecten, projectontwikkelaars en vastgoed eigenaren) die inzien dat de huidige brievenbus niet meer voldoet aan de moderne eisen van deze tijd. Met hen gaan wij graag in gesprek over de mogelijkheden die onze pakketoplossingen bieden.

www.mobilitysensing.com



www.mypo.nl





Parkeren is in veel steden een probleem. De parkeerdruk is hoog en het aanbod is beperkt. Dit terwijl veel kantoorpanden onbenutte parkeerplekken hebben. Deze parkeerplekken staan buiten kantooruren leeg en daarnaast staat 30% van deze plekken altijd leeg.

ParkBee biedt een oplossing voor het mobiliteits en parkeerprobleem. We hebben een slimme technologie ontwikkeld waardoor de slagbomen van private parkeergarages worden geopend met behulp van de Parkmobile en Park-line app.

Bestaande ruimte wordt optimaal benut

De propositie van ParkBee is aantrekkelijk. Extra parkeerplekken kunnen op efficiënte wijze worden gegenereerd door bestaande ruimte optimaal te gebruiken.

Zoektijd naar parkeerplek wordt verkort

Zoekverkeer is een grote drijfveer van CO₂ emissie. Door de leegstaande plekken te benutten en dit digitaal aan te geven wordt de zoektijd naar een parkeerplek verkort.

Onze visie: Een dicht netwerk van mobiliteitshubs

ParkBee heeft een netwerk van ruim 80 locaties in Nederland en Londen. Onze ambitie is groter. In de nabije toekomst willen we een dicht netwerk van mobiliteitshubs creëren, waar verschillende vervoersmiddelen en services samen worden gebracht, zoals EV laadpalen, e-bikes, deel auto's en kluisjes. Zo houden we steden in beweging, op een slimme en duurzame manier.

#keepyourcitymoving met ParkBee

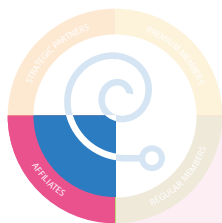
Bij ParkFlyRent parkeren reizigers gratis bij het vliegveld. Tijdens hun reis wordt hun auto - geheel verzekerd - verhuurd, en de opbrengst wordt gedeeld. Deze innovatieve startup is winnaar van de ANWB Duurzame Mobiliteitsprijs, de Junior Mercator Award van de Radboud Universiteit en de Connekt Affiliation Pitches, alsmede finalist van New Venture, Accenture Innovation Award, Shell LiveWIRE en de Digital Disruptor Award van het World Economic Forum. Waarom? Omdat ParkFlyRent met een slimmere aanpak een vastgeroeste markt openbreekt: de autoverhuurmarkt. ParkFlyRent opende in 2014 de eerste vestiging bij Schiphol en recentelijk de tweede vestiging bij Eindhoven Airport, wat de start vormt van een missie: om in 2020 Europees marktleider te zijn in autodelen bij vliegvelden en zo de productie van duizenden huurauto's te voorkomen.

Hoe het werkt? De auto's zijn ParkFlyRent in bruikleen gegeven door reizigers, die daarmee geld verdienen, een schone auto terugkrijgen en gratis parkeren. Ook autobedrijven en leasemaatschappijen zetten hun stilstaande voorraad in bij ParkFlyRent, die vervolgens die auto's aan zorgvuldig geselecteerde huurders verhuurt, volledig verzekerd onder de ParkFlyRent verzekering. Voor huurders biedt ParkFlyRent een veel goedkopere huurauto en perfecte gastvrijheid.

www.parkflyrent.nl
www.parkflyrent.com



www.parkbee.com



Retourplaza.nl biedt een complete logistieke service en commercieel platform voor e-commerce retouren die veelal niet als 100% nieuw terug op schap kunnen, maar nog wel waarde hebben als 2e kans of refurbished product.

Concreet gaat het om artikelen die om allerlei redenen zoals beschadigd, incompleet, gebruikt of defect retour komen. Dit kan variëren van lamp tot koelkast en van trui tot grasmaaier.

Elke "afwijkende" retour heeft volgens Retourplaza een maximaal haalbare waarde, mits op de juiste plek, op een complete manier en voor de bijpassende prijs wordt gepresenteerd. In plaats van deze artikelen te vernietigen, recyclen of voor bodemprijs aan opkoper af te staan (met grote afschrijvingskosten als gevolg) biedt het bedrijf de mogelijkheid om de totale retourkosten te reduceren met software en advies.

