

5-DAAGSE OPLEIDING

16 & 23 MEI, 6, 13 & 20 JUNI 2019 // BCN UTRECHT CS

+ Inclusief toegang
tot het jaarcongres



mobility *FFWD*

26 maart 2019, de Doelen Rotterdam*

*deze actie is geldig bij aanmelding
vóór 1 maart 2019

Duurzame Stadslogistiek

Kennis en handvaten voor Slimmere en Duurzamere Stadslogistiek



www.sbo.nl/stadslogistiek

U LEERT:

- > Wat de nieuwste (technologische) ontwikkelingen binnen duurzame stadslogistiek zijn
- > Hoe u de adviesrol opneemt bij stadslogistieke vraagstukken
- > Welke logistieke terreinen u kunt beïnvloeden
- > Met welke (stadslogistieke) partners u kunt samenwerken
- > Hoe u beleid en gedragsverandering effectief inzet



Studiecentrum voor
Bedrijf en Overheid



N1B

NEDERLANDS INSTITUUT VOOR DE BOUW

Duurzame Stadslogistiek

Het creëren van een vitale, economische en gezonde stad staat hoog op de agenda. Maar het wordt steeds drukker, meer bewoners, meer bezoekers en als gevolg hiervan meer vervoersbewegingen. Veel van deze bewegingen zijn het gevolg van logistiek rondom winkels, horeca, bouwprojecten, afvalinzameling en facilitaire diensten.

De grote uitdaging is: hoe houden we de binnensteden en woonwijken bereikbaar en vitaal?

Verschillende steden hebben zich al verbonden aan de **Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek**: alle stadslogistiek zero emissie in 2025. Een doelstelling die ook vanuit het Rijk is omarmd. Maar hoe bereiken we dit doel? Wat is hier vanuit de gemeenten voor nodig? Welke instrumenten kunt u inzetten en welk beleid is nodig om hiertoe te komen?

Duurzame stadslogistiek is complex

Duurzame Stadslogistiek omvat vele terreinen met veel verschillende stakeholders. Deze opleiding leert u via welke wegen u duurzame stadslogistiek kunt beïnvloeden.

De opleiding gaat uit van twee invalshoeken:

- **Wat kunt u zelf:** de logistieke terreinen die u zelf kunt beïnvloeden, bijvoorbeeld: logistiek rondom eigen (gemeentelijke) gebouwen, een eigen wagenpark en hoe u het verschil kunt maken in uw eigen inkoopbeleid
- **Wat kunt u anderen laten doen:** met welke partners en partijen kunt u samenwerken en op welke manier – beleid en/of gedragsverandering – beïnvloedt u deze partijen?

Deze opleiding leert u:

- Wat de knelpunten bij duurzame stadslogistiek zijn
- Welke maatregelen binnen duurzame stadslogistiek zich hebben bewezen
- Welke innovaties en trends een belangrijke rol spelen binnen de stadslogistiek
- Hoe u een goede balans vindt tussen tegengestelde belangen bij stakeholders en hoe u partijen meekrijgt
- Op welke manier u gedragsverandering kunt toepassen en keuzes bij stakeholders beïnvloedt

Praktijkgericht

De opleiding is voorzien van verschillende praktijkvoorbeelden en cases vanuit gemeenten en bedrijven.

Uw hoofddocent



Veronique Meines, werkzaam bij Connekt, het onafhankelijke netwerk voor slimme en duurzame mobiliteit, verbindt partijen en stimuleert samenwerking rondom de verduurzaming van de stadslogistiek. Het doel is logistiek sterk en schone steden met snelle doorstroom en weinig overlast.

Introductie Duurzame Stadslogistiek

De eerste dag geeft een heldere introductie van het begrip stadslogistiek. U hoort meer over de belangrijkste logistieke stromen, de kenmerken en de stakeholders die hierbij komen kijken.

Om duurzame stadslogistiek te realiseren is het hebben van een heldere visie essentieel. Daarnaast is het van belang om te weten welke rol u als gemeente moet oppakken en wat u moet overlaten aan andere partijen. Dit helpt ook om goede keuzes in maatregelen te nemen. Na deze dag weet u:

- Wat zijn de grootste logistieke stromen?
- Wat zijn de kenmerken van de stromen?
- Wie zijn de stakeholders bij de stromen?



Walther Ploos van Amstel, Lector Citylogistiek aan de Hogeschool van Amsterdam

Hij was van hoogleraar logistiek aan de Nederlandse Defensie Academie in Breda en Den Helder verbonden aan de Vrije Universiteit in Amsterdam. Hij is meer dan 25 jaar werkzaam op het gebied van logistiek, supply chain management en internationale distributie. Walther richt zich op logistieke procesinnovaties, het invoeren van supply chain concepten in de praktijk, samenwerking in logistieke netwerken en 'last mile' logistiek.

