

Connekt



CIXS

Cooperative Intelligent Access

Gebruik havenlogistiek om winkelen weer mogelijk te maken



Nico Anten is voorzitter bij Stichting Connekt.

W

achtrijen lijken onderdeel van het nieuwe normaal. Premier

Mark Rutte sprak de wachtenden bij de milieustraat al bemoedigende woorden toe. De rij voor Ikea in Delft haalde het nieuws ook. Bedrijven snakken naar heropening, maar zonder een goed coronaprotocol zullen de meeste klanten wegblijven.

Een goed coronaprotocol heeft onder meer een maximaal aantal mensen dat tegelijk in een ruimte verblijft: als dat aantal bereikt is moet de rest wachten. Als er steeds meer winkels opengaan staat straks overal een wachtrij voor de deur. De ergernis daarover zal toenemen. Het voelt onveilig om in zo'n rij te staan als sommigen de regels aan hun laars lappen, of als het op straat te druk wordt. En de lol van het winkelen gaat er snel af als je elke keer in een onvoorspelbaar lange rij moet staan.

Er zijn veel overeenkomsten



Lange rij bij de heropening van Ikea

FOTO: ANP

Als er steeds meer winkels opengaan staat straks overal een wachtrij voor de deur

“ Ik wil soepel achter elkaar bezoek aan meerdere winkels reserveren”

- Veel individuen met eigen wensen
- Heel veel winkels met beperkte capaciteit

Lijkt op beperkte toegang stadslogistiek

CIXS

Cooperative Intelligent Access

OPEN AFSPRAAK PLANNER

Maak een account aan

Voor naam

Achter naam

E-mailadres

Telefoonnummer

Wachtwoord

REGISTREREN

> Ik heb al een account

100.000+ shoppers en winkels....hoe te realiseren?

Wensen:

- Beleving van één system
- Concurrentie, open markt, keuze, innovatie
- Integraal beeld (overheid) voor bestuur en beleid en handhaving
- Privacy

Gereguleerde Toegang Steden (logistiek)

Wensen:

- Beleving van één system
- Concurrentie, open markt, keuze, innovatie
- Integraal beeld (overheid) voor bestuur en beleid en handhaving
- Privacy

Innovators

- Interoperability, open standards
- Addressable scale
- Machine-to-machine
- Low thresholds
- No permission needed
- Potential for differentiation in markets

Governments

- Local policy
- Decentralized selection of suppliers, fit-for-use-and budget
- Decentralized planning and timing
- Decentralized selection of services
- Protection of investments
- Choice of suppliers (rich market)

Transport/Shipping

- Interoperability, open standards
- International
- Machine-to-machine
- Usable for tactical, operational and real-time planning
- Low administrative costs
- Reliable, up-to-date
- Rich supplier market of IT systems