Zo biedt het bedrijf vanaf 2018 met GRADRTm geavanceerde Grading- en Recommerce software aan webwinkels en logistieke dienstverleners om alle retouren zelf te kunnen ontvangen en sorteren, afwijkingen te graden en een maximale 2e kans te geven in een kanaal naar keuze.

De kern van GRADRTm is een simpel te gebruiken maar intelligente Sort- & Grading App voor in het warehouse, die middels categorie specifieke vragen en ingebouwde scan- en fotowidgets via algoritmes automatisch uitrekent in welk kanaal dit het beste past.

robotTUNER ondersteunt overheden en openbaar vervoers bij de implementatie van autonoom vervoer. Samen met RDW en CBR ontwikkelen wij een rijbewijs voor autonome voertuigen. Dit 'digitale rijbewijs' is noodzakelijk om toestemming van de RDW te krijgen om autonoom te rijden en passagiers te vervoeren. In 2017 zijn we gestart met de beschrijving van de methodiek. In 2018 wordt de methodiek ontwikkeld en getoetst. De toetsing vindt onder andere plaats in Groningen. Bij het Ommelanders Ziekenhuis in Scheemda gaat de Arma van de Franse leverancier Navya bezoekers en patiënten vervoeren. Het is de bedoeling dat de Arma in 2019 permanent gaat rijden bij het ziekenhuis. De Arma moet daarvoor een rijbewijs halen. Dit wordt waarschijnlijk het eerste rijbewijs ter wereld voor een autonoom voertuig.

robotTUNER is verantwoordelijk voor de technische begeleiding van deze pilot en maakt een SWOT analyse van de Arma.

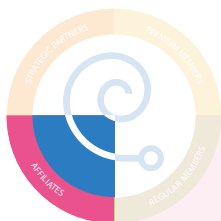
robotTUNER is technisch partner van de drie noordelijke provincies Groningen, Drenthe en Friesland voor de uitrol van autonoom vervoer.

Samen met RDW werken we aan een internationale ISO norm voor de beoordeling van het rijgedrag van autonome voertuigen.

www.robotTUNER.com



www.retourplaza.nl/service/about/



Het platform voor de connected truck Route42 biedt één universeel platform waarop u de meest uiteenlopende sensoren kunt aansluiten. Maak vervolgens gebruik van een scala aan apps om alle aspecten van uw truck te beheren: van veiligheid tot aan diagnostiek op afstand. Dit noemen wij de connected truck.

www.route42.nl

Scoozy: het alternatief voor de scootmobiel, en meer.

Scoozy staat voor alles uit het leven halen wat erin zit. Op avontuur gaan en nieuwe dingen ervaren. Je grenzen verleggen en het onbekende tegemoet gaan. Mobiel en onafhankelijk zijn is daar een voorwaarde voor. Daarom ontwikkelen wij Scoozy, de nieuwe standaard voor de scootmobiel.

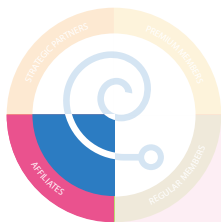
De huidige scootmobiel wordt door sommigen als stigmatiserend ervaren. Daarnaast vinden er veel ongelukken plaats met scootmobielen. Met onze achtergrond in zonnewagen racen en automotive zagen we een kans om een nieuwe mindset met nieuwe technologie toe te passen op deze markt. Scoozy onderscheidt zich door slim veilig en fun te zijn:

- **Slim:** weet altijd hoever je kunt rijden, gemakkelijke besturing met een joystick, automatisch remmen voor obstakels met slimme sensoren
- **Veilig:** super stabiel maar toch wendbaar met 4 sturende wielen, goed zichtbaar in het verkeer, onafhankelijk geveerde wielen
- **Fun:** onderscheidend ontwerp, 4-wiel aandrijving, helemaal aan te passen

Naast deze toepassingen zien wij een enorme potentie voor Scoozy als mobiliteitsplatform, zoals vervoer op vliegvelden, pakketbezorging en car sharing. Scoozy is op gebied van zowel hardware als software als platform benaderd en daarmee een toekomstbestendig transportmiddel met brede toepassingsmogelijkheden.

www.scoozy.nl





Social Charging
connecting electric drivers

SkyEcho is disrupting the way we observe rainfall and storm in cities. It uses innovative technology to process and display weather information at street level in order to help manage water resiliency business applications. It is run by three co-founders passionate about meteorology.

