

Praktijkvoorbeeld Scheveningen

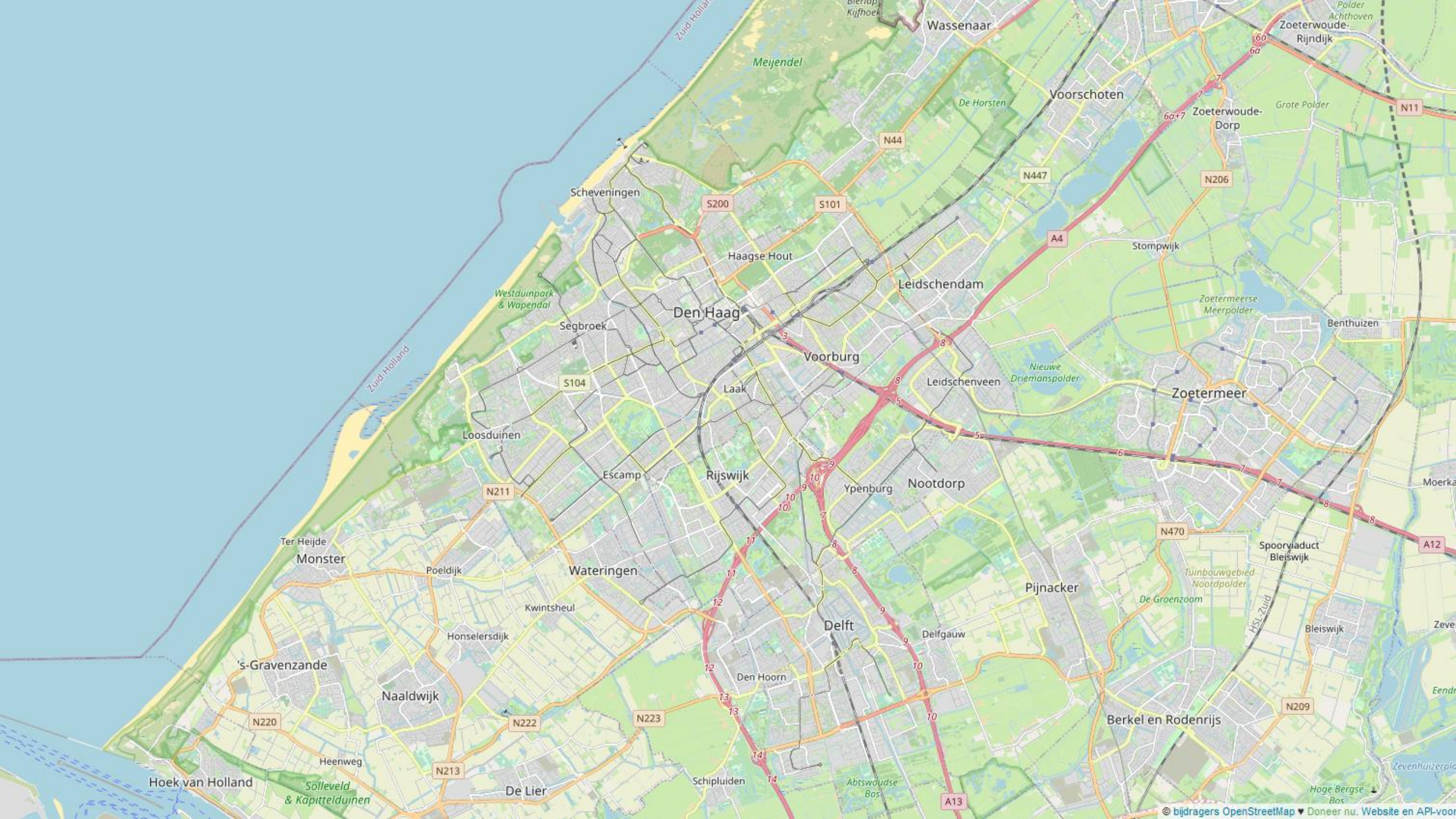
Rinse Gorter

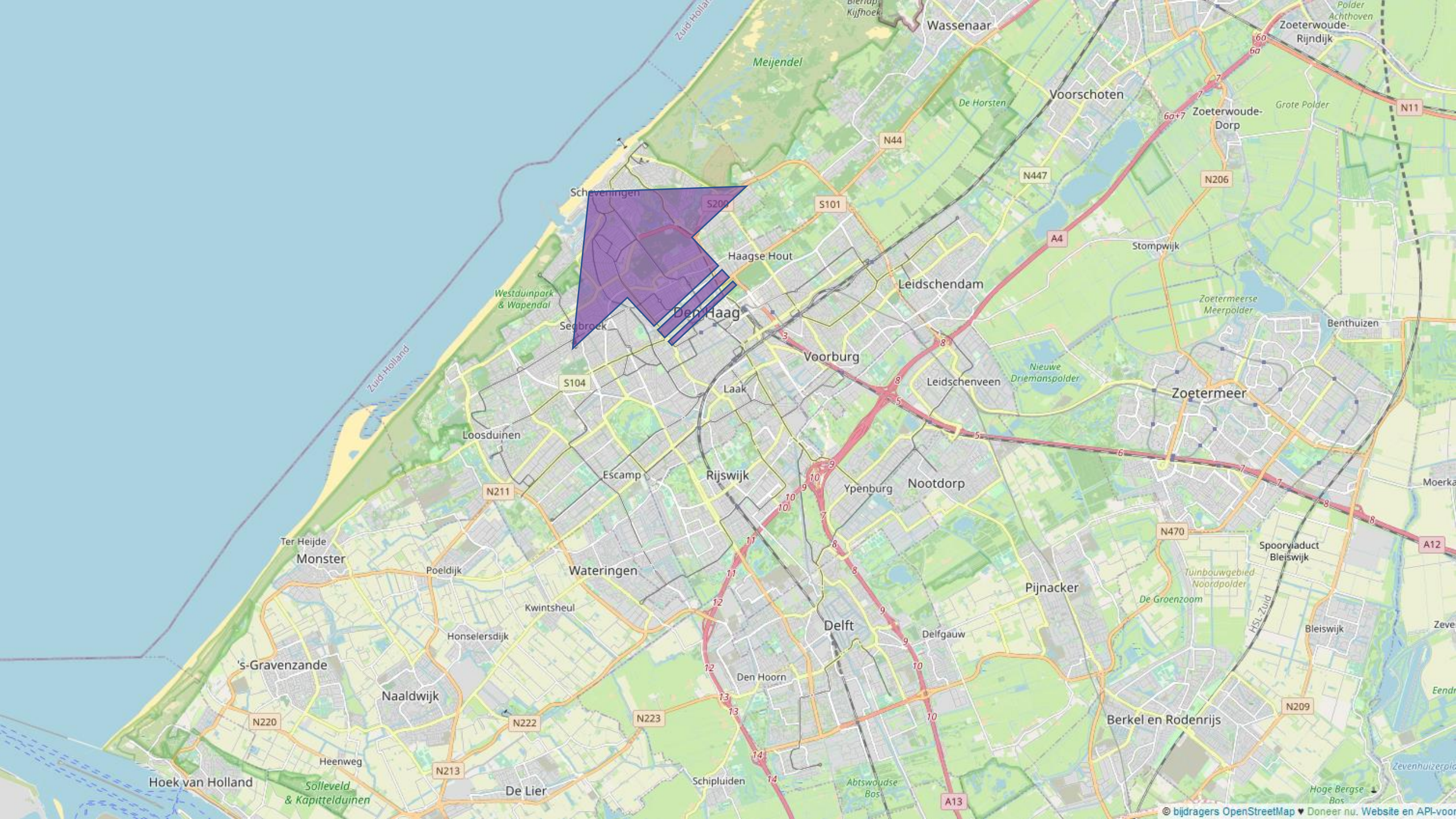
