

Mobility Impact Lab voor stedelijke mobiliteit

Het Connektnetwerk neemt het initiatief tot een Mobility Impact Lab waarin we gezamenlijk complexe actuele vraagstukken in stedelijke mobiliteit oppakken. Zo houden we steden bereikbaar.

Het Mobility Impact Lab gaat bijdragen aan:

1. Het vraaggestuurd aanbieden van nieuwe inzichten om handelingsperspectief te geven.
2. Het beschikbaar maken van verschillende databronnen voor experimenten.

NIEUWE INZICHTEN OM HANDELINGSPERSPECTIEF TE GEVEN

Niemand weet wat de 1,5 meter economie precies gaat brengen. Voor de lange termijn hebben we ruimte nodig om echt na te denken over de impact van de maatregelen. Wat we wél weten, is dat het de uitgelezen kans is om het mobiliteitssysteem anders in te richten. En de positieve effecten vast te houden. Hoe we dat doen? Door met behulp van het Mobility Impact Lab inzichten te geven aan overheden en bedrijven en vervolgens oplossingen.

Voor nu zien we een duidelijke behoefte aan oplossingen waar bedrijven mee aan de slag kunnen gaan. Iedereen heeft alleen zicht op de eigen vervoersbewegingen, maar juist in deze tijden zijn we afhankelijk van elkaar. We hebben inzichten nodig om zowel overheden als bedrijven en burgers handelingsperspectief te geven. Inzichten in mobiliteitsontwikkelingen op basis van actuele of zelfs real-time data. Of inzicht in wat de effecten zijn van nieuwe maatregelen, zodat we kunnen bijsturen.

DATA BESCHIKBAAR MAKEN OM TE EXPERIMENTEREN

Daarnaast is er behoefte om data beschikbaar te maken om mee te experimenteren. De kracht van Connekt is het netwerk en haar vertrouwde positie. Wat als we deze gaan inzetten om het bundelen van databronnen van verschillende publiek en private leden en deze beschikbaar te stellen voor experimenten die in hoog tempo gedaan kunnen worden? De experimenten kunnen tot verrassende resultaten en zelfs nieuwe businesscases leiden.

In het Mobility Impact Lab kunnen we vervolgens leden (en andere partijen) in staat stellen door met deze data aan de slag te gaan. De focus ligt op het bieden van inzicht en handelingsperspectief aan zowel overheden als burgers en bedrijven op het gebied van mobiliteit. Hoe gaan we van data naar inzicht? Want daar kunnen we echt impact mee maken. En ook om goede voorstellingen te kunnen doen.

WAAROM IN HET MOBILITY IMPACT LAB?

- Connekt heeft het netwerk en de vertrouwde positie om issues rondom data op te lossen. Met elkaar stellen we spelregels op met wat we gaan doen en hoe we met de data omgaan.
- Geen losse initiatieven, maar continu blijven verbeteren en voortbouwen.
- Het Lab is geen doel maar een middel om programma's, projecten en initiatieven te versterken en te versnellen. Voorbeeld is Mobility Footprint Programma.

VOORBEELDEN DIE WE MET ELKAAR KUNNEN OPPAKKEN IN HET MOBILITY IMPACT LAB

Het netwerk wil de negatieve gevolgen van de crisis terugdringen en de positieve gevolgen vasthouden:

- Mobility Footprint Programma.
- Met de Restart zal het woon-werkverkeer toenemen. Steden zijn aan het verkennen hoe dit zo slim en veilig mogelijk kan worden georganiseerd. Voorspellen op basis van actuele (real-time) gegevens is dan een voorwaarde om de omslag van reageren naar anticiperen te kunnen maken. Welke behoefte ligt hier bij overheden?
- Fietsen en lopen zijn positieve gevolgen van de crisis. Welke oplossingen of maatregelen kunnen bijdragen om deze vast te houden of mogelijk nog te versterken? Daarvoor is inzicht nodig in de huidige situatie. Inzichtelijk maken aan burgers en bedrijven wat kan en wanneer het kan. We werken scenario's uit voor protocollen stedelijke mobiliteit op een duurzame wijze, die aansluit bij beleidsdoelen op langere termijn (klimaat, verkeersveiligheid, digitalisering). Wat betekent een versoepeling voor jouw organisatie, voor jou persoonlijk, je burens, je straat? Middels een "absorptie index" kunnen we aangeven of het een goed idee is om nu de stad in te gaan. En als dat niet zo is, wanneer je dan wel kunt gaan.
- Het dynamisch inzetten van Crowd Management met op korte termijn direct effect. Amsterdam heeft software om via camera's anderhalve meter afstand bij voetgangers te meten. De software was al ontwikkeld en kon snel worden ingezet voor de anderhalve meter maatregel. Dit was een kleine investering. Het werd mogelijk de anderhalve meter te monitoren met bestaande camera's en ook weer te hergebruiken voor andere maatregelen.
- Toegang tot steden is niet dynamisch ingericht. Maar juist in deze tijd neemt de vraag naar maatwerk toe. Door de regels en restricties die de corona-uitbraak met zich meebrengt, zal deze ontwikkeling moeten worden versneld. Slimme toegang tot onze infrastructuur waarmee we 'on demand' optimale routes en de planning kunnen organiseren, helpt steden om met elke versoepeling of andere maatregel het aantal vervoersbewegingen te beheersen.
- De stijgende verkoop van tweedehandsauto's gaat een negatieve impact hebben op automobiliteit. Welke maatregelen kunnen we nemen om dit gevolg te bestrijden of kunnen we alternatieven bieden? De inzet van micromobiliteit zou een oplossing kunnen zijn. In een drie-delige hackathon heeft Connexxion met leden (aanbieders en gemeenten) de mogelijkheden verkend voor het veilig en duurzaam implementeren van elektrische steps. Er wordt momenteel gewerkt aan een voorstel voor een pilot.
- Prijsbeleid wordt steeds relevanter. Maar er zijn zoveel varianten mogelijk. Wat zijn deze varianten en wat voor positieve impact gaan ze hebben? In het Smart Restart subthema MaaS wordt dit verder opgepakt.