IT & ITS suppliers

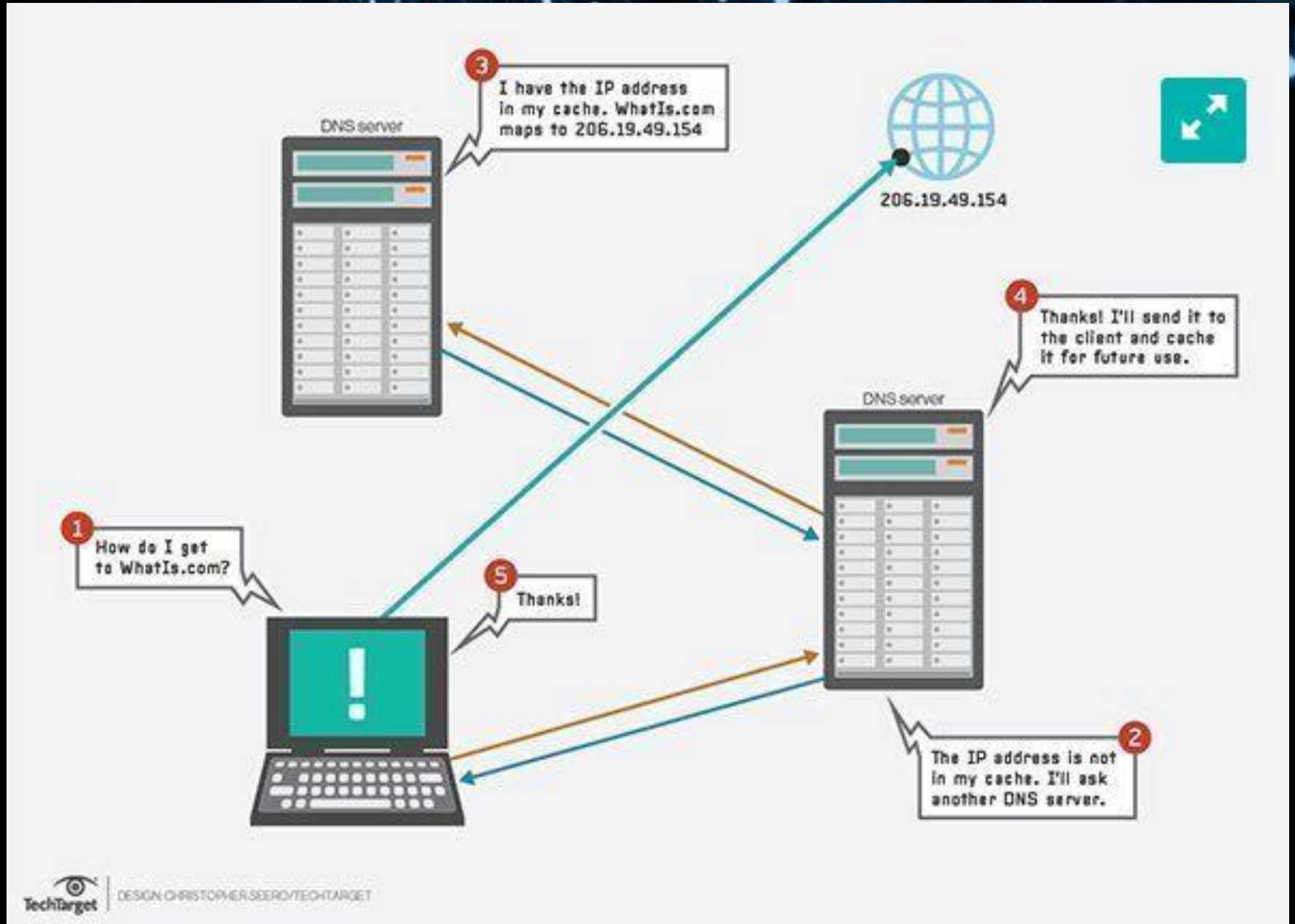
- Open standards that allow for competition
- Addressable scale and size of market
- Machine-to-machine
- Differentiation potential
- Rich and diverse purchasing market, for all scales

Oplossing: cooperatieve systeem-architectuur

Voorbeeld: World Wide Web op het Internet

- Universeel system (webbrowser als toegang)
- Miljoenen eigen webservers, eigen leverancier, eigen keuze van investering en functionaliteit