Beleidsadviseur Fiets en Deelmobiliteit

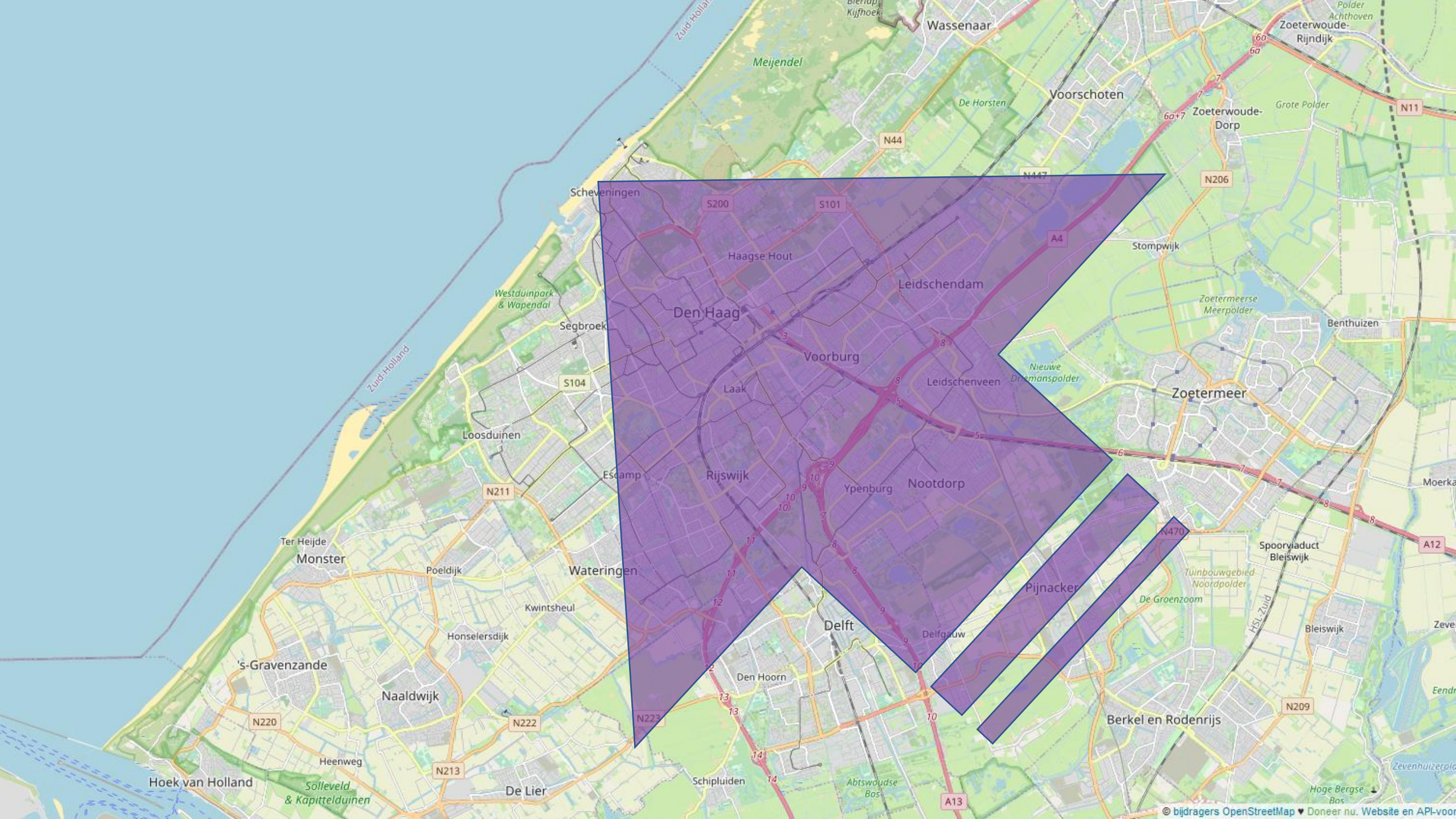
rinse.gorter@denhaag.nl



Webinar Micromobiliteit