- Hoe creëert u een visie en doelstellingen op duurzame stadslogistiek?
- Welke instrumenten kunt u inzetten voor een duurzaam model binnen stedelijke logistiek?
- Welke rol pakt u op?



Erik Regterschot, Project Manager Sustainable Transport, Royal HaskoningDHV

Als Project Manager is Erik zowel vanuit de gemeente Amsterdam als vanuit de Topsector Logistiek betrokken bij stadslogistieke projecten.



Stedelijke Horeca-, Retail-, Afval- en Pakketlogistiek

De beleving van horeca en winkels, het bezorgen van pakketten en afvallogistiek spelen een grote rol. Het verduurzamen van deze stromen kan op verschillende manieren.

Tijdens deze dag worden de verschillende stromen apart behandeld met ieder zijn eigen dynamiek, kansen en uitdagingen.

- Inzicht in de verschillende stromen
- Hoe worden deze stromen verduurzaamd?
- Wat is de rol van de gemeente?
- Hoe kan de gemeente samenwerken met het bedrijfsleven?



Kees-Willem Rademakers, Onderzoeker city Logistiek aan de Hogeschool van Amsterdam presenteert de laatste bevindingen rondom Horecalogistiek

Naast onderzoeker is hij ook docent stadslogistiek en coördineert het minorprogramma Urban Logistics. Zijn achtergrond ligt in duurzame (stads)logistiek. Hij heeft bij PostNL geholpen bij het verduurzamen van pakketbezorging dat leidde tot de afdeling stadslogistiek. Op dit moment werkt hij op het gebied van stadslogistiek samen met de gemeente Amsterdam en Metropoolregio Amsterdam.



Rogier Havelaar, Directeur Stadslogistiek, PostNL vertelt over de initiatieven vanuit PostNL

Hij studeerde organisatiewetenschappen en filosofie en houdt zich sinds 2010 bezig met vraagstukken op het gebied van strategie, proces, technologie en gedrag. De afgelopen jaren is hij betrokken geweest bij verschillende initiatieven op het gebied van Smart City concepten.



Rob Verduin, Manager e-business, GP Groot, deelt kennis en ervaringen vanuit de pilot: "gezamenlijk ophalen bedrijfsafval, duurzaam met een gedeelde vuilniswagen"

GP Groot inzameling en recycling zorgt met innovatieve en duurzame logistieke systemen voor het inzamelen, sorteren en recyclen van afval, of het direct verwerken tot eindproduct. Dit doen ze voor uiteenlopende opdrachtgevers: van fietsenmakers tot ziekenhuizen, van bouwbedrijven tot supermarkten en gemeenten.

Stedelijke Bouwlogistiek en Verkeersmanagement

Bouwlogistiek zorgt voor een derde van het aantal transportbewegingen in de steden. Samenwerking tussen de spelers zoals: transporteurs, toeleveranciers en bouwers is essentieel om te voldoen aan Zero Emissie Stadslogistiek. Goed georganiseerde bouwlogistiek zorgt voor een enorme verlichting binnen steden. Deze dag geeft u inzicht in de facetten die komen kijken bij stedelijke bouwlogistiek. U hoort de kansen en uitdagingen en na deze dag weet u welke stappen u moet zetten om aan de slag te gaan met stedelijke bouwlogistiek.

- Welke aandachtsgebieden komen kijken bij stedelijke bouwlogistiek?
- Wat zijn de belangrijkste kaders binnen bouwlogistiek waar u rekening mee moet houden?
- Welke rol kunnen lokale overheden nemen?
- Hoe zorgt u dat het logistieke proces wordt versneld?
- Waar loopt het bedrijfsleven tegenaan?
- Een voorbeeld van een succesvolle bouwhub



Alfredo Molin, Connekt & Topsector Logistiek en adviseur logistiek & supply chain management, Amola

Vanuit Amola helpt hij bedrijven en overheden hun logistieke strategie vorm te geven en de toeleveringsketens te transformeren toegespitst in de digitale wereld van vandaag. Hij is onder andere betrokken vanuit Programma Management Bouwlogistiek bij Connekt & Topsector Logistiek.