Our startup currently develops:

- HD Weather processor: This plugin can be adapted to specific X-band radar system to provide rainfall and storm information at street level
- SkyFusion platform: Online weather processing platform and database
- Smart HD app to visualise in real-time (and nowcasting) all our HD products

SkyEcho's technology can be installed in any cities around the world. A pilot site is currently settled in Rotterdam in order to develop our products. Our first weather package (including the processor plugin and the app) is foreseen for end of 2018.

Social Charging verbindt elektrische rijders met elkaar en met slimme systemen.

Met behulp van onze app kunnen EV-rijders eenvoudig oplaadpalen delen met buurtgenoten, collega's of onbekenden. Al op afstand kan medegebruik van oplaadpunten heel eenvoudig afgestemd worden. Hierdoor wordt het oplaadnetwerk efficiënter benut en kunnen meer auto's worden opladen.

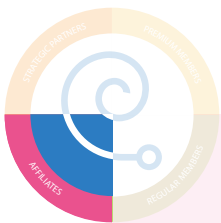
De Social Charging app / platform maakt het daarnaast (optioneel) mogelijk om het laden van auto's slim te sturen (laadsturing) met in acht name van de wensen van gebruikers en de beperkingen van het elektriciteitsnet. Zo heeft iedereen een volle accu, zonder dat dure vernieuwingen aan het elektriciteitsnet gedaan hoeven te worden. En kan er met goedkopere tarieven geladen worden en/of kan het opladen van auto's geoptimaliseerd worden om zoveel mogelijk op duurzame energie te rijden.

Info@Social-Charging.com
www.Twitter.com/SocialCharging
www.Facebook.com/SocialCharging

www.sky-echo.eu

www.Social-Charging.com





Swapfiets

Solar Application Lab biedt nieuwe mogelijkheden om Solar toe te passen in allerlei nieuwe low-power applicaties, ook in de hoek van smart mobility voor LEV-concepten. Van een elektrische fiets op zonne energie die we de S-Bike noemen, tot aan stekkerloze streetcabinets en straatverlichting. Helpen wij uw toepassing met onze oplossingen, u slim van de stekker af.

www.solarapplab.com

Met de abonnementsdienst van Swapfiets behoren zorgen over je fiets tot de verleden tijd. Voor een vast bedrag per maand krijgen klanten van Swapfiets een nieuwe fiets met goed slot, werkende verlichting en diefstalverzekering. Swapfiets belooft dat deze fiets altijd werkt, reparaties en service zijn namelijk inclusief. Bij een defect, zoals een lekke band, komt er binnen twaalf uur een fietsenmaker langs aan huis om de Swapfiets te repareren of te 'swappen' voor een ander exemplaar zodat de klant altijd binnen tien minuten weer onderweg is. Dit allemaal met een maandelijks opzegbaar abonnement zonder borg en zonder instaptarief.

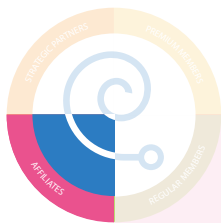
Blauwe voorband

Het bedrijf, opgericht door drie studenten van de TU Delft, onderscheidt zich van bestaande (deel)fiets concepten omdat de fiets alleen in gebruik genomen kan worden bij een actief betalende klant. Klanten hebben daarmee echt hun eigen fiets. Door het duurzame karakter van het bedrijf zullen het aantal fietswrakken in de stad afnemen. Gemeenten hoeven zich minder zorgen te maken over zwerf- of deelfietsen in de stad. De Swapfietsen zijn te herkennen aan de blauwe voorband, waarvan er inmiddels al meer dan 25.000 in Nederland rondrijden. Binnenkort zullen ook de eerste Belgische en Duitse steden volgen.

Ook met uw bedrijf, gemeente of universiteit zorgeloos fietsen? Of zelf geïnteresseerd in een Swapfiets? Bekijk de website of neem contact met ons op via info@swapfiets.nl

www.swapfiets.nl





Synple – Besparen op lege kilometers

Minder kosten en minder CO₂-uitstoot zijn het resultaat van de innovatieve en praktische oplossingen van Synple, waarmee het aantal lege kilometers wordt teruggedrongen. Synple faciliteert logistieke dienstverleners om via het snelle en overzichtelijke platform ritten uit te wisselen en lading te bundelen op een duurzame, effectieve en gebruiksvriendelijke manier.