2 maart 2021





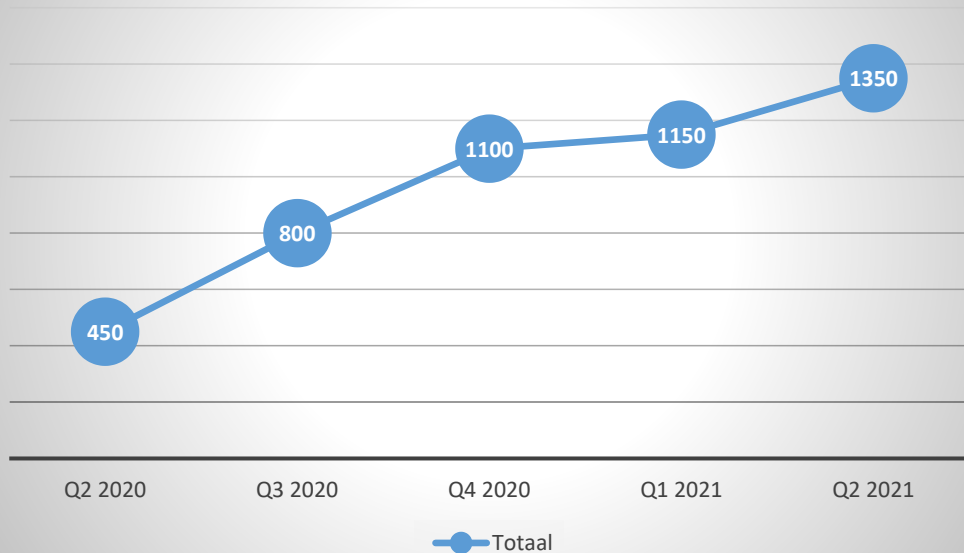


Deelmobiliteit

Vergunningsplicht deelvoertuigen