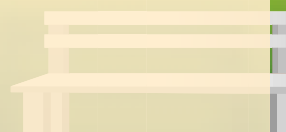
Verkeersmanagement: Digitale- en dataontwikkelingen

- Het monitoren van vrachtverkeer: wat is erover bekend?
- Hoe kunnen nieuwe technologieën – zoals sensoren, cameratoezicht, etc. - worden ingezet om mobiliteit te bevorderen?
- Wat zijn trends en ontwikkelingen in digitalisering en data?
- Slimme technologie voor laad- en losplekken in de stad
- Welke rol kan ICT binnen een stad vervullen?



Herman Wagter, Programma Manager Connekt & Topsector Logistiek

Herman zet zich in voor duurzame oplossingen ter verbetering van transport en mobiliteit en focust zich daarbij op beter en slimmer gebruik van innovatieve technologie.



Duurzame Facilitaire Inkoop en Elektrisch Vrachtverkeer

Als gemeente kunt u in uw eigen inkoopbeleid een groot verschil maken. Door o.a. te sturen op meer duurzame logistiek van uw toeleveranciers. Deze dag leert u met welke stappen u aan de slag kunt.

- Waarom duurzaam inkopen?
- Welke stappen moet u zetten voor duurzame inkoop?
- Hoe gaat u om met verschillende belangen en behoeften?
- Het inzetten van een integrale benadering door samenwerking met verschillende afdelingen

Elektrisch vrachtverkeer

Vervoer wordt steeds vaker elektrisch aangedreven. Het is niet alleen schoner maar ook zuiniger en stiller dan traditioneel vervoer. Zo is de online supermarkt Picnic actief bezig met elektrisch vervoer voor de bezorging van boodschappen.

- Ervaringen vanuit een snel groeiende onderneming Picnic



Joris Wolters, Business Analyst, Picnic

Picnic is als GreenDeal Zes-partner volop aan de slag met elektrische beleving. Picnic bezorgt in steeds meer steden in Nederland boodschappen aan huis, in elektrische voertuigen. Joris deelt als Business Analyst de ervaringen vanuit deze snel groeiende organisatie.

Handhaving, Beleid en Gedragsverandering

In de praktijk zijn veel stakeholders betrokken bij Duurzame Stadslogistiek en moet er een goede balans worden gevonden tussen tegengestelde belangen. Een project kan enkel slagen wanneer de belanghebbende partijen mee in het project willen stappen. Een overkoepelend kader is essentieel voor een effectief beleid dat zorgt dat de stad niet verder dichtslibt en efficiënte logistiek mogelijk maakt.

Om beleid te bepalen is het belangrijk te weten wat de beweegredenen van stakeholders zijn, zodat u het kader daarop kunt aanpassen. Na deze dag weet u hoe u kunt bepalen welke maatregelen efficiënt zijn en hun doel bereiken.

Gedragsverandering

- Hoe beïnvloedt u gedrag? Voorbeelden van de juiste technieken
- Hoe stimuleert en motiveert u gewenst gedrag?



Ruud van Breda, Gedragspsycholoog, D&B

Ruud ziet gedragswetenschap als instrument voor maatschappelijke vooruitgang: "Ideas change our world only when they change our behaviour". Hij houdt zich bezig met gezonde, fijne, vlotte, veilige en duurzame mobiliteit.

Handhaving en beleid

- Belonen of handhaven?
- Beleid maken, waar te beginnen?
- Beleid uitvoeren
- Wat zijn belangrijke duurzame stadslogistieke middelen? En hoe kan de overheid en het bedrijfsleven burgers bewegen om hier gebruik van te maken?



Frits Lintmeijer, Connekt & Topsector Logistiek en zelfstandig adviseur, strategie, organisatie, communicatie
Hij was wethouder in Utrecht met in zijn portefeuille o.a. verkeer, cultuur, erfgoed, regio- en internationale zaken. Als wethouder verkeer was hij verantwoordelijk voor de eerste integrale milieuzonde (vracht-, bestel- en personenauto) en ontwikkelde hij beleid op het gebied van duurzaam goederenvervoer. Tevens was hij voorzitter van het Eurocities Mobilityforum, waarin grotere Europese steden samenwerken op het gebied van onder meer duurzame stedelijke mobiliteit. Via Connekt is hij betrokken bij de Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek.



Stefan van Dorp, Beleidsadviseur Commercieel Vervoer, Gemeente Amsterdam

Stefan is beleidsadviseur gericht op transport, stadslogistiek, Mobility Urban Planning, Public Space en Smart Cities en werkt aan de uitvoeringsagenda Stedelijke Logistiek Amsterdam.

5-DAAGSE OPLEIDING

16 & 23 MEI, 6, 13 & 20 JUNI 2019 // BCN UTRECHT CS

Duurzame Stadslogistiek



MET PRAKTIJKCASES VAN ONDER ANDERE:



www.sbo.nl/stadslogistiek

Gegevens onjuist? Retourneren is niet nodig.
Geef uw wijzigingen door aan de klantenservice via www.sbo.nl

Duurzame Stadslogistiek

VOOR WIE BESTEMD?

