



PERSBERICHT

Gezamenlijke aankondiging Connekt/Lean and Green, TNO, CE Delft en Topsector Logistiek:

Toekomst van duurzame stadslogistiek in kaart gebracht

Amsterdam, 22 april 2016

Op het Topsector Logistiek Jaarcongres is vandaag door Connekt/Lean&Green, TNO en CE Delft de "Annual Outlook Zero Emission City Logistics" aangekondigd. Deze Outlook is een jaarlijks terugkerende vooruitblik naar de toekomst van de bevoorrading van steden.

Nico Anten (Connekt): "De vraag naar transport neemt, zeker ook door digitalisering van aankopen, sterk toe. Tegelijkertijd willen we minder uitstoot en overlast van dit transport. De vraag hoe je met minder bewegingen, toch meer de stad in kunt vervoeren, speelt bij vele partijen. Het belang dat de Topsector Logistiek aan de Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek (GD ZES) hecht, onderstreept dit. Ook de toenemende media-aandacht laat zien dat het onderwerp leeft."

Zero Emission opschaalbare businesscase?

Het verduurzamen van de stadslogistiek is niet alleen een technologische aangelegenheid. Ook maatschappelijke trends, innovaties in de logistiek, gedrag en regelgeving bepalen de kansen en mogelijkheden. De Annual Outlook geeft, rekening houdend met al deze factoren, een inschatting wanneer een zero emission oplossing een gezonde opschaalbare businesscase kan worden.

Nico Zornig (TNO): "De technologische ontwikkelingen tot verduurzaming van het transport gaan snel, zoals de overgang naar elektrisch en waterstof. Ook bestaande technieken bieden kansen voor verduurzamen. Je moet goed naar de verwachtingen kijken vanuit de logistieke sector tav de technologieën die worden ontwikkeld en zorgen dat dat sterker op elkaar aansluit. Het is nu al goed mogelijk om ladingen tot 100 kg elektrisch de stad in te krijgen. Maar bijvoorbeeld zware bouwmaterialen zonder uitstoot aanleveren vraagt veel meer ontwikkeling en dus tijd. Willen de voertuigproducenten het vervolgens ook betaalbaar kunnen aanbieden dan is schaalgrootte van de markt een belangrijke voorwaarde."

Huib van Essen (CE Delft): "Technologische en logistieke innovaties kunnen elkaar kunnen versterken. is heel divers. De eisen en mogelijkheden verschillen echter per vervoerssegment. Zo heb je in de stad te maken met bijvoorbeeld bouwlogistiek, maar ook vers/horeca-aanleveringen/belevering van horeca, bezorging van pakjes en/of afvallogistiek. Er zijn 1 miljoen bestelbusjes in Nederland, maar die worden heel divers ingezet. Maar het maakt nogal uit of je 100 km per dag met een bestelbus rijdt met lichte pakketten, of 350 km per dag met 1000 kg lading. Verduurzamen is overigens niet alleen een kwestie van brandstoffen en aandrijving, maar ook het resultaat van slimmer vervoeren. Niet na elkaar met halfvolle busjes de stad in, maar met verschillende stromen bundelen van transport en dus minder. Dat biedt kansen voor minder voertuig bewegingen en een betere business case voor bijvoorbeeld elektrische voertuigen."

Gefundeerde inschatting

De Outlook wordt in het kader van de Topsector Logistiek jaarlijks, zeker tot 2020, herhaald en vernieuwd om de nieuwste inzichten te verwerken. **Walther Ploos van Amstel (Topsector Logistiek):** "In deze overgangsfase is het voor iedereen een hele uitdaging om alle ontwikkelingen te overzien en in te schatten hoe je de ontwikkeling kunt versnellen met de inzet van nieuwe logistieke concepten, technologie en beleid. De winst van deze Outlook is vooral dat het een systematische analyse is die een gefundeerde inschatting geeft. Je mag het oneens zijn



met de inschatting, maar dan wel graag op basis van feiten, dan komen we verder. En door het jaarlijks te herhalen kunnen we zien wat in de praktijk sneller of langzamer gaat.”

De eerste Outlook zal begin 2017 gepubliceerd worden.

EINDE persbericht

Noot voor de pers

Connekt is het innovatienetwerk waarbinnen ruim 400 bedrijven, kennisinstellingen en overheden hun krachten bundelen om samen te werken aan duurzame verbetering van de mobiliteit in Nederland. Het verbinden van leden en het delen van kennis, kunde en initiatieven op het gebied van Smart, Sustainable and Social Mobility staan hierbij centraal. www.connekt.nl.

CE Delft

CE Delft draagt met onafhankelijk onderzoek en advies bij aan een duurzame samenleving. Wij zijn toonaangevend op het gebied van energie, transport en grondstoffen. Met economische, technische en beleidsmatige expertise helpt CE Delft overheden, NGO's en bedrijven structurele veranderingen te realiseren. Al 38 jaar werken betrokken en kundige medewerkers bij CE Delft om deze missie waar te maken. Binnen het transportveld heeft CE Delft veel kennis en ervaring met onderzoek naar de effecten, kosten en baten van technische maatregelen aan voertuigen en brandstoffen maar bijvoorbeeld ook van modal shift en logistieke en organisatorische innovaties. De klantenkring omvat o.a. de Europese Commissie, verschillende ministeries, maar ook havens, logistieke dienstverleners, en diverse branche- en milieuorganisaties. www.ce.nl.

TNO

De 3.000 professionals van TNO zetten hun kennis en ervaring in om slimme oplossingen te realiseren voor complexe vraagstukken. Deze innovaties dragen bij aan het duurzaam versterken van de concurrentiekracht van bedrijven en het welzijn van onze samenleving. Onze partners hierin zijn ruim 3000 bedrijven en organisaties in binnen- en buitenland. Vanuit het thema Leefomgeving dragen wij bij aan innovaties voor vitale stedelijke regio's. Wij werken met partners aan oplossingen van vandaag en kansen voor morgen om leefbaarheid, bereikbaarheid en concurrentiekracht van deze stedelijke regio's te versterken. Meer weten over TNO en de andere vijf maatschappelijke thema's waar we ons op richten? Kijk dan op www.tno.nl

Topsector Logistiek

De Topsector Logistiek wil maximaal bijdragen aan het versterken van de internationale concurrentiepositie van Nederland. Het Topteam Logistiek heeft een Actieprogramma (Partituur naar de Top) opgesteld waarin de ambitie van de Topsector is vastgelegd: in 2020 heeft Nederland een internationale toppositie (1) in de afwikkeling van goederenstromen, (2) als ketenregisseur van (inter)nationale logistieke activiteiten en (3) als land met een aantrekkelijk innovatie- en vestigingsklimaat voor verladend en logistiek bedrijfsleven. www.topsectorlogistiek.nl

Meer informatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Marina van Weele, communicatieadviseur Connekt, tel. 015-2516565 of 06-20601278. Kijk ook op www.connekt.nl.