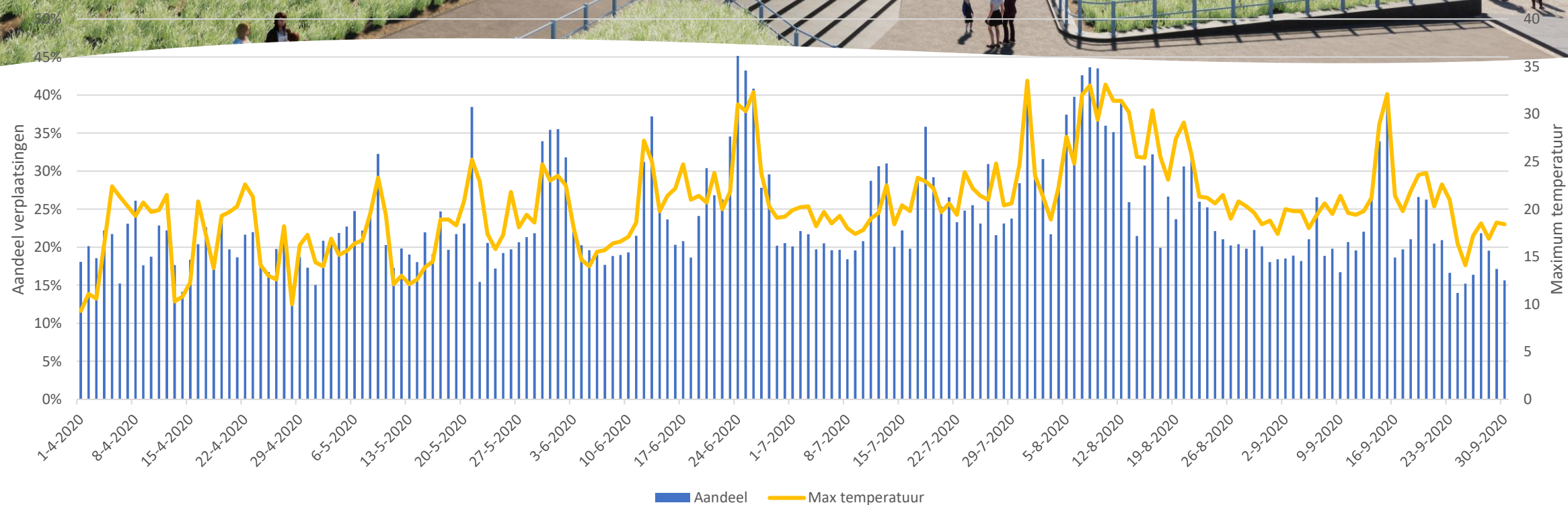
- per 1 april 2020
- maximaal 500 deelvoertuigen per aanbieder
- free-floating, tenzij.....