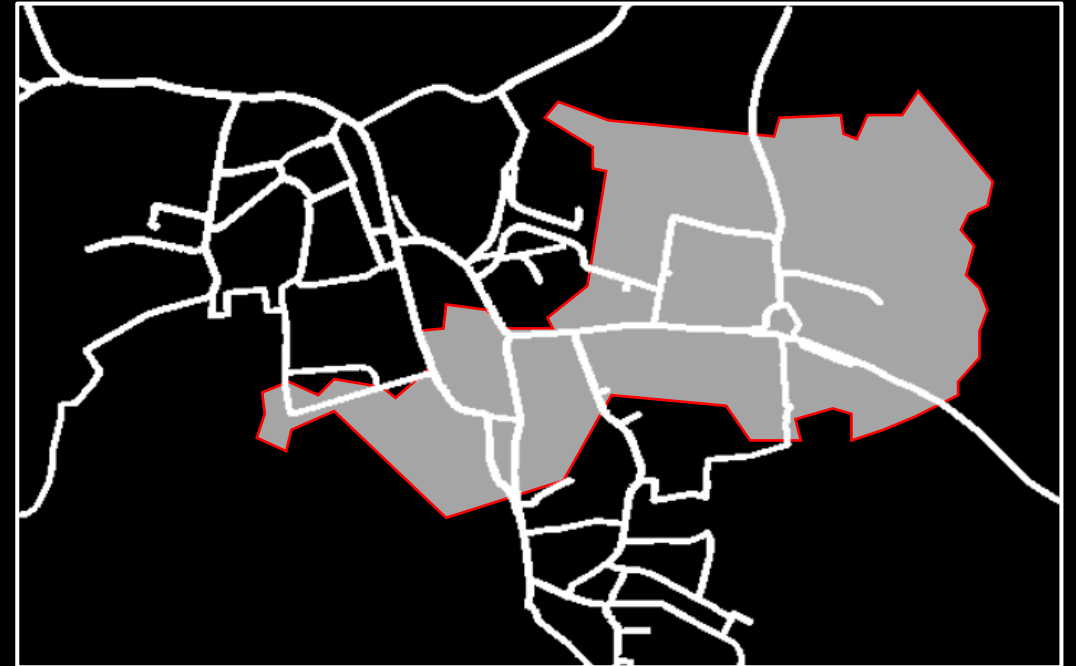
Vinden?
Via
“telefoonboek”
Domain Geo XS
Server



In plaats van webserver: Geo XS Server (GXS)

GXS server geeft op:

- geodomein op waar beheerder over gaat,
- beschikbare diensten (zoals blokkades, omleidingen, reserveringen, etc.)
- kan antwoorden geven op vragen van andere computers over dynamische regelgeving, over adviezen, over reserveringen etc.

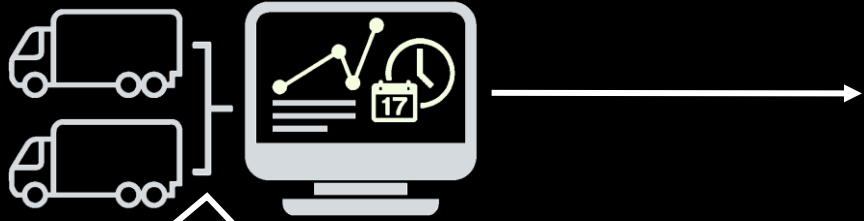


Route en voertuig: welke geo-domein-servers zijn relevant?



Vraag van plansoftware aan DGXS :
welke GXS servers zijn relevant voor: *Destination –
Route – Date – VehicleCharacteristics*