Samenwerken als oplossing

Het afgelopen jaar is in verschillende projecten gewerkt met de matchmaker van Synple. Logistieke dienstverleners die elkaars concurrent zijn hebben de handen ineengeslagen en samen tienduizenden lege kilometers bespaard.

Praktisch en efficiënt

Logistieke partners beslissen zelf met wie zij willen samenwerken, zowel tussen interne afdelingen als met externe partners. Onze systemen zijn te koppelen aan verschillende TMS systemen en dragen bij aan een optimale planning voor iedere aangesloten partner.

Tot 15% minder gereden kilometers

Logistieke samenwerking reduceert het aantal gereden kilometers met 5 tot 15 procent, met een positieve uitwerking op kosten, CO₂-uitstoot, fijnstof en de fileproblematiek tot gevolg. Samen efficiënter, samen minder CO₂: dat is Synple.

Tconsult is dé onafhankelijke specialist op het gebied van Smart Logistic Solutions. Tconsult is specialist in het opzetten, onderhouden en optimaliseren van uw logistieke processen en administratie. Tconsult zorgt dat logistieke informatie sneller uit de logistieke keten voortvloeit en heeft hier een aantal praktische (technische-) oplossingen voor ontwikkeld, die direct rendement opleveren in de vorm van tijd- en kostenbesparingen.

- Print Panther (print app) print onderweg in de vrachtwagen eenvoudig documenten.
- Scangaroo (scan app) scant onderweg in de vrachtwagen eenvoudig documenten.
- Onze Real Time Information (RTI) solution (cloud based) zorgt ervoor dat gescande documenten automatisch worden omgezet in CSV en XML berichten, waarna (logistieke) administratie 'realtime' wordt bijgewerkt.
- TellApe geeft realtime in- en overzicht in jouw emballage stand. TellApe geeft direct inzicht in aantallen emballage (bijv. kratten, pallets, trolleys) en locaties op een online portaal. Kortom, nooit meer emballage kwijt raken door een goede emballage administratie / registratie die akkoord is gegeven door beide partijen! Uniek is dat de transactie ook direct in de portal van twee partijen wordt bijgewerkt.

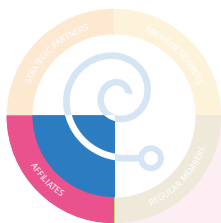
Tconsult loopt voorop met innovatie en is op de hoogte van de laatste technologieën en trends. Onze werkwijze is pragmatisch en wordt getypeerd door 'keep IT simple'. Bij Tconsult ligt de focus op samenwerken; samenwerken met partners, samenwerken met resellers en 'last but not least' samenwerken met (potentiële) klanten. Alleen ga je sneller, SAMEN kom je verder!

www.synple.eu



www.tconsult.nl





Fietsen. We krijgen het als Nederlanders met de paplepel ingegoten, het is een aansprekend exportproduct en met ruim 35.000 kilometer aan fietspad beschikken we zelf over een bijzonder goede infrastructuur. Volgens een schatting van de BOVAG in 2015 rijden er in Nederland maar liefst 22,5 miljoen fietsen rond. En met de populariteit van fietsen is er ook een even hinderlijk als aanhoudend maatschappelijk probleem ontstaan: jaarlijks wisselen meer dan een half miljoen fietsen ongewild van eigenaar: gestolen. Dat levert een gevoel van onveiligheid op en vormt in sommige gevallen zelfs een drempel op om de auto voor de fiets te verwisselen. Tegelijk zien we stedelijke gebieden worstelen met de toekomstplannen voor een leefbare en bereikbare omgeving. Fietsen zijn daarin een belangrijk ingrediënt: om van en naar school en werk te gaan. Maar ook om snel en efficiënt te kunnen bezorgen. Thuismaaltijden, bestellingen bij kledingwinkels, supermarkten etc.

Tracefy is een jong bedrijf en biedt IoT oplossingen voor tweewielers om zo een positieve bijdrage te leveren aan actuele maatschappelijke uitdagingen als duurzame mobiliteit, kwaliteit van onze leefomgeving, (het gevoel van) veiligheid en gezondheid.

