

# Connected Transport Corridors





# Het samenwerkingsverband

- Initiatiefnemer: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
- Kartrekkers: De Provincie Noord Holland, de regio Amsterdam, Provincie Zuid Holland, MRDH, mobiliteitsprogramma SmartWayz en de Provincie Zeeland
- Ruim 40 vervoerders die dagelijks meer dan 3.500 ritten uitvoeren
- Ruim 30 deelnemende marktpartijen
- 25 publieke organisaties.



# Toepassingen



1. In-truck signalering en snelheidsadviezen



2. In-truck informatie over gevaarlijke situaties en wegwerkzaamheden



3. Intelligente verkeerslichten of iVRI's



4. In-truck brengen van actuele informatie

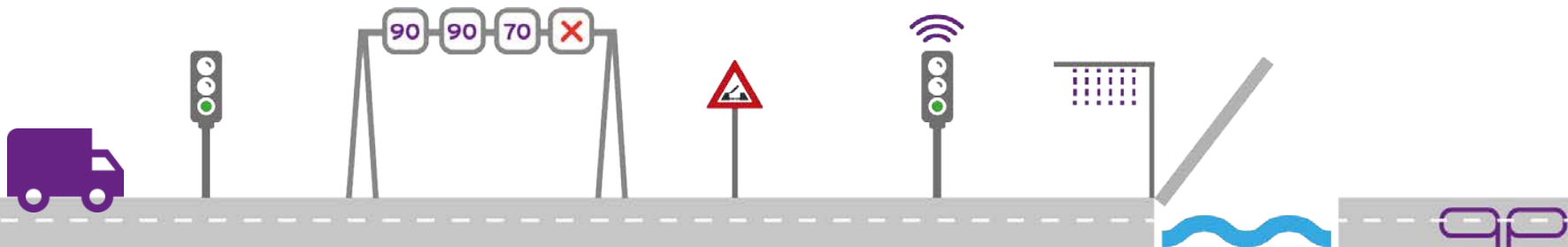


5. Data voor planning en routing



6. In-truck brengen van wegsensordata

# De toepassingen



Prioriteit bij intelligente verkeerslichten

Signalering en snelheidsadviezen

Informatie over gevaarlijke situaties

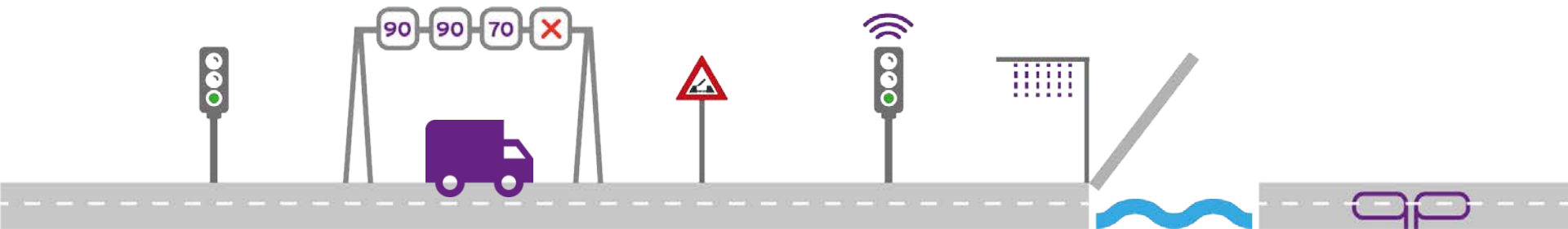
Actuele informatie

Data van gemeentes

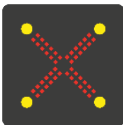
Sensordata



# In-truck signaling en snelheidsadviezen



Signalering en  
snelheidsadviezen





# In-truck informatie over gevaarlijke situaties en wegwerkzaamheden



Informatie over  
gevaarlijke situaties





# Intelligente verkeerslichten of iVRI's



Prioriteit bij  
intelligente  
verkeerslichten





# In-truck brengen van actuele informatie



Actuele informatie



55 sec



55 sec



55 sec





# In-truck brengen van actuele informatie



## Data van gemeentes



Beperkingen inzake gewicht/lengte/breedte/hogte en voertuigcategorie



Voorkeursroutes van wegbeheerders voor vrachtverkeer



Venstertijden



Milieuzones



Gevaarlijke stoffen beperkingen en routeringen



Laad/losplaatsen (locatie, aantal plaatsen en beperkingen)