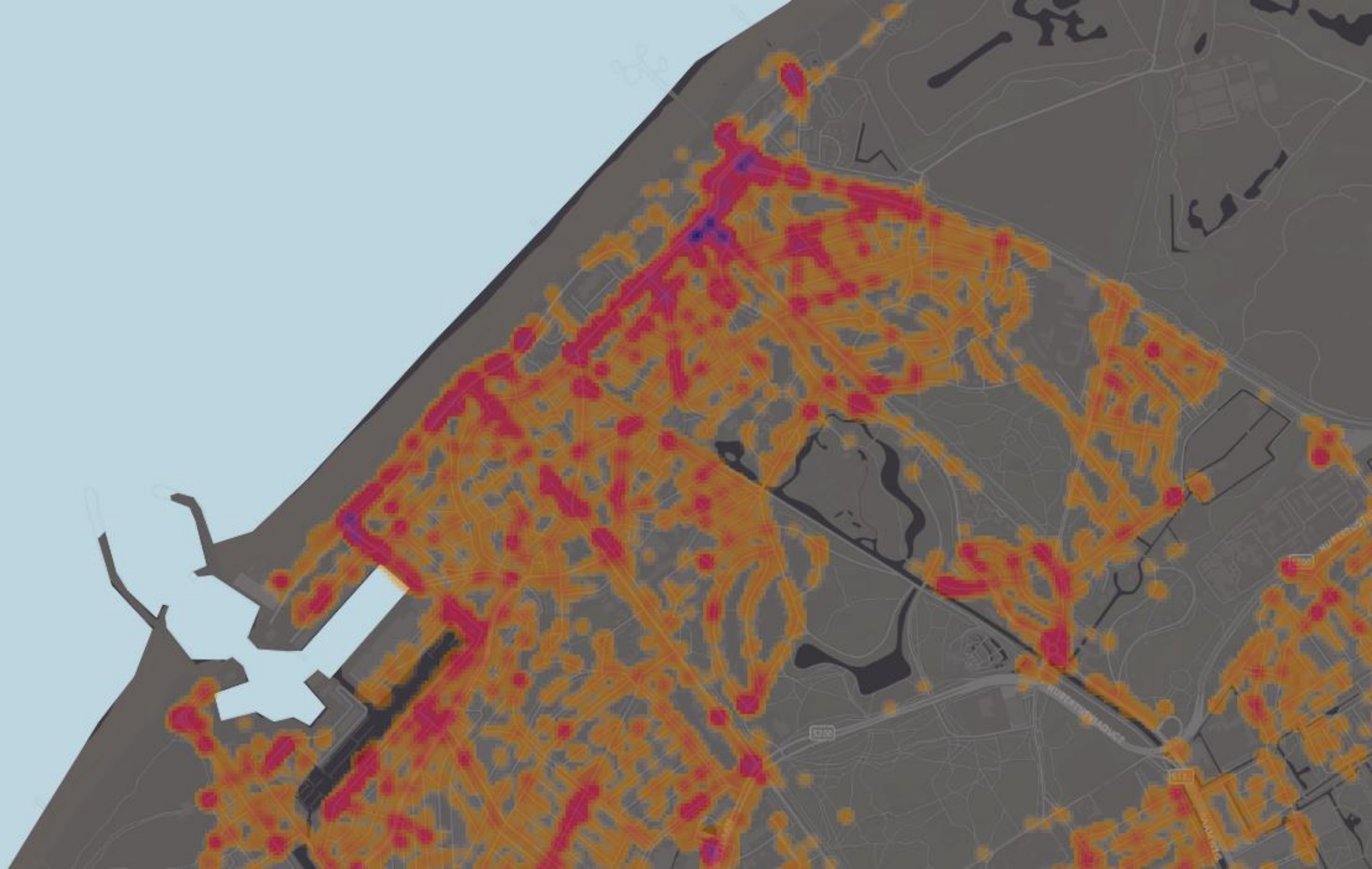
Aantal deelscooters in Den Haag



Aantal deelfietsen in Den Haag





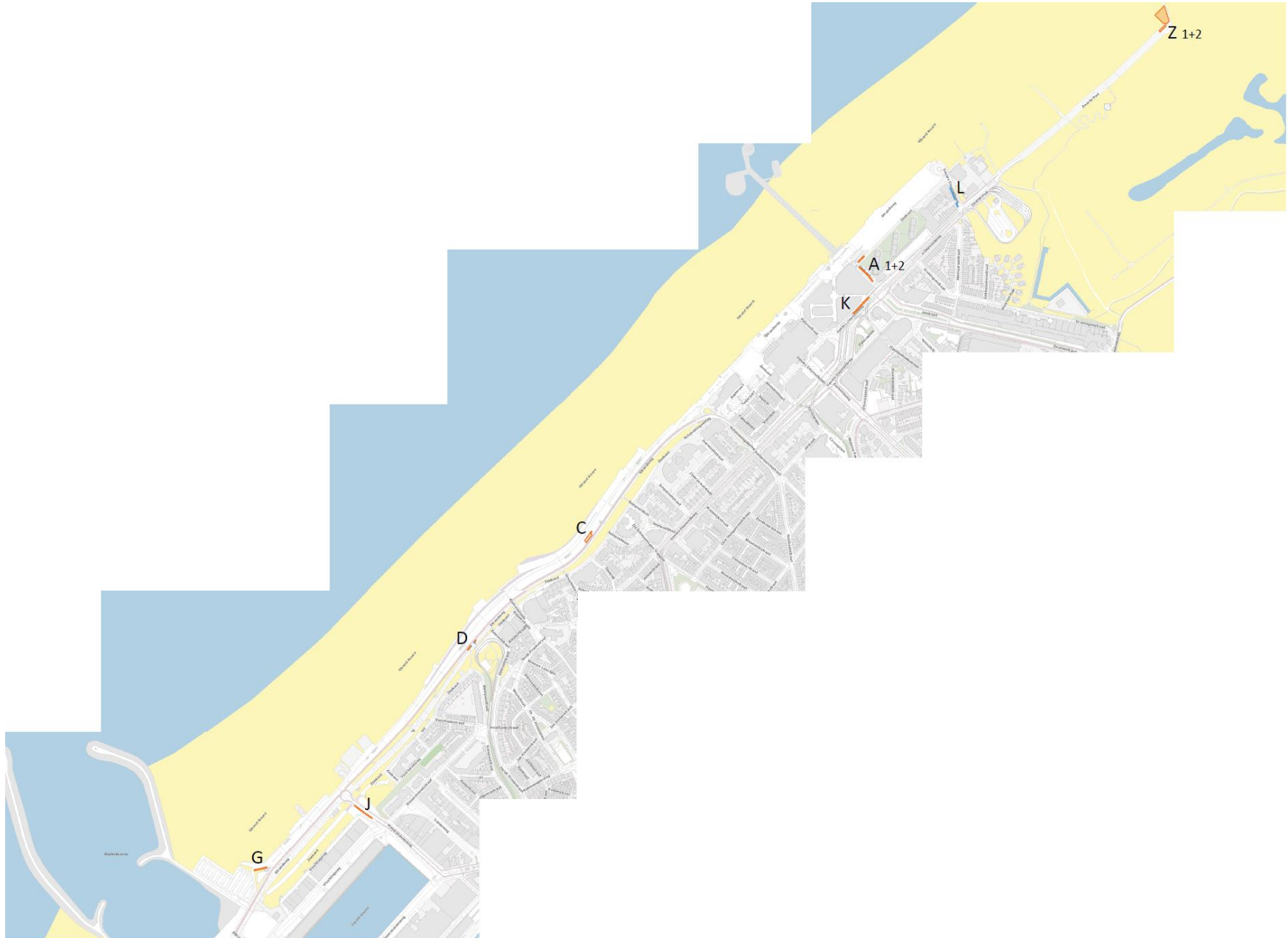


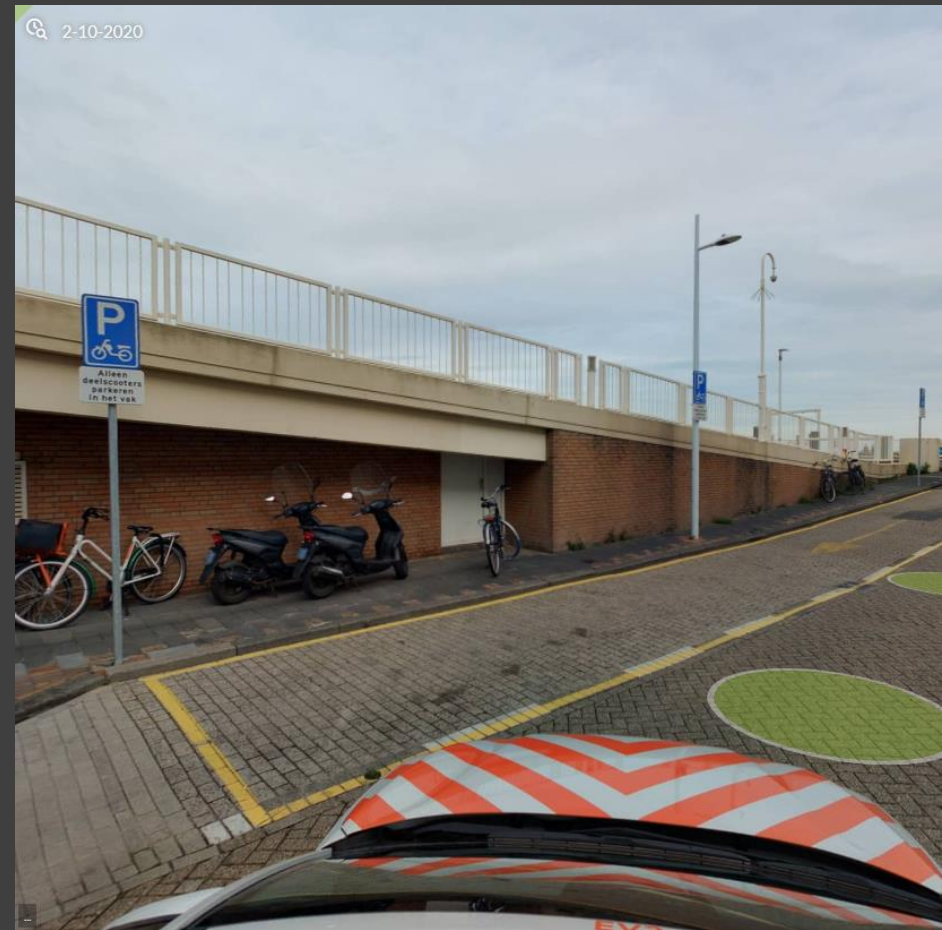


GEZAMENLIJK PLAN OM OVERLAST VAN GEPARKEERDE DEELSCOOTERS TE VOORKOMEN

1. Free-floating naar station-based
2. Parkeercoaches in het servicegebied Scheveningen
3. Communicatie tussen gemeente, boulevard Scheveningen en aanbieders
4. Commitment aanbieders en regulier overleg