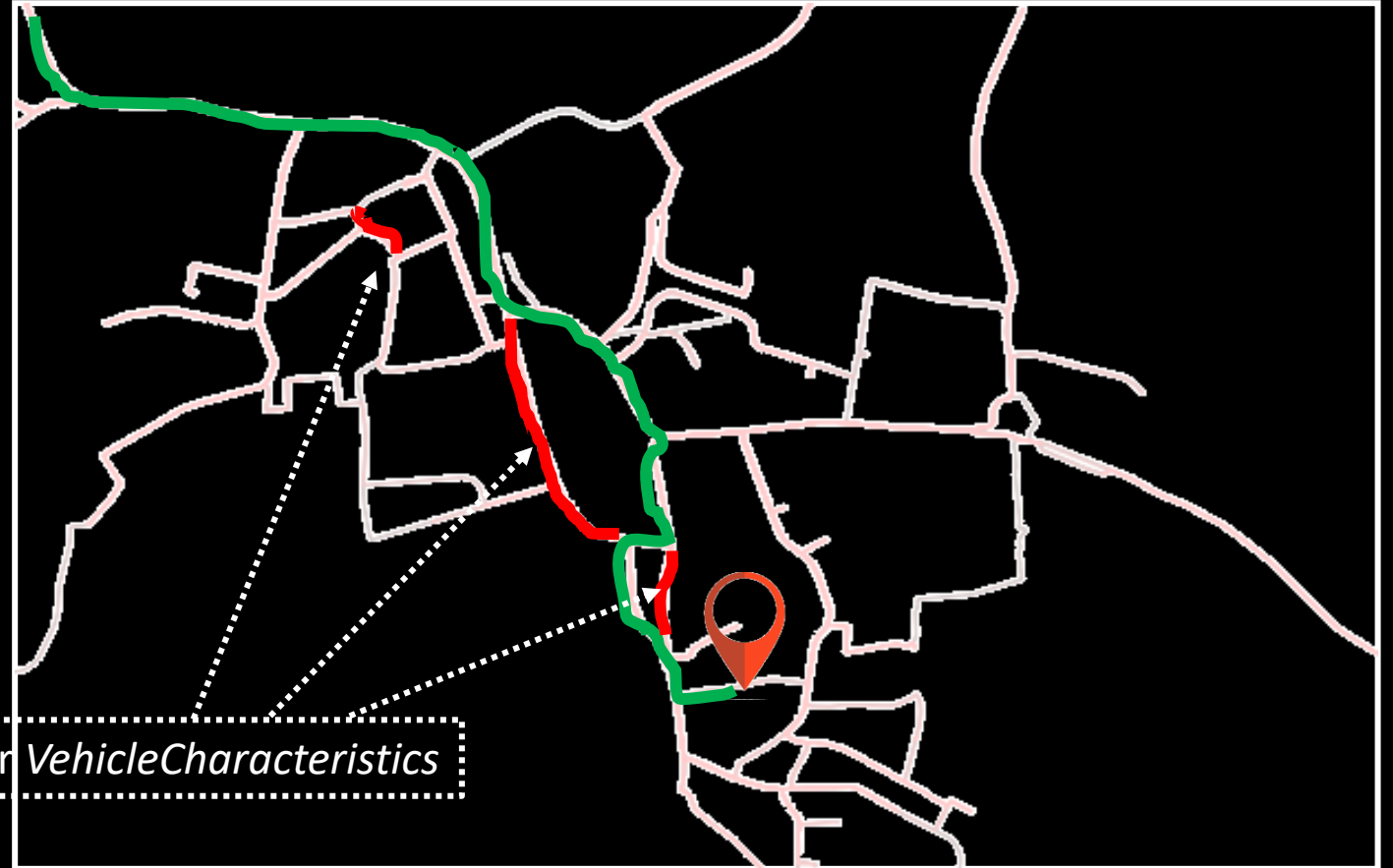
“Telefoonboek”
geeft webadressen
van relevante GXS
servers op basis
van geo-informatie



Machine to Machine- Request
Plan software to GXS:

“ Which (Dynamic) Traffic
Regulation Orders on Route in City
are applicable for
VehicleCharacteristics? “

No access for VehicleCharacteristics



Lokale GXS server vertelt wat wel en niet mag.
Informatie wordt lokaal gemaakt en aangepast.

Lokaal beleid, lokale informatie, wegbeheerder

Register my Traffic Regulation Order

http://

Location Technical Data Address data Check and submit

✓ Generators
Meters
Safety Measures

- Verkeersbesluiten
- Omleidingen tijdelijk (type voertuig afhankelijk)
- Incident of event informatie
- Veiligheid
- Kalenderafhankelijk (vakanties/feestdagen)