Parkeerplaatsen voor vrachtwagens

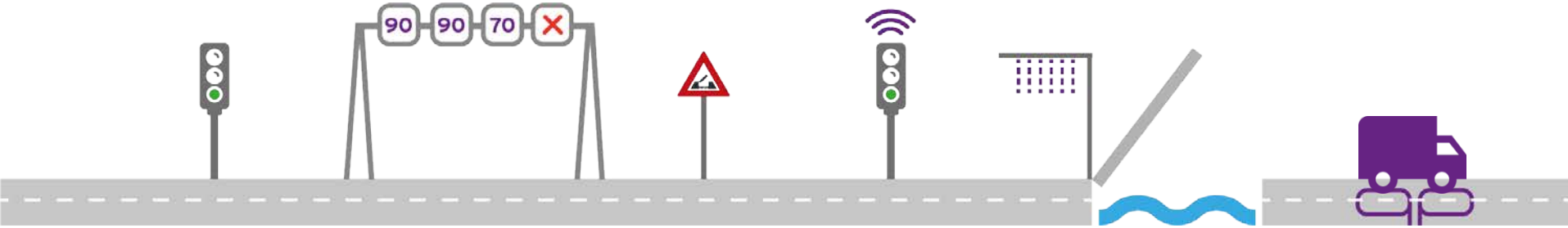


Parkeerverboden voor vrachtwagens

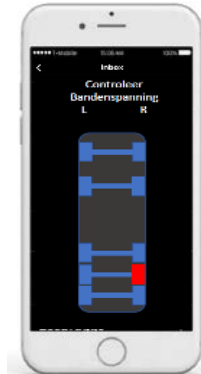
Nu beschikbaar op [www.datavorlogistiek.nl](http://www.datavorlogistiek.nl) voor integratie in planningssoftware.



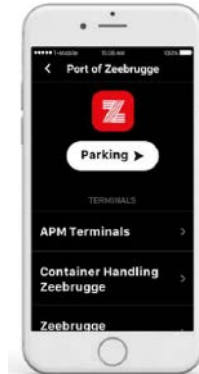
# In-truck brengen van wegsensordata



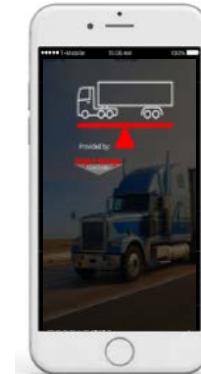
Sensordata



Bandenspanning



Parkeer plekken



Gewicht

# Doe mee!

1.

Maak interesse  
kenbaar via [info@  
connectedtransport  
corridors.nl](mailto:info@connectedtransportcorridors.nl)

2.

Kies een dienstverlener  
voor het connected  
maken van de vloot:  
Dynniq of BeMobile

3.

Integreer gemeentelijke  
data in bestaand  
planningssysteem

Houdt rekening met een eenmalige investering van 5000-2.500 euro voor aanpassingen in de back-end, en een halve dag tijd per week in de voorbereidingsfase

# Impact



10-15% betere  
doorstroming



1 liter brandstof  
bespaard per  
vermeden stop



20 miljoen  
Minder  
gereden km's



24.000 ton  
CO2-reductie



Reduceren  
Onnodige  
wachtijden



■ Som van besparing €  
■ Som van besparing KG CO2

Som van besparing KG CO2

Som van besparing €



Ga voor meer informatie naar  
[www.connectedtransportcorridors.nl](http://www.connectedtransportcorridors.nl)

Of neem contact op met het team:  
[info@connectedtransportcorridors.nl](mailto:info@connectedtransportcorridors.nl)