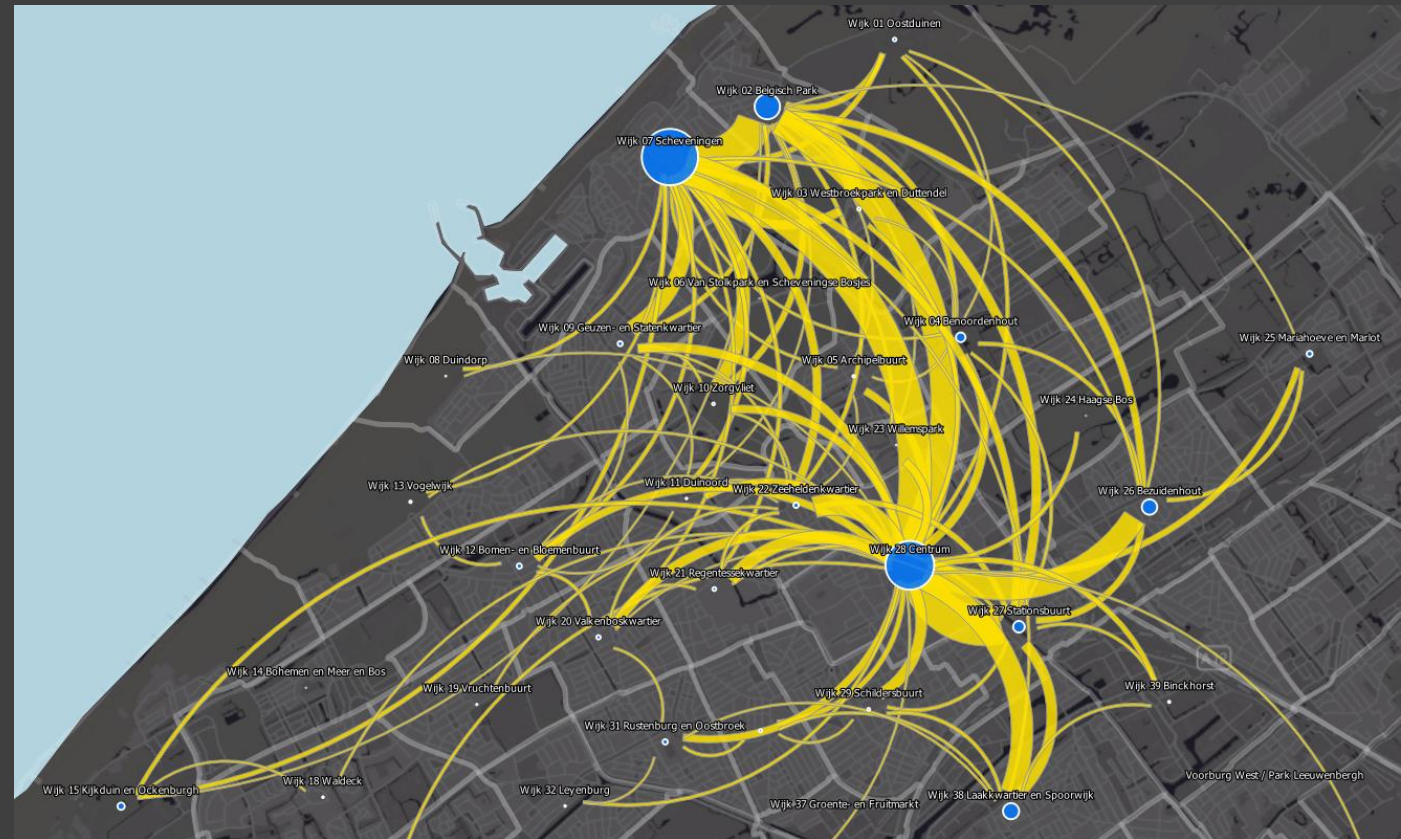
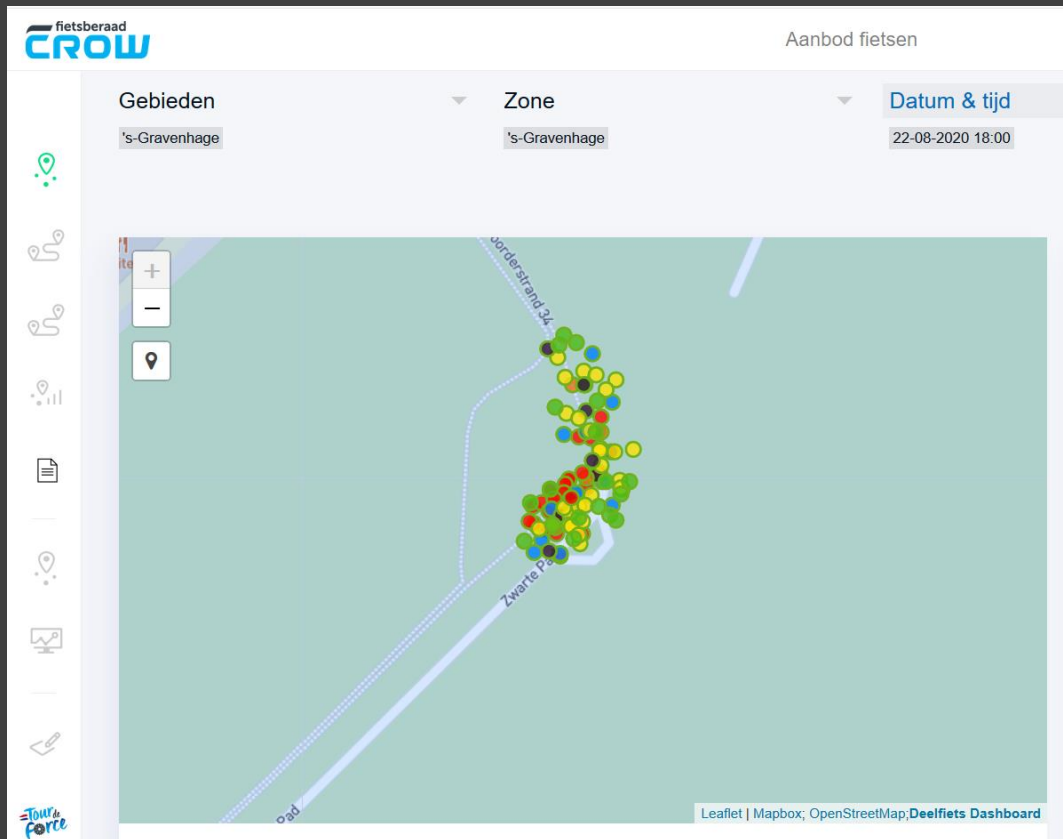