Het Tracefy systeem bestaat uit een combinatie van hardware (SmartModule) en software waarmee fietsen worden verbonden met het internet. Hierdoor wordt het mogelijk een aantal innovatieve functionaliteiten aan te bieden aan zowel consumenten als organisaties. De mogelijke toepassingen en functionaliteiten zijn heel divers waarmee het systeem voor een groot aantal doelgroepen interessant is: fietsproducenten (waarde toevoegen en productontwikkeling), bikeshare partijen en (food) delivery (fleetmanagement), overheden (data m.b.t. intensiteit gebruik van infrastructuur) en de eindconsument (o.a. diefstalpreventie).



www.tracefy

Transport Inkopen? Meer resultaat met onafhankelijke hulp!

Transport Tender is een onafhankelijke dienstverlener met de missie bedrijven te ondersteunen om de inkoop van transport te optimaliseren op prijs en kwaliteit.

Uniek

Verladere krijgen van vervoerders voor wegtransport veel en afwijkende tarieftabellen met diverse toeslagen. Met een uitgebreid zendingprofiel is het maken van een goede vergelijking op prijs en kwaliteit hierdoor moeilijk en tijdrovend. Bij zeevracht zijn er veel fluctuaties in de markt, waardoor het actueel en marktconform houden van tarieven regelmatig aandacht vraagt. Transport Tender heeft dat opgelost met unieke en zelf-ontwikkelde software. Met onze rekenmodule ALPHA voor weg- en pakketvervoer en POSEADON e-tender webapplicatie voor zeevracht maakt Transport Tender de verschillen in transportkosten tussen vervoerders snel zichtbaar in heldere rapportages. Hierdoor kunnen bedrijven goed geïnformeerd beslissen hoe ze hun transport optimaal kunnen inrichten op prijs en kwaliteit.

Bespaar tijd en geld

Met onze unieke zelf-ontwikkelde software, marktkennis en een strak tenderproces realiseert Transport Tender significante besparingen in tijd en transportkosten bij de gewenste kwaliteit (tot wel 30%).

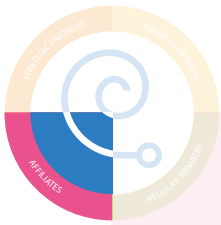
Voor wie

Transport Tender ondersteunt zowel MKBs als grote bedrijven in uiteenlopende industrieën, van handelshuis tot producent tot onderhoudsbedrijf. Transport Tender levert maatwerk, van alleen een kostenvergelijking tot het compleet ontzorgen van het tenderproces.

Contact

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:
Michiel Selier, T 0172-74 00 90, m.selier@transporttender.nl

www.transporttender.nl



Efficiency Solutions for ships

Schepen zijn de belangrijkste vorm van transport. Meer dan 90% van alle goederen wereldwijd worden vervoerd per schip. Deze zeeschepen gebruiken veel brandstof, tot 150.000 liter per dag. De meest gebruikte brandstof is zware stookolie: dit type brandstof leidt tot grote vervuiling van de lucht en draagt bij aan het broeikaseffect. Dit kan (en moet!) beter.

Veel rederijen zijn zich hier van bewust, maar hebben vaak geen goed zicht op het huidige brandstofverbruik en manieren om het te verminderen.

We4Sea monitort zeeschepen, en maakt gebruik van Big Data technologie. Hierbij wordt real-time veel data verzamelt over het gebruik van zeeschepen. Deze data wordt geanalyseerd en weer-geven op een online dashboard. Hierdoor wordt direct inzichtelijk waar winst te behalen is, en wat je eraan kan doen om schepen zuiniger te maken. De ambitie van We4Sea is om de komende drie jaar 1 Miljoen ton aan CO₂ te besparen, vergelijkbaar met de emissies van 300.000 auto's.

Het We4Sea monitoring- & improvement systeem is eenvoudig. We starten met monitoren schepen zonder de installatie van dure sensoren aan boord. Onze dataverzameling, data-analyse en advies inbegrepen in ons SaaS abonnementsmodel. Het stelt rederijen om hun brandstofverbruik te reduceren, waarmee kosten worden bespaard met lagere emissies: een win-win situatie!

We4Sea b.v.
Molengraaffsingel 12
2629 JD Delft



www.we4sea.com

Strategic Partners



Premium Members



Regular Members



Affiliates





Connekt

Ezelsveldlaan 59
2611 RV Delft

Postadres

Postbus 48
2600 AA Delft

Contactgegevens

T +31 (0) 15 251 65 65
info@connekt.nl
www.connekt.nl