Deze opleiding is geschikt voor professionals die werken aan een duurzame stad. De opleiding focust zich op de publieke sector: Rijksoverheid, provincies, stadsregio's, gemeenten en belangen- en overkoepelende organisaties. Daarnaast is deze opleiding ook interessant voor adviseurs met als aandachtsgebied duurzame stadslogistiek.

Te denken valt aan:

- Bestuurders, directeuren, hoofden
- Burgemeesters, wethouders
- Beleidsadviseurs
- Inkoopmedewerkers/managers
- Milieuoördinatoren
- Medewerkers stadslogistiek/ontwikkeling
- Projectleiders/managers (duurzaamheid)
- Planologen
- Mobiliteitsmedewerkers, verkeerskundigen



Eenvoudig online inschrijven!

70967

EENVOUDIG AANMELDEN VIA INTERNET:

WWW.SBO.NL/STADSLOGISTIEK

U ontvangt meteen uw deelnameticket en factuur.

Of kies voor direct online betalen via iDeal of credit card.

Klantenservice: 040 - 2 974 888

DATA EN LOCATIE

16 & 23 mei, 6, 13 & 20 juni 2019 | BCN Utrecht CS
Voor routebeschrijving zie: www.sbo.nl/stadslogistiek

PERSOONLIJK OPLEIDINGSADVIES



Voor inhoudelijke vragen belt u met:
Nancy Kager
Tel: 040 - 2 972 774 | n.kager@sbo.nl

PROGRAMMATIJDEN ALLE DAGEN

De lesdagen starten om 09.30 uur met een inloop vanaf 09.00 uur en eindigen om 16.30 uur.

Uw gegevens

Wij houden u graag op de hoogte van de ontwikkelingen in uw vakgebied. U bent daartoe opgenomen in ons adresbestand. Kloppen uw gegevens niet of u wilt niet meer op de hoogte gehouden worden? Geef uw wijzigingen door aan de klantenservice via www.sbo.nl. Op de website vindt u ook ons Privacy Statement waarin beschreven staat hoe wij met uw persoonsgegevens omgaan.

Studiecentrum voor Bedrijf en Overheid

Studiecentrum voor Bedrijf en Overheid (SBO) organiseert onder de vlag van Euroforum, al ruim 40 jaar events, opleidingen en trainingen. In samenwerking met vooraanstaande partners, sprekers en docenten zijn we leading in het spotten van nieuwe trends, die we vertalen naar inhoudelijke opleidingen en innovatieve events. Naast topbestuurders staan game changers op het podium, leading topics en disruptieve markten worden besproken en communities worden gevormd. Zo maken we vooroplopen in jouw vakgebied gemakkelijk. Kijk voor ons portfolio op www.sbo.nl

Uw investering

Uw investering voor deze 5-daagse praktijkopleiding bedraagt € 3.999 (excl. btw) p.p. Dit bedrag is inclusief opleidingscertificaat, koffie, thee, lunches en toegang tot de online leeromgeving. Indien u zich voor 1 maart 2019 aanmeldt ontvangt u tevens gratis toegang tot het jaarcongres Mobility Fast Forward op 26 maart 2019 in de Doelen, Rotterdam.

INCOMPANY MOGELIJKHEDEN

Wilt u deze opleiding afgestemd op uw eigen situatie volgen?

Al onze opleidingen bieden de mogelijkheid tot maatwerk.

De Incompany manager maakt samen met de docenten en met u een uniek programma, afgestemd op uw situatie en wensen.

In overleg met u bepalen we datum, locatie en tijdstip, lengte en inhoud van de opleiding.

Neem voor meer informatie contact op met:



Guusje Verhoeven

040 - 2 974 977

g.verhoeven@sbo.nl



ONDERSTEUND DOOR ONLINE LEEROMGEVING

Tijdens de opleiding maakt u, naast de bijeenkomsten, gebruik van een online leeromgeving. Hier vindt u (extra) leermaterialen die aansluiten bij de lesbijeenkomsten, zoals video's, artikelen, eventueel huiswerk en verwijzingen naar boeken. De leeromgeving gebruikt u ook als netwerkinstrument en voor interactie: alle deelnemers en docenten zijn via de leeromgeving snel te bereiken. Voor aanvang van de opleiding ontvangt u een inlogcode voor de online leeromgeving en een uitnodiging om uw profiel aan te maken.

www.sbo.nl/stadslogistiek