DEELSCOOTERVAKKEN

+ servicegebied opschuiven



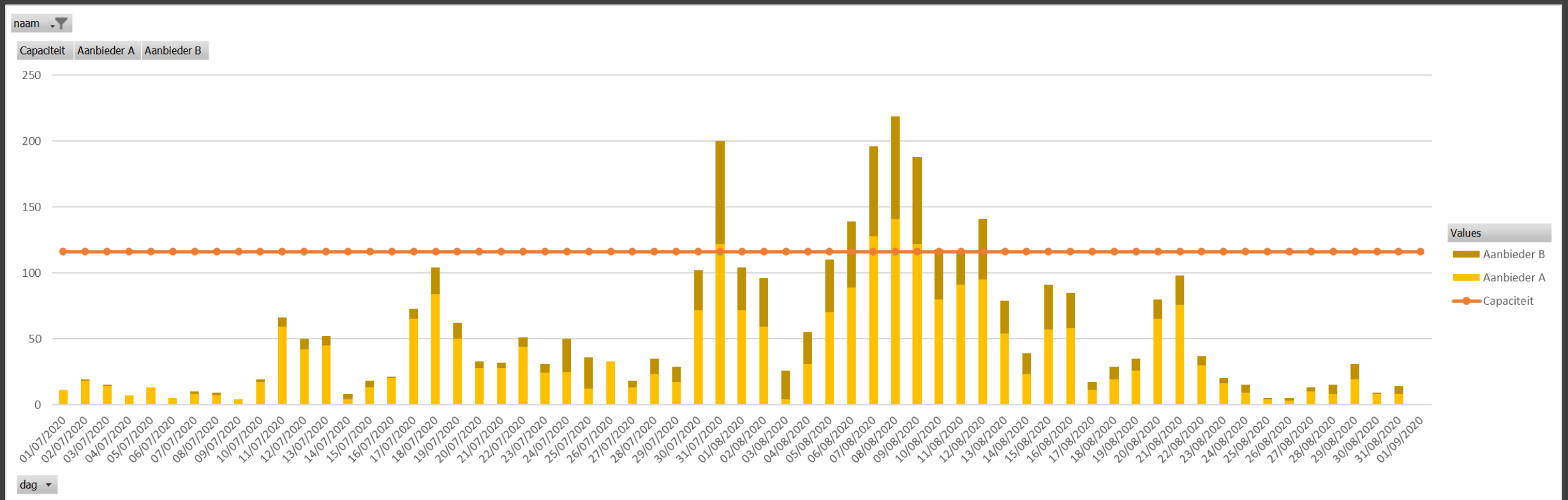


Analyse deelscootervakken Scheveningen

- Gebruik
- Capaciteit
- Prognose 2021



Aantal geparkeerde deelscooters vs capaciteit



An aerial photograph of a coastal urban area, likely a harbor or port. The image is divided into four distinct zones outlined in red. Zone 1, 'Zwartepad', is in the top right. Zone 2, 'Noord Boulevard', is in the upper middle. Zone 3, 'Midden Boulevard', is in the lower middle. Zone 4, 'Noordelijk Havenhoofd', is in the bottom left. A large white rectangular frame is centered over the map, containing the text 'Per vak maar ook per zone'.

Per vak maar ook
per zone

1. Zwartepad

2. Noord
Boulevard

3. Midden
Boulevard

4. Noordelijk
Havenhoofd



Van deelscooters maar
ook van (deel)fietsen

1. Zwartepad

2. Noord
Boulevard

3. Midden
Boulevard

4. Noordelijk
Havenhoofd

Op naar een mooie zomer!



Den Haag

DEELT!

CHECK.

felyx!



Haagsche
Stadsfiets