Next

Bevraagbaar (ontologie) in GXS Server

Eenvoudig of uitgebreid

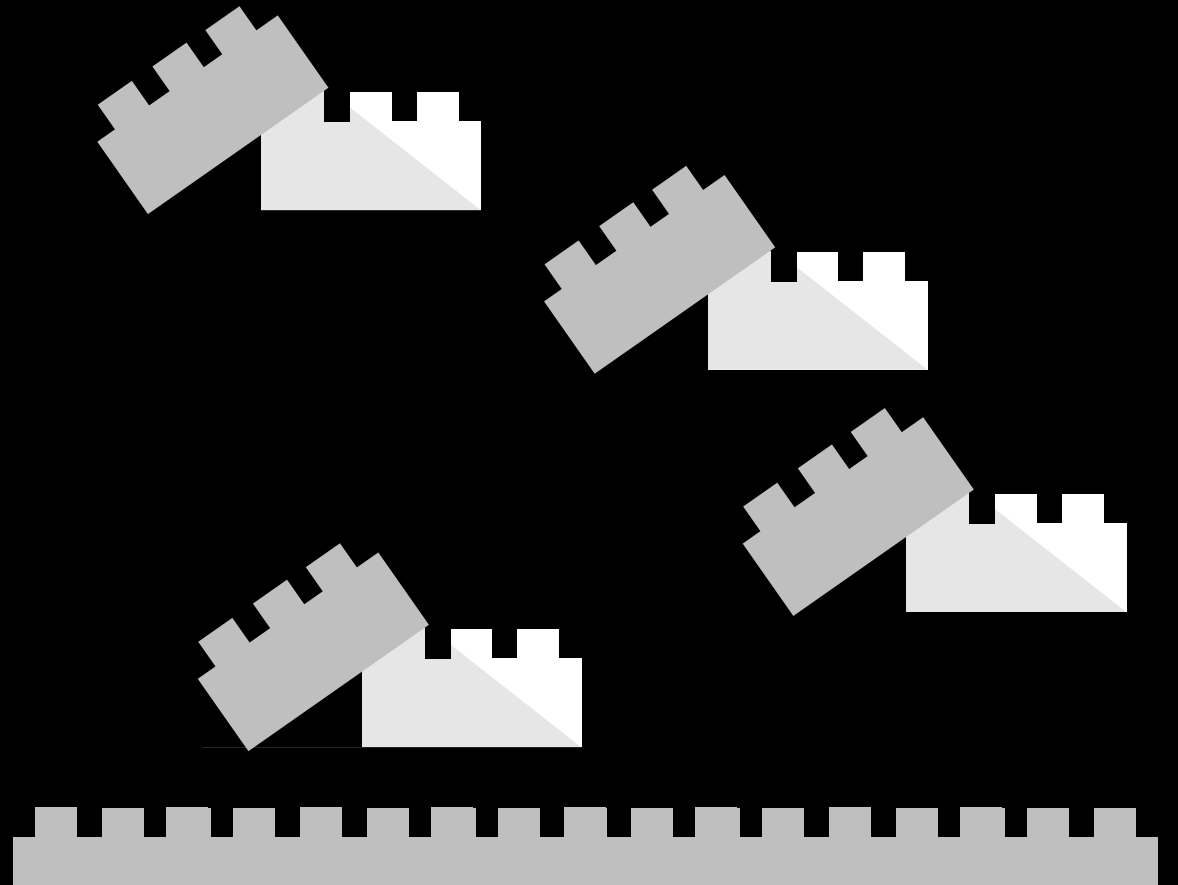
Ontheffing aanvragen

Parkeerplaats /
Laad- losplekken toewijzen

Advies route, aanwijzen route

Alleen verkeersbesluiten

Architectuur



Hoofdwegennet, meer dan logistiek

- Zelfde principe voor hoofdwegennet en provinciale routes (HWN en OWN)
- Zelfde principe voor personenverkeer

Maar: integraal beeld nodig voor beleid, sturing
verkeersdrukte, file verwachtingen, veiligheid.....??

Integraal beeld voor beleid? En toch privacy

- Nieuwe technologie **Secure Computation**



Bewezen Privacy-by-design techniek die praktisch toepasbaar is, Privacy-by-design betekent data minimalisatie, data bij de bron & altijd versleuteld

Een systeem obv Secure Computation lost GDPR-criteria elegant op bij behoud van functionaliteit

Berekeningen of uitvragen op data zonder de data zelf te delen: een overheid kan een totaal beeld van verwachte drukte krijgen, zonder privacy dilemma's.

Connekt



CIXS

Cooperative Intelligent Access