

# Beschermen kwetsbare infrastructuur



Stefan van Dorp



Gemeente Utrecht

[Utrecht.nl](http://Utrecht.nl)

- Introductie
- Wervengebied
- Beschermen infrastructuur en erfgoed
- Nieuw beleid
- Slimmer, lichter, schoner goederenvervoer
- Gevolgen
- Handhaving



# Introductie

Stefan van Dorp

Beleidsadviseur Goederenvervoer – Gemeente Utrecht

- Beleidsontwikkelingen, o.a.:
  - Slim, Licht en Schoon goederenvervoer
  - Vernieuwen ontheffingenkader
- Gebiedsontwikkelingen, o.a.:
  - Merwedekanaalzone (10.000 woningen)
  - Beurskwartier (6.000)
- Projecten, o.a.;
  - Weren te zwaar verkeer
  - Omgevingsvisie Binnenstad



## Werven gebied - Middeleeuws havencomplex



12<sup>e</sup> eeuw: graven van Oudegracht voor aanvoer goederen

Eind 12<sup>e</sup> eeuw: eerste tunnel van huiskelder naar werf/kade

14<sup>e</sup> eeuw: steeds meer werfkelders voor opslag, maar ook verhogen, verbreden en verlengen van de kelders

1900: huidige beeld



# Bescherming van kwetsbare infrastructuur en erfgoed

## Maatregelen

- 1950; Aslast beperkingen
  - Opkomst (vracht)auto
- 1995; Werkgroep Stedelijke Distributie
  - Bestrijden overlast (lucht, geluid, stank en trillingen)
  - Intentieverklaring krachten bundelen gemeente en bedrijfsleven
  - Verbeteren stedelijke distributie → SDC's in Utrecht
  - Voorkeurs- en kwaliteitsnet goederenvervoer
- Recent;
  - Veel meer beperkingen, zoals vrachtwagenverboden, knippen, geslotenverklaringen, voetgangersgebieden, etc., etc., etc.
  - Actieplan goederenvervoer (slim en efficiënt)
  - Actieplan schone voertuigen (schoon)



# Bescherming van kwetsbare infrastructuur en erfgoed

Kelders rondom Utrechtse grachten staan op instorten: 'Het is 5 voor 12'

15-02-2020 10:00 | Binnenland | Auteur: [Henriette van Rijsingen](#)



Renovatie werkzaamheden werfkelder Utrecht

Bron: EenVandaag





# Bescherming van kwetsbare infrastructuur en erfgoed



# Wervengebied - Wegkelders





# Bescherming van kwetsbare infrastructuur en erfgoed

Maar een hoop vragen;

- Weten we nu alle kelders?
- Wat is de staat van alle kelders?
- Wat is de draagkracht van een afzonderlijke kelder?
- Wie is de eigenaar? (i.v.m. herstellen en herstelkosten)
- Is er een relatie tussen (te zwaar) verkeer en schade? (tot nog toe niet)
- Welke type voertuigen kunnen eroverheen rijden?
- E.t.c.



# Nieuw beleid – Minder impact goederenvervoer op leefomgeving

- Goederen vervoer
  - Slimmer
  - Lichter
- Schoon vervoer
  - Elektrisch/ Zero Emissie
- Mobiliteit / Omgevingsvisie Binnenstad
  - Meer ruimte voor fiets en voetganger
  - Autoluwer (minder p-plaatsen, minder bewegingen, e.t.c.)



## Slimmen, lichter, schoner goederenvervoer

- Lichtere en kleinere voertuigen (bijv. aslasten)
- Schone voertuigen (2025)
- Volle voertuigen (FTL) de stad in (en het liefst ook stad uit)
- Meer bundelen (bijv. via hubs)
  - Regio
  - Rand van de stad
  - In de wijk
  - In de buurt
- Meer vervoer met professionele vervoerders (stadsdistributiecentra)

Maar hoe?



# Gevolgen

- Ander systeem en netwerk
- Andere voertuigen
- Hogere beladingsgraad
- Toegangsbeleid?



# Handhaving

- Hoe gaan we slim handhaven?
- Hoe zorgen we er voor dat voertuigen die schade aanbrengen, acht geweerd worden?
- Beperkte capaciteit van Boa